

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 KESIMPULAN

Sesuai dari hasil pengkajian penelitian yang meliputi proses pengambilan data, hasil pengujian, perhitungan, dan perbandingan data *dyno* dengan data spesifikasi pabrikan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Daya maksimal yang dihasilkan dengan menggunakan *dyno* adalah 90.12 (hp) pada putaran mesin 5914(rpm) sedangkan daya maksimal dari pabrikan 109 (hp) pada putaran mesin 6000 (rpm). Hasil perbandingan ini menunjukkan spesifikasi pabrikan lebih tinggi sekitar  $\pm 20\%$  dari hasil uji.
2. Torsi maksimal yang dihasilkan dengan menggunakan *dyno* adalah 124.15 (N.m) pada putaran mesin 2970 (rpm), sedangkan torsi maksimal dari pabrikan 144 (N.m) pada putaran mesin 4200 (rpm). Hasil perbandingan ini menunjukkan spesifikasi pabrikan lebih tinggi sekitar  $\pm 15\%$  dari hasil uji.
3. AFR tertinggi yang dihasilkan dari *dyno* untuk bahan bakar premium dengan kondisi mobil standar adalah 14.4 Kg udara per 1 Kg bahan bakar.
4. Konsumsi bahan bakar dengan pengujian langsung menghasilkan 14,21 Km/liter dengan pengujian sebanyak 3 kali.

#### 5.2 SARAN

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan data dari hasil *dyno* belum tentu sesuai dengan data dari spesifikasi pabrikan, sehingga untuk menjaga kondisi mobil agar tetap optimal perlu dilakukan servis secara berkala. Selain itu disaat melakukan *dyno* juga perlu diperhatikan kondisi mobil benar-benar dalam kondisi yang optimal agar data yang dihasilkan bisa lebih akurat.