

DAFTAR PUSTAKA

Arismunandar, 2002, *Motor Bakar Torak*, ITB, Bandung.

Daryanto, 2004. *Teknik Reparasi dan Perawatan Sepeda Motor*. Jakarta; PT Bumi Aksara.

Pramesti (2007), *Pengaruh Tekanan Bahan Bakar Gas dan Sudut Pengapian Terhadap Unjuk Kerja Mesin Bensin*. Tugas Akhir.

Adita (2006), *Pengaruh Pemakaian CDI Standar Dan Racing Serta Busi Standar Dan Racing Terhadap Kinerja Motor Yamaha Mio 4 Langkah 110 cc*. Tugas Akhir.

Muliyadi (2012), *Pengaruh Variasi Bentuk Permukaan Piston Dan Variasi Rasio Kompresi Terhadap Kinerja Motor Bakar 4 Langkah 110 cc Berbahan Bakar Campuran Premium-Ethanol*. Tugas Akhir.

Edianto (2004), *Pengaruh Pemakaian Bahan Bakar Dengan Berbagai Variasi Komposisi Premium Dan Bioethanol Terhadap Kinerja Dan Emisi Gas Buang Mesin Bensin 4-Langkah Pada Pengapian Standar Dan Tidak Standar*, Tugas Akhir.

Margono (2003), *Pengaruh Pemakaian Campuran Bahan Bakar Premium-Ethanol Terhadap Unjuk Kerja Motor Empat Langkah*. Tugas Akhir.

Muklisanto (2003), *Pengaruh Variasi Komposisi Premium Dan Ethanol Pada Variasi Rasio Mainjet Terhadap Unjuk Kerja Mesin 4 Langkah 110 cc*. Tugas Akhir.

BRT, *Buku Panduan Pemasangan CDI BRT I-Max Programmer 24 Step*.

Buku Panduan Service Manual Supra 100 cc.

Hendry (2012), *Perbandingan Variasi Derajat Pengapian Terhadap Efisiensi Termal Dan Konsumsi Bahan Bakar Otto Engine BES0*. Tugas Akhir.

Setiyawan (2007), *Pengaruh Ignition Timing Dan Compression Ratio Terhadap Unjuk Kerja Dan Emisi Gas Buang Motor Bensin Berbahan Bakar Campuran Etanol 85% Dan Premium 15% (E-85)*. Tugas Akhir.

Heywood John B (1986), *Internal combustion engine fundamentals*, Mc.Graw Hill.

<http://ratmotorsport.wordpress.com/>, Jum'at, 15 November 2013.

<http://satria155.com>, Jum'at 22 November 2013

Darmstadt, Germany, chemicals(at)merck.co.id

<http://coilku.com>

<http://www.bphmigas.go.id>