

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil analisis data penelitian dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Akumulasi maksimum areal parkir sepeda motor AMC Yogyakarta pada hari Sabtu adalah 285 kendaraan dan pada hari Senin adalah 323 kendaraan.
2. Volume parkir maksimum areal parkir sepeda motor AMC Yogyakarta pada hari Sabtu adalah 906 kendaraan dan pada hari Senin adalah 1044 kendaraan.
3. Kapasitas ruang parkir AMC Yogyakarta adalah 202,65 m² atau 135 kendaraan.
4. Konfigurasi parkir sepeda motor AMC adalah pola parkir paralel dan menyudut dengan sudut 90°.
5. Tingkat *Turnover* di areal parkir AMC Yogyakarta pada hari Sabtu adalah 6,71 kendaraan/hari/ruang dan hari Senin adalah 7,73 kendaraan/hari/ruang.
6. Indeks parkir sepeda motor AMC Yogyakarta pada hari Sabtu adalah 211% dan hari Senin adalah 239%.
7. Kebutuhan Ruang Parkir sepeda motor AMC Yogyakarta pada hari senin adalah seluas 659 m² dengan Kebutuhan ruang parkir efektif sebanyak 485 petak.
8. Nilai *Headway* maksimum AMC Yogyakarta pada hari Sabtu adalah 0,35 menit/kendaraan dan hari Senin adalah 0,29 menit/kendaraan.

B. Saran

1. Pada penelitian selanjutnya diharapkan untuk mendesain parkir AMC Yogyakarta.
2. Pada penelitian yang sejenis diharapkan menganalisis durasi parkir agar dapat mengetahui kapasitas ruang parkir yang efektif sesuai dengan fungsi dan kebutuhan para penggunanya.
3. Pada penelitian selanjutnya perlu mengkaji mengenai okupansi dari setiap kendaraan yang menggunakan areal parkir. Hal ini dimaksudkan untuk mengetahui lebih dalam mengenai efektifitas dari kapasitas ruang parkir.
4. Pihak AMC perlu menyiapkan lahan parkir cadangan khususnya sepeda motor guna mengantisipasi apa bila lahan parkirnya sudah terpenuhi.