

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dengan mengkaji kegiatan penelitian yang meliputi proses pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan secara menyeluruh, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Torsi tertinggi untuk pengapian standar adalah 9,55 (N.m) pada kecepatan putar mesin 5876 (rpm). Daya tertinggi untuk pengapian standar adalah 6,413 (kW) pada kecepatan putar mesin 6500 (rpm).
2. Torsi tertinggi untuk pengapian *racing* adalah 10,46 (N.m) pada kecepatan putar mesin 6000 (rpm). Daya tertinggi untuk pengapian *racing* adalah 6,910 (kW) pada kecepatan putar mesin 6366 (rpm).
3. Hasil analisa perbandingan antara pengapian *racing* dan pengapian standar adalah sebagai berikut :
 - a. Pada penggunaan pengapian *racing* unjuk kerja motor uji meningkat dibanding dengan penggunaan pengapian standar.
 - b. Pada penggunaan pengapian *racing* konsumsi bahan bakar lebih tinggi

5.2. Saran

Saran yang dapat disampaikan pada pengujian penggunaan pengapian standar dibandingkan dengan pengapian *racing* pada kendaraan uji adalah :

1. Untuk meningkatkan unjuk kerja kendaraan uji dengan penggunaan pengapian *racing* sebaiknya disertakan pula perubahan pada bagian pembuangan agar lebih efisien dalam penggunaan bahan bakar minyak .
2. Untuk hasil yang lebih akurat sebaiknya pengujian dilakukan dengan cara variasi interval putaran (rpm).
3. Untuk keselamatan dan estetika, pada setiap penggantian bahan penelitian perlu diperiksa kembali pemasangannya