

**PENGARUH CAR, ROA, BOPO DAN LDR TERHADAP NPL PADA
BANK UMUM KONVENSIIONAL YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

*THE INFLUENCE OF CAR, ROA, BOPO AND LDR TO NPL AT
CONVENTIONAL COMMERCIAL BANKS LISTED ON
THE INDONESIA STOCK EXCHANGES*



Oleh
TRININGSIH
20100410071

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2014**

**PENGARUH CAR, ROA, BOPO DAN LDR TERHADAP NPL PADA
BANK UMUM KONVENSIIONAL YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

***THE INFLUENCE OF CAR, ROA, BOPO AND LDR TO NPL AT
CONVENTIONAL COMMERCIAL BANKS LISTED ON
THE INDONESIA STOCK EXCHANGES***

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Memperoleh
Gelar Sarjana pada Fakultas Ekonomi
Program Studi Manajemen
Universitas Muhammadiyah
Yogyakarta

Oleh
TRININGSIH
20100410071

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2014**

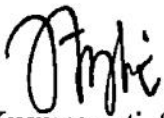
SKRIPSI

**PENGARUH CAR, ROA, BOPO DAN LDR TERHADAP NPL PADA
BANK UMUM KONVENSIONAL YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

***THE INFLUENCE OF CAR, ROA, BOPO AND LDR TO NPL AT
CONVENTIONAL COMMERCIAL BANKS LISTED ON
THE INDONESIA STOCK EXCHANGES***

Diajukan oleh
TRININGSIH
20100410071

Telah disetujui Dosen Pembimbing
Pembimbing



Rita Kusumawati, S.E.,MSi.
NIK: 143 059

Tanggal, 28 Agustus 2014

SKRIPSI

**PENGARUH CAR, ROA, BOPO DAN LDR TERHADAP NPL PADA
BANK UMUM KONVENSIIONAL YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

***THE INFLUENCE OF CAR, ROA, BOPO AND LDR TO NPL AT
CONVENTIONAL COMMERCIAL BANKS LISTED ON
THE INDONESIA STOCK EXCHANGES***

Diajukan oleh

TRININGSIH
20100410071

Skripsi ini telah Dipertahankan dan Disahkan di depan
Dewan Penguji Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
Tanggal 28 Agustus 2014



Rita Kusumawati, SE., M.Si.
Ketua Tim Penguji



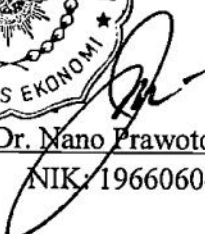
Lela Hindasari, SE., M.Si
Anggota Tim Penguji



Fauziah, SE., M.Si
Anggota Tim Penguji



Mengetahui,
Dekan, Fakultas Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta


Dr. Nano Prawoto, SE., M.Si
NIK: 19660604199202

PERNYATAAN

Dengan ini saya,

Nama: Triningsih

Nomor mahasiswa: 20100410071

Menyatakan bahwa skripsi ini dengan judul : **“PENGARUH CAR, ROA, BOPO DAN LDR TERHADAP NPL PADA BANK UMUM KONVENSIONAL YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”** tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Pustaka. Apabila ternyata dalam skripsi ini diketahui terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain maka saya bersedia karya tersebut dibatalkan.

Yogyakarta, 28 Agustus 2014



Triningsih

Motto dan Persembahan

Motto

Yang hebat didunia ini bukanlahlah tempat dimana kita berada
Melainkan arah yang kita tuju
Oliver Wendell Holmes

Arah yang diberikan pendidikan adalah untuk mengawali hidup
seseorang akan menentukan masa depannya
Plato

Orang yang menginginkan impiannya menjadi kenyataan, harus menjaga
diri agar tidak tertidur.
Richard Wheeler

Shoot for the moon, even if you miss, you'll land among the stars.
Brian Thomas Littrell

Karya ini saya persembahkan kepada :

- Allah SWT, karena berkat Allah SWT skripsi ini dapat terselesaikan
- Bapak dan Ibu tercinta terimakasih atas doa, dukungan, kepercayaan, dan nasehat sehingga aku bisa menyelesaikan studiku
- Orang-Orang Terkasih, Ika Lestari, Dwi Asih, Nur Hidayat, M. Alfin Hidayat, M. Azka Rasya Hidayat, terimakasih atas support dan motivasinya
- Sahabat-sahabatku yang selalu mengingatkanku agar tetap semangat dalam menyelesaikan skripsi ini
- Teman-teman seperjuangan Manajemen C 2010 yang telah memberikan dukungan dan semangat

