

TUGAS AKHIR
PENGARUH PENGGUNAAN CDI DAN KOIL RACING TERHADAP
KARAKTERISTIK PERCIKAN BUNGA API DAN KINERJA MOTOR 4
LANGKAH BERBAHAN BAKAR PERTAMAX 92

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :


Burhannuddin siddiq

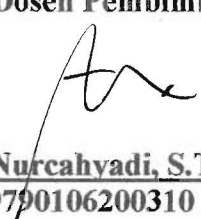
20110130152

Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji

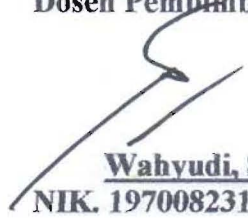
Pada Tanggal 22 Agustus 2016

Susunan Tim Penguji :

Dosen Pembimbing I


Teddy Nurcahyadi, S.T,M.Eng
NIK. 19790106200310 123 053

Dosen Pembimbing II


Wahyudi, S.T., M.T.
NIK. 19700823199702 123 032

Dosen Penguji


Tito Hadji Agung Santoso, S.T., M.T

NIK.19720222200310 123 054

Tugas Akhir Ini Telah Diterima

Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada Tanggal

25/08 2016

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Fakultas teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta


Novi Caroko, ST,M.Eng
NIK. 19791113 200501 1 001