

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, Wiranto. 2002. *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Fahrudin, I., Bugis, H., dan Rohman, N. 2012. *Penggunaan Ignition Booster Dan Variasi Jenis Busi Terhadap Torsi Dan Daya Mesin Pada Yamaha Mio Soul Tahun 2010*. Tugas Akhir. Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Jalius, Jama dkk. 2008. *Teknik Sepeda Motor*. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Ludfianto. 2013. *Penggunaan Twin Spark Ignition Dengan Konfigurasi Berhadapan Secara Horizontal Pada Motor Yamaha F1zr Dua Langkah 110 cc*. Yogyakarta: Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Marlindo, Marlon. 2012. *Analisa Penggunaan CDI Racing Programmable dan Koil Racing Pada Mesin Sepeda Motor Standar*. Tugas Akhir. Universitas Sebelas Maret Surakarta
- Mashud, Antok dan Wailanduwi W.G. 2014. *Pengaruh Modifikasi CDI DC Terhadap Tegangan Induksi Koil Pada Kendaraan Bermotor*. Tugas Akhir. Universitas Negeri Surabaya
- Nurdianto, Indrawan dan Ansori, Aris. 2015. *Pengaruh Variasi Tingkat Panas Busi Terhadap Performa Mesin dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor 4 Tak*. Surabaya: Tugas Akhir. Universitas Negeri Surabaya.
- Satibi, Loekman dkk. 2013. *Mesin Penggerak Utama*. Yogyakarta: Graha Ilmu.