

## BAB V PENUTUP

### 5.1 KESIMPULAN

Dari seluruh penelitian yang dilakukan dapat disimpulkan yaitu sebagai berikut:

1. Daya rata-rata harian tertinggi yang diperoleh pada posisi kemiringan lateral modul surya  $0^\circ$  sebesar 0,97 W,  $10^\circ$  sebesar 1,32 W,  $20^\circ$  sebesar 0,58 W dan  $30^\circ$  sebesar 1,19 W
2. Posisi kemiringan lateral sayap dengan sudut  $10^\circ$  menghasilkan jumlah titik daya yang lebih besar dan posisi kemiringan yang paling optimal.

### 5.2 SARAN

Adapun saran dari penelitian ini adalah:

1. Penelitian ini dapat ditingkatkan kevalidannya dengan memperbanyak data pengamatan dan jumlah hari pengujiannya.
2. Bagi mahasiswa yang ingin melakukan pengujian dengan alat yang sama, disarankan untuk dapat menambah jumlah modul surya agar mendapatkan daya yang lebih besar.
3. Pengujian bisa dilakukan dengan *airfoil* naca yang berbeda .
4. Menggunakan modul surya dengan ketebalan yang lebih tipis supaya tidak membebani gaya angkat pesawat.
5. Untuk memastikan lantai tempat rangka dudukan sayap modul benar-benar dalam keadaan datar , dapat digunakan *water pass*.
6. Menggunakan modul surya jenis thin dalam penerapan modul surya agar mendapatkan luasan yang lebih besar dibandingkan dengan