

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah menyelesaikan tugas akhir "*Troubleshooting* Sistem Pengapian dan Pengisian Sepeda Motor Yamaha Mio" penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Cara kerja sistem pengapian ketika arus masuk dari baterai melalui kunci kontak, dan CDI mengalirkan arus menuju koil lalu diinduksi sehingga menghasilkan percikan bunga api pada busi disaat yang tepat untuk membakar campuran bahan bakar dan udara di dalam didalam ruang bakar.
2. *Troubleshooting* sistem pengapian yang sering terjadi berupa konsleting dan arus meghilang secara tiba – tiba, hal ini dapat diketahui jika rutin melakukan pengecekan pada komponen sistem pengapian, dengan cara memeriksa percikan bunga api melalui busi.
3. Cara kerja sistem pengisian ketika mesin menyala alternator berputar dan menghasilkan tenaga listrik untuk mengisi kembali baterai sekaligus mendukung kinerja baterai dan mensuplai kebutuhan listrik ke sistem yang membutuhkannya pada saat sepeda motor dihidupkan.

4. *Troubleshooting* sistem pengisian yang sering terjadi berupa konsleting dan *overcharge* pada beberapa komponen, hal ini dapat diketahui pada saat mencoba menghidupkan lampu utama, jika saat lampu utama dinyalakan tiba – tiba mesin mati.

5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan oleh penulis adalah sebagai berikut :

1. Sistem pengapian dan pengisian adalah sistem yang sangat penting dalam kendaraan bermotor maka dari itu perlu adanya pengetahuan tentang cara perbaikan dan perawatan dari sistem pengapian dan pengisian.
2. Perlu dilakukannya pengecekan berkala pada sistem pengapian dan pengisian agar tidak terjadi trouble pada kendaraan saat digunakan.