

## TUGAS AKHIR

### KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH PENGUNAAN VARIASI 2 JENIS KOIL DAN VARIASI 4 JENIS BUSI TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN 4 LANGKAH 135 CC BERBAHAN BAKAR PERTAMAX

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

**YUDHI RIZKIAWAN**


**20120130020**


Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji  
Pada Tanggal

Mengetahui :


Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

  
**Teddy Nurcahyadi, S.T., M.Eng**  
NIK. 19790106200310123053

  
**Wahyudi, S.T., M.T.**  
NIK.19700823199702123032

Anggota Tim Penguji

  
**Berli Paripurna Kamil, S.T., M.Eng.Sc., Ph.D.**  
NIK. 19740302200104123049

Tugas Akhir Ini Telah Diterima  
Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Pada Tanggal 07/08/2016

Ketua Jurusan Teknik Mesin  
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

  
**Novi Caroko, S.T., M.Eng.**  
NIP. 197911132005011001