ABSTRAK

Penelitian ini untuk menguji pengaruh, *Capital Adequacy Ratio*(CAR), *Return On Asset* (ROA), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), dan *Loan To Deposit Ratio* (LDR) terhadap *Non Performing Loan* (NPL) pada Bank Umum Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009 sampai 2012. Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari Laporan Keuangan yang di publikasi oleh Bursa Efek Indonesia. Teknik analisis data yang digunakan adalah regresi berganda dan uji hipotesis menggunakan t-statistik untuk menguji koefisien regresi parsial serta f-statistik untuk menguji pengaruh secara bersama. Selain itu juga dilakukan uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinieritas, uji heteroskedastisitas dan uji autokorelasi. Selama periode pengamatan menunjukkan bahwa data penelitian terdistribusi normal dan tidak ditemukan variabel yang menyimpang dari asumsi klasik, hal ini menunjukkan bahwa data yang tersedia telah memenuhi syarat untuk menggunakan model persamaan regresi linier berganda.

Hasil pengujian secara bersama-sama dimana variabel CAR, ROA, BOPO dan LDR memiliki pengaruh secara signifikan terhadap NPL pada Bank Umum Konvensional yang terdaftar di BEI. Sedangkan hasil penelitian secara parsial menunjukkan bahwa variabel CAR dan ROA berpengaruh negatif dan signifikan terhadap NPL, sementara BOPO berpengaruh positif akan tetapi tidak signifikan terhadap NPL, Sedangkan LDR berpengaruh positif dan signifikan terhadap terjadinya NPL. Hasil estimasi regresi menunjukkan kemampuan prediksi dari model ini sebesar 32,1% sedangkan sisanya 67,9% dipengaruhi oleh faktor lain diluar model yang belum dimasukkan dalam penelitian ini.

Kata kunci: *Non Performing Loan* (NPL), *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Return On Asset* (ROA), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), *Loan To Deposit Ratio* (LDR)

ABSTRACT

This study aims to examine the influence of, the Capital Adequacy Ratio (CAR), Return on Assets (ROA), Operating Efficiency (BOPO), and Loan to deposit ratio (LDR) to Non-Performing Loan (NPL) at Conventional Commercial Bank listed on the Indonesia Stock Exchanges the period 2009 to 2012. The data used in this study was obtained from the financial statements in the publication by Indonesia Stock Exchanges. The data analysis technique used is multiple regression and hypothesis testing using the t-statistic for testing the partial regression coefficients and F-statistics to test the effect of the joint. It also performed classical assumption which include normality test, multicollinearity test, heteroscedasticity test and autocorrelation test. During the observation period of the study showed that the data were normally distributed and found no variables that deviate from the classical assumptions, it indicates that the available data are qualified to use a multiple linear regression model. The test results simultaneous where the variable CAR, ROA, ROA and LDR have a significant influence to NPL at Conventional Commercial Bank listed on the Indonesia Stock Exchange. While the partial research results indicate that the variable CAR and ROA significant negative effect to NPL, while BOPO positive effect but not significant to NPL, while LDR positive and significant effect to NPL. Results of regression estimation show the predictive ability of this model was 32,1%, while the remaining 67,9% is influenced by other factors outside the model that have not been included in the study.

Keywords: Non Performing Loan (NPL), Capital Adequacy Ratio (CAR), Return On Asset (ROA), Operating Efficiency (BOPO), Loan To Deposit Ratio (LDR)

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan kemudahan, karunia dan rahmat dalam penulisan skripsi dengan judul “Pengaruh CAR, ROA, BOPO dan LDR terhadap NPL pada Bank Umum Konvensional Yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia”. Adapun skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana pada Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penulis mengambil topik ini dengan harapan dapat memberikan masukan bagi organisasi dan ide pengembangan bagi penelitian selanjutnya.

Penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan dan dukungan berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebanyak-banyaknya kepada:

1. Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan petunjuk, bimbingan, dan kemudahan selama penulis menyelesaikan studi.
2. Ibu Rita Kusumawati, SE., MSi. yang dengan penuh kesabaran telah memberikan masukan dan bimbingan selama proses penyelesaian skripsi ini.
3. Lela Hindasah, SE.,MSi dan Fauziyah, SE.,MSi. selaku dosen penguji atas arahan dan nasehat yang sangat bermanfaat dalam penelitian ini.
4. Bapak, ibu dosen dan seluruh staff serta karyawan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
5. Ayah dan Ibu serta saudara-saudaraku yang senantiasa memberikan dorongan, nasehat dan perhatiannya selama menyelesaikan studi di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
6. Teman-teman Manajemen C angkatan 2010 yang selalu menemani dalam keceriaan dan kesusahan dengan memberikan pengalaman yang tak terlupakan selama perkuliahan di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
7. Semua pihak yang telah memberikan dukungan, bantuan, kemudahan dan semangat dalam proses penyelesaian skripsi ini.

Akhir kata penulis mengucapkan banyak terima kasih atas bantuan yang diberikan kepada semua pihak. Harapan penulis semoga skripsi ini kelak dapat berguna. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam skripsi ini. Oleh karena itu, kritik, saran dan pengembangan penelitian selanjutnya sangat diperlukan untuk kedalaman karya tulis dengan topik ini.

Yogyakarta, 28 Agustus 2014

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
ABSTRAK.....	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Batasan Masalah	5
C. Rumusan Masalah	6
D. Tujuan Penelitian	6
E. Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
A. Landasan Teori	8
1. Pengertian Bank	8
2. Pengertian Laporan Keuangan.....	8

a. Neraca	9
b. Laporan Rugi Laba	9
c. Laporan Aliran Kas	10
3. Kredit.....	10
a. Pengertian Kredit	10
b. Unsur-Unsur Kredit.....	11
c. Kualitas Kredit	13
4. Non Performing Loan	15
5. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi <i>Non Performing Loan</i>	17
6. Capital Adequacy Ratio	22
7. Return On Asset	23
8. Beban Operasional terhadap Biaya Operasional	23
9. Loan to Deposit Ratio	24
B. Hasil Penelitian Terdahulu	25
C. Hipotesa	30
D. Model Penelitian	35
BAB III METODE PENELITIAN	36
A. Obyek Penelitian	36
B. Jenis dan Sumber Data	36
C. Tehnik Pengambilan Sampel	36
D. Tehnik Pengumpulan Data	37
E. Definisi Operasional Variabel Penelitian	37
F. Uji Asumsi Klaasik	39

G. Analisis Regresi Berganda	41
H. Pengujian Hipotesis	42
1. Uji statistik F (uji simultan)	42
2. Uji statistik t (uji parsial)	43
3. Uji R^2 (Koefisien Determinasi)	45
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	46
A. Gambaran Umum Obyek Penelitian	46
1. Perbankan di Indonesia	46
2. Pengertian Perbankan	47
3. Perkembangan Bursa Efek Indonesia	48
4. Gambaran Umum Sampel Penelitian	50
B. Uji Validitas Data	52
1. Statistik Deskriptif	53
2. Uji Asumsi Klasik	55
a. Uji Normalitas	55
b. Uji Multikolinearitas	56
c. Uji Heteroskedasitas	57
d. Uji Autokorelasi	58
C. Uji Analisis Regresi Linier Berganda	60
D. Hasil Penelitian (Uji Hipotesa)	61
1. Uji Simultan (Uji Statistik F).....	61
2. Uji Parsial (Uji Statistik T)	62
3. Uji R^2 (Koefisien Determinasi).....	64

E. Pembahasan (Interpretasi)	65
BAB V SIMPULAN, SARAN dan KETERBATASAN PENELITIAN.....	70
A. Simpulan	70
B. Saran	72
C. Keterbatasan Penelitian	72

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

4.1. Perkembangan Pasar Modal di Indonesia	48
4.2. Seleksi Sampel	51
4.3. Sampel Penelitian	51
4.4. Statistik Deskriptif Kinerja Keuangan Perbankan dan NPL	53
4.5. Hasil Uji Normalitas	55
4.6. Hasil Uji Multikolinearitas	56
4.7. Hasil Uji Glejser	58
4.8. Hasil Uji <i>Durbin-Watson</i>	59
4.9. Hasil Analisis Regresi Berganda	60
4.10. Hasil Uji F	62
4.11. Hasil Uji T	63
4.12. Hasil Perhitungan Koefisien Determinasi	65

DAFTAR GAMBAR

2.1. Model Penelitian	35
-----------------------------	----