

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil analisis data survei pada areal parkir Mall Malioboro hari Sabtu dan Senin, tanggal 17 dan 19 Maret 2012 dapat di ambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Akumulasi parkir terbesar pada hari Sabtu untuk sepeda motor yaitu **404** kendaraan pada jam **13.00-13.15 WIB**, untuk mobil penumpang di lokasi parkir basement sebesar **138** kendaraan pada jam **19.00-19.15 WIB** dan untuk mobil penumpang di lokasi sebelah utara gedung Mall Malioboro sebesar **24** kendaraan pada jam **16.15-16.30 WIB**. Sedangkan akumulasi parkir terbesar pada hari Senin untuk sepeda motor adalah **359** kendaraan pada jam **19.45-20.00 WIB**, untuk mobil penumpang di lokasi parkir basement sebesar **83** kendaraan pada jam **14.00-14.15 WIB** dan untuk mobil penumpang di lokasi sebelah utara gedung Mall Malioboro sebesar **21** kendaraan pada jam **13.00-13.15 WIB**.
2. Volume parkir pada hari Sabtu untuk sepeda motor yaitu **1487** kendaraan, mobil penumpang parkir basement yaitu **484** kendaraan dan untuk mobil penumpang parkir utara gedung Mall Malioboro sebesar **98** kendaraan. Sedangkan volume parkir pada hari Senin untuk sepeda motor yaitu **2229** kendaraan, mobil penumpang parkir basement sebesar **466** kendaraan dan untuk mobil penumpang parkir utara gedung Mall Malioboro yaitu **147** kendaraan.
3. Tingkat *turnover* hari Sabtu untuk mobil penumpang parkir basement sebesar **5,4** kendaraan, mobil penumpang parkir sebelah utara Mall Malioboro sebesar **4,5** kendaraan, dan sepeda motor sebesar **4,02** kendaraan. Sedangkan tingkat *turnover* hari Senin untuk mobil penumpang parkir basement sebesar **5,2** kendaraan/hari/ruang, mobil penumpang parkir sebelah utara Mall Malioboro sebesar **6,7** kendaraan/hari/ruang, dan sepeda motor sebesar **6,02** kendaraan/hari/ruang.

4. Indeks parkir (%) hari Sabtu untuk mobil penumpang parkir basement sebesar 109%, mobil penumpang parkir sebelah utara Mall Malioboro sebesar 147,8%, dan untuk sepeda motor 109,2%. Sedangkan tingkat indeks parkir mobil penumpang hari Senin untuk lokasi parkir basement sebesar 95,5%, lokasi parkir sebelah utara Mall Malioboro 91%, dan sepeda motor 97%.
5. *Headway* rata-rata total terbesar hari Sabtu untuk mobil penumpang sebesar 9 menit, sedangkan *headway* rata-rata total terbesar hari Senin untuk mobil penumpang sebesar 5 menit.
6. Durasi parkir tertinggi hari Sabtu sebanyak 18 kendaraan pada interval 75 – 90 menit dan interval 120 – 135 menit, untuk durasi parkir tertinggi hari Senin sebanyak 56 kendaraan pada interval 75 – 90 menit. Sedangkan durasi parkir rata-rata total terbesar untuk hari Sabtu sebesar 116 menit pada lokasi parkir di basement dan durasi parkir rata-rata total terbesar untuk hari Senin sebesar 89,4 menit pada lokasi parkir sebelah utara Mall Malioboro.
7. Hasil hitungan jumlah kendaraan terbesar yang parkir berdasarkan nilai waktu tunggu dan nilai *headway* yaitu pada hari Sabtu di lokasi parkir basement sebesar 73 kendaraan.

B. Saran

Berdasarkan hasil analisis penelitian, maka peneliti mengusulkan beberapa solusi kepada pihak yang terkait dalam usaha peningkatan pelayanan parkir sebagai berikut :

1. Untuk pemakaian areal parkir yang efektif dan efisien, sebaiknya petugas parkir dapat memberi arahan/panduan kepada pemakai tempat parkir, dalam menempatkan kendaraannya pada posisi/tempat yang benar.
2. Perlu penambahan area parkir khusus untuk sepeda motor, agar seluruh kendaraan dapat tertampung.
3. Perlu adanya batas marka parkir yang jelas pada ruang parkir agar para pengemudi yang memarkir kendaraannya bisa tertib dan rapi.
4. Perlengkapan fasilitas parkir yang belum ada agar segera dilengkapi seperti di pasang besi pembatas di depan pintu masuk Mall Malioboro.

5. Petugas parkir hendaknya transparan di dalam meminta biaya parkir khususnya sepeda motor dengan menunjukkan karcis parkir sesuai dengan Peraturan Daerah Yogyakarta.
6. Bagi yang akan melakukan penelitian berikutnya tentang Evaluasi Kinerja Parkir Mall Malioboro hendaknya menghitung tentang tarif parkir, kebutuhan ruang parkir, tingkat okupansi parkir.
7. Penulis berharap ada peneliti berikutnya yang akan melanjutkan penelitian dengan judul yang sama agar bisa melihat perbandingan dari tahun ketahun dan semakin menambah pemahaman tentang evaluasi kinerja parkir serta bisa diaplikasikan didalam penelitian di tempat lainnya.
8. Lokasi parkir mobil penumpang sebelah utara dialihfungsikan menjadi parkir untuk sepeda motor agar kapasitas lebih besar dan parkir mobil cukup di basement saja.