

TROUBLESHOOTING SISTEM PENGAPIAN DAN PENGISIAN SEPEDA MOTOR YAMAHA MIO

**DIAS IRYANTO
NIM.20133020028**

ABSTRAK

Perkembangan dunia otomotif mengalami perkembangan yang begitu cepat, dan hal yang paling menonjol perkembangannya adalah bagian sistem yang berkaitan dengan kelistrikan. Penulisan laporan tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui komponen, fungsi komponen, mengidentifikasi masalah komponen, dapat memahami cara kerja dan dapat menjelaskan cara merawat Sistem pengapian dan pengisian sepeda motor Yamaha Mio.

Metode yang dipakai dalam penelitian ini adalah metode praktik langsung untuk mengumpulkan data, pada bahan proyek tugas akhir dan menggunakan metode pustaka untuk melakukan kajian-kajian teoritis dengan mencari data, melalui buku-buku literatur yang berhubungan dengan obyek tugas akhir, analisis data yang ada dapat disimpulkan dari hasil pemeriksaan komponen Sistem pengapian dan pengisian sepeda motor Yamaha Mio.

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan: (1) Ketika arus masuk dari baterai melalui kunci kontak, dan CDI mengalirkan arus menuju koil lalu diinduksi sehingga menghasilkan percikan bunga api pada busi disaat yang tepat untuk membakar campuran bahan bakar dan udara di dalam didalam ruang bakar. (2) *Troubleshooting* yang sering terdapat pada sistem pengapian berupa konsleting dan arus meghilang secara tiba – tiba, hal ini dapat diketahui jika rutin melakukan pengecekan pada komponen sistem pengapian. (3) Ketika mesin menyala alternator berputar dan menghasilkan tenaga listrik untuk mengisi kembali baterai sekaligus mendukung kinerja baterai mensuplai kebutuhan listrik ke sistem yang membutuhkannya pada saat sepeda motor dihidupkan. (4) *Troubleshooting* yang sering terdapat pada sistem pengapian berupa konsleting dan *overcharge* pada beberapa komponen, hal ini dapat diketahui pada saat mencoba menghidupkan lampu utama.

Kata kunci : *Troubleshooting* Sistem Pengapian Dan Pengisian Yamaha Mio

TROUBLESHOOTING IGNITION SYSTEM AND CHARGING MOTORCYCLE YAMAHA MIO

**DIAS IRYANTO
NIM.20133020028**

ABSTRACT

The development of the automotive world has developed so quickly, and the most prominent development is part of a system that deals with electricity, writing final report aims to identify the components, function components, identify the problem component, can understand how it works and can explain how to care System ignition and charging motorcycle yamaha mio.

The method used in this research is the method of direct practice to collect data on the materials final project and using the library to conduct studies theoretical to search for data, through books of literature related to the object of a final project, the analysis of existing data can be inferred from the results of the ignition system components and charging motorcycle yamaha mio.

Based on the results of research are: (1) When the inflow from the battery through the ignition, and CDI current flow to the coils and then induced to produce a spark at the spark plug at the right time to burn a mixture of fuel and air in the combustion chamber inside. (2) Troubleshooting is often found in the ignition system in the form of surge and flow meghilang arrived - arrived, it can be known if the routine checks on components of the ignition system. (3) When the engine running alternator spin and generate electricity to recharge the batteries at once support battery performance supply power to the system requirements are needed when the motorcycle is turned on. (4) Troubleshooting is often found in the ignition system in the form of surge and overcharge on some components, it can be known at the time tried to turn on the headlights.

Keywords: Ignition and Charging System Troubleshooting Yamaha Mio