

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil survai dan analisis data pada area parkir sepeda motor di RSUD Panembahan Senopati Bantul hari Sabtu 21 April 2012, Minggu 22 April 2012, dan Senin 23 April 2012 dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Volume parkir maksimal di area parkir sepeda motor RSUD Panembahan Senopati Bantul terjadi pada hari Senin, 23 April 2012 yaitu sebanyak 1965 kendaraan.
2. Akumulasi parkir maksimal di area parkir sepeda motor RSUD Panembahan Senopati Bantul terjadi pada hari Sabtu, 21 April 2012 yaitu sebanyak 454 kendaraan/15 menit.
3. Tingkat *turnover* parkir maksimal di area parkir sepeda motor RSUD Panembahan Senopati Bantul terjadi pada hari Senin, 23 April 2012 yaitu sebanyak 5,76 kendaraan/hari/ruang dengan tingkat *turnover* parkir rata-rata selama tiga hari sebesar 4,89 kendaraan/hari/ruang.
4. Indeks parkir maksimal di area parkir sepeda motor RSUD Panembahan Senopati Bantul terjadi pada hari Sabtu, 21 April 2012 yaitu sebesar 133,14%.
5. *Headway* sepeda motor di area parkir RSUD Panembahan Senopati Bantul

6. Puncak durasi parkir sepeda motor di RSUD Panembahan Senopati Bantul terjadi pada hari Senin, 23 April 2012 yaitu 303 kendaraan dengan interval 15–30 menit.
7. Kebutuhan ruang parkir (KRP) sepeda motor di RSUD Panembahan Senopati Bantul dengan perincian:
 - a). Akumulasi maksimal sebesar 454 SRP pada hari Sabtu. Daya tampung sebanyak 341 SRP, sehingga di area parkir sepeda motor RSUD Panembahan Senopati Bantul perlu penambahan ruang parkir saat akumulasi maksimal.
 - b). Akumulasi maksimal sebesar 364 SRP pada hari Senin. Daya tampung sebanyak 341 SRP, sehingga di area parkir sepeda motor RSUD Panembahan Senopati Bantul perlu penambahan ruang parkir saat akumulasi maksimal.

B. Saran

1. Perlu adanya penambahan ruang parkir dengan memanfaatkan ruang yang tidak digunakan saat akumulasi maksimal.
2. Perlu adanya marka satuan parkir yang jelas untuk panduan dalam memarkir sepeda motor.
3. Pada saat jam sibuk atau jam besuk pasien perlu adanya petugas yang mengatur kendaraan yang masuk dan parkir pada area parkir sepeda motor agar tidak