

KAJIAN EKSPERIMENTAL PENGARUH PENGGUNAAN KARBURATOR RACING TERHADAP KINERJA MOTOR 2-LANGKAH 150 CC

andriansyah.on@gmail.com

INTISARI

Berkembangnya teknologi dibidang otomotif, maka produk yang ditawarkan di pasaran juga semakin banyak jenisnya. Karburator racing merupakan komponen yang banyak dijumpai di pasaran otomotif. Karburator merupakan salah satu komponen penting dalam sepeda motor dan sangat berpengaruh terhadap kinerja mesin. Karburator berfungsi untuk mencampur bahan bakar dan udara yang dibuat kabut seblum masuk ke dalam silinder. Untuk meningkatkan kinerja mesin salah satunya dilakukan dengan cara penggantian karburator standar dengan karburator racing. Maka dalam hal ini perlu dilakukan penelitian tentang karburator racing dengan lubang ventury 28 mm supaya mengetahui peforma yang dihasilkan.

Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan motor bensin 2-langkah 150 cc dengan menggunakan bahan bakar Premium, Pertamax, Pertamax Plus. Dalam penelitian ini diambil data daya, torsi, dan konsumsi bahan bakar. Pengambilan data daya dan torsi dilakukan dengan metode thorttle spontan menggunakan alat Dynotes, tahapan dalam thorttle spontan ini pertama motor dihidupkan, kemudian dimasukkan pada gigi rasio ke-4, kemudian thorttle ditahan pada 6000 rpm setelah stabil pada 6000 rpm thorttle dinaikkan secara spontan sampai putaran maksimum. Pengambilan data konsumsi bahan bakar dilakukan dengan uji jalan dengan jarak 3,7 km.

Dari hasil pengujian, menunjukkan bahwa pada kondisi karburator racing torsi dan daya lebih tinggi dibandingkan kondisi karburator standar. Konsumsi bahan bakar kondisi karburator racing lebih boros dibandingkan kondisi karburator standar pada bahan bakar Peralite, Pertamax, Pertamax Plus. Hal ini disebabkan karburator racing memiliki lubang ventury 28 mm sedangkan karburator standar memiliki lubang ventury 26 mm.

Kata kunci : *Karburator standar, karburator racing, Bahan bakar, Kinerja mesin 2-langkah 150 cc.*