

**PENGARUH VARIASI PENGGUNAAN 8 BUSI DAN CDI BRT  
*HYPER BAND* TERHADAP KARAKTERISTIK PERCIKAN  
BUNGA API DAN KINERJA SEPEDA MOTOR HONDA  
KARISMA X 125 CC BERBAHAN BAKAR PREMIUM**

**TUGAS AKHIR**

**Disusun Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Penyelesaian  
Studi Strata-1 Pada Prodi Teknik Mesin Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



**Disusun Oleh:**

**GHILMAN AWALUL .M  
20120130148**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA**

**2016**