

## DAFTAR PUSTAKA

Arismunandar W, 2002. "*Motor Bakar Torak*", Edisi kelima, ITB Bandung, Bandung. Hal 7-15

Nurdianto I, 2015. "*Pengaruh Variasi Tingkat Panas Busi Terhadap Performa Mesin dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor 4 Tak*", Jurnal Tugas Akhir, Universitas Negