

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dengan mengkaji kegiatan penelitian yang meliputi proses pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan secara menyeluruh, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada motor *standard* untuk putaran mesin 8000 rpm torsi yang didapatkan 4,63 (N.m), daya yang didapatkan 3,90 (kW) dan konsumsi bahan bakar (m_f) yang didapatkan 0,879 (kg/jam).
2. Pada motor *semi racing* untuk putaran mesin 8000 rpm torsi yang didapatkan 9,45 (N.m), daya yang didapatkan 8,13 (kW) dan konsumsi bahan bakar (m_f) yang didapatkan 1,118 (kg/jam).
3. Pada motor *full racing* untuk putaran mesin 8000 rpm torsi yang didapatkan 12,87 (N.m), daya yang didapatkan 10,79 (kW) dan konsumsi bahan bakar (m_f) yang didapatkan 1,116 (kg/jam).
4. Hasil analisa perbandingan antara kondisi *standard*, *semi racing* dan *full racing* adalah sebagai berikut :
 - a. Pada kondisi *full racing* torsi dan daya lebih tinggi dibandingkan kondisi *standard* dan *semi racing*.
 - b. Pada kondisi *semi racing* konsumsi bahan bakar (m_f) lebih tinggi

5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan pada pengujian kondisi *standard*, *semi racing* dan *full racing* pada kendaraan uji adalah :

1. Pada motor *semi racing* (*bore up* 150 cc *cylinder head* standar katup standar) perlu diadakan penelitian lebih lanjut pada pengapian yang berdampak pada putaran mesin, torsi dan daya.
2. Pada motor *semi racing* (*bore up* 150 cc *cylinder head* standar katup standar) perlu diadakan penelitian lebih lanjut tentang konsumsi bahan bakar dengan memperhatikan derajat bukaan katup masuk dan katup buang.
3. Pada motor *racing* (*bore up* 150 cc katup *racing*) perlu diadakan penelitian lebih lanjut tentang pengapian yang berdampak pada torsi dan daya untuk