

DAFTAR PUSTAKA

- Prabowo, Arif SISTEM PENGAPIAN CDI PADA HONDA GL PRO 1997
Tugas Akhir. Universitas Negeri Semarang.
- Arismunandar, Wiranto. 1988. Motor Bakar, ITB, Bandung
- Arismunandar, Wiranto. 2002. Motor Bakar Torak, Edisi Kelima. Bandung: ITB
- Badrawada, I Gusti Gede. 2008. *Pengaruh Perubahan Sudut Pengapian Terhadap Prestasi Mesin Motor 4 Langkah*. Jurnal Forum Teknik Vol 33
- Hafizzulah, Ilham 2016. Penelitian Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Premium, Peralite dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor 2 Langkah 135 Cc. Yogyakarta: Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Jalius, Jama, 2008. Teknik Sepeda Motor. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah kejuruan
- Ludfianto.2013. Penggunaan Twin Spark Ignition Dengan Konfigurasi Berhadapan Secara Horizontal Pada Motor Yamaha Flzr Dua Langkah 110 Cc. Yogyakarta:Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Marlindo, Marlon dan Boentarto. *Analisa Penggunaan CDI Racing Programble dan Koil Racing pada Mesin Sepeda Motor Standar*. Universitas Sebelas Maret. Surakarta
- Tri, H, 2008. *Penelitian Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Premium, Pertamina Dan Pertamina Plus Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin*. Skripsi (tidak dipublikasikan). Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta
- <http://www.migas.esdm.go.id> di unduh pada tanggal 2 november 2016 pukul 21.00
- <http://naikmotor.com/8739/kadar-oktan-menentukan-kinerja-pembakaran-mesin> di unduh pada tanggal 2 november 2016 pukul 21.45
- <https://bioadditif.wordpress.com/2009/12/09/spesifikasi-bbm/> di unduh pada tanggal 2 november 2016 pukul 23.00