

ABSTRAK

Penelitian ini untuk menguji pengaruh, *Capital Adequacy Ratio*(CAR), *Return On Asset* (ROA), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), dan *Loan To Deposit Ratio* (LDR) terhadap *Non Performing Loan* (NPL) pada Bank Umum Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009 sampai 2012. Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari Laporan Keuangan yang di publikasi oleh Bursa Efek Indonesia. Teknik analisis data yang digunakan adalah regresi berganda dan uji hipotesis menggunakan t-statistik untuk menguji koefisien regresi parsial serta f-statistik untuk menguji pengaruh secara bersama. Selain itu juga dilakukan uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinieritas, uji heteroskedastisitas dan uji autokorelasi. Selama periode pengamatan menunjukkan bahwa data penelitian terdistribusi normal dan tidak ditemukan variabel yang menyimpang dari asumsi klasik, hal ini menunjukkan bahwa data yang tersedia telah memenuhi syarat untuk menggunakan model persamaan regresi linier berganda.

Hasil pengujian secara bersama-sama dimana variabel CAR, ROA, BOPO dan LDR memiliki pengaruh secara signifikan terhadap NPL pada Bank Umum Konvensional yang terdaftar di BEI. Sedangkan hasil penelitian secara parsial menunjukkan bahwa variabel CAR dan ROA berpengaruh negatif dan signifikan terhadap NPL, sementara BOPO berpengaruh positif akan tetapi tidak signifikan terhadap NPL, Sedangkan LDR berpengaruh positif dan signifikan terhadap terjadinya NPL. Hasil estimasi regresi menunjukkan kemampuan prediksi dari model ini sebesar 32,1% sedangkan sisanya 67,9% dipengaruhi oleh faktor lain diluar model yang belum dimasukkan dalam penelitian ini.

Kata kunci: *Non Performing Loan* (NPL), *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Return On Asset* (ROA), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), *Loan To Deposit Ratio* (LDR)

ABSTRACT

This study aims to examine the influence of, the Capital Adequacy Ratio (CAR), Return on Assets (ROA), Operating Efficiency (BOPO), and Loan to deposit ratio (LDR) to Non-Performing Loan (NPL) at Conventional Commercial Bank listed on the Indonesia Stock Exchanges the period 2009 to 2012. The data used in this study was obtained from the financial statements in the publication by Indonesia Stock Exchanges. The data analysis technique used is multiple regression and hypothesis testing using the t-statistic for testing the partial regression coefficients and F-statistics to test the effect of the joint. It also performed classical assumption which include normality test, multicollinearity test, heteroscedasticity test and autocorrelation test. During the observation period of the study showed that the data were normally distributed and found no variables that deviate from the classical assumptions, it indicates that the available data are qualified to use a multiple linear regression model. The test results simultaneous where the variable CAR, ROA, ROA and LDR have a significant influence to NPL at Conventional Commercial Bank listed on the Indonesia Stock Exchange. While the partial research results indicate that the variable CAR and ROA significant negative effect to NPL, while BOPO positive effect but not significant to NPL, while LDR positive and significant effect to NPL. Results of regression estimation show the predictive ability of this model was 32,1%, while the remaining 67,9% is influenced by other factors outside the model that have not been included in the study.

Keywords: Non Performing Loan (NPL), Capital Adequacy Ratio (CAR), Return On Asset (ROA), Operating Efficiency (BOPO), Loan To Deposit Ratio (LDR)