

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Yogyakarta merupakan salah satu kota yang dikenal sebagai kota budaya. Tidak hanya dikenal sebagai kota budaya, Yogyakarta juga dikenal sebagai kota wisata yang cukup digemari karena wisatanya yang unik untuk dikunjungi. Yogyakarta juga dikenal sebagai kota pelajar. Oleh karena itu banyak orang yang menentukan pilihannya untuk menimba ilmu di Yogyakarta karena kotanya yang nyaman, masyarakatnya yang ramah dan juga kualitas pendidikan yang baik.

Badan Pusat Statistik (BPS) menyatakan bahwa pertumbuhan penduduk di kota ini cukup tinggi. Dengan tingkat pertumbuhan penduduk yang cukup tinggi tentu kebutuhan transportasi pun akan meningkat. Dilihat dari kondisi saat ini hampir disetiap jalan di kota ini padat akan kendaraan. Dinas Perhubungan mencatat survey pada tahun 2004 menunjukkan kepemilikan kendaraan (sepeda motor) di Yogyakarta hampir sama banyaknya dengan jumlah penduduk. Artinya dalam melakukan kegiatan sehari-hari masyarakat sangat memerlukan sarana transportasi.

Dengan tingkat mobilitas masyarakat yang cukup tinggi, permasalahan pada sektor transportasi akhirnya menjadi salah satu agenda penting yang harus diselesaikan, diantaranya adalah masalah parkir. Parkir merupakan kebutuhan mutlak untuk sebuah pusat kegiatan. Setiap perjalanan yang menggunakan kendaraan pasti akan diawali dan diakhiri ditempat parkir.

Kebutuhan ruang parkir merupakan hal yang sangat penting, apa bila tidak dikaji sedemikian rupa maka akan menimbulkan masalah yang akan berdampak buruk seperti kemacetan terhadap kelancaran arus lalu lintas, penumpukan antrian dsb. Pada perinsipnya setiap pembangunan gedung harus disertai dengan fasilitas parkir, begitu juga dengan tempat umum seperti pasar, perkantoran, gedung perkuliahan atau tempat kesehatan/rumah sakit. *Asri Medical Center (AMC)* Yogyakarta adalah salah satu contoh tempat kesehatan dimana setiap harinya para pekerja, dokter yang bertugas dan masyarakat umum yang datang pasti

menggunakan lahan parkir yang tersedia. Hal ini menjadi menarik untuk dikaji apakah kebutuhan ruang parkirnya mencukupi untuk menampung kendaraan yang datang dan tidak menimbulkan masalah apabila kebutuhan ruang parkirnya tidak berfungsi sebagaimana mestinya.

Untuk memenuhi kebutuhan ruang parkir sepeda motor di sekitar kawasan tersebut perlu adanya kajian agar kebutuhan ruang parkirnya dapat terpenuhi sehingga memberikan kenyamanan bagi pengguna parkir.

B. Rumusan Masalah

1. Bagaimana tingkat akumulasi parkir kendaraan sepeda motor di *Asri Medical Center* (AMC) Yogyakarta ?
2. Berapa volume maksimal kendaraan sepeda motor yang parkir di AMC Yogyakarta ?
3. Berapa kapasitas ruang parkir kendaraan sepeda motor di AMC Yogyakarta ?
4. Bagaimana konfigurasi parkir kendaraan sepeda motor di AMC Yogyakarta ?
5. Berapa tingkat *turn over* parkir sepeda motor dalam satu hari di AMC Yogyakarta ?
6. Berapa indeks parkir kendaraan sepeda motor di AMC Yogyakarta ?
7. Berapa Kebutuhan Ruang Parkir kendaraan sepeda motor di AMC Yogyakarta ?
8. Berapa *headway* sepeda motor di AMC Yogyakarta ?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menganalisis tingkat akumulasi parkir kendaraan sepeda motor di *Asri Medical Center* (AMC) Yogyakarta.
2. Menganalisis volume maksimal kendaraan sepeda motor yang parkir di AMC Yogyakarta.
3. Menganalisis kapasitas ruang parkir kendaraan sepeda motor di AMC Yogyakarta.
4. Menganalisis konfigurasi parkir kendaraan sepeda motor di AMC Yogyakarta.

5. Menganalisis tingkat *turn over* parkir sepeda motor dalam satu hari di AMC Yogyakarta.
6. Menganalisis indeks parkir kendaraan sepeda motor di AMC Yogyakarta.
7. Menganalisis Kebutuhan Ruang Parkir kendaraan sepeda motor di AMC Yogyakarta.
8. Menganalisis *headway* sepeda motor di AMC Yogyakarta.

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat :

1. Menjadi bahan masukan bagi pihak *Asri Medical Center (AMC)* Yogyakarta untuk menambah informasi mengenai permasalahan parkir kendaraan sepeda motor.
2. Menjadi referensi bagi penulis selanjutnya yang ingin menganalisis tentang penelitian yang sejenis.

E. Batasan Masalah

1. Dalam penelitian ini masalah yang ditinjau terbatas pada pola pergerakan kendaraan sepeda motor yang masuk dan keluar di area parkir AMC Yogyakarta.
2. Penelitian ini tidak menganalisis durasi parkir.
3. Dalam Penelitian ini menggunakan perhitungan dengan Metode Akumulasi

F. Keaslian Penelitian

Penelitian sejenis yang dilakukan adalah “Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor (Studi Kasus Zona Utara Universitas Muhammadiyah Yogyakarta)” oleh Herfansyah, (2013). Yang membedakan dengan penelitian ini adalah lokasi penelitian Herfansyah di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Sepengetahuan penulis judul mengenai penelitian “Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor *Asri Medical Center (AMC)* Yogyakarta” pada tahun 2014 belum pernah dilakukan sekarang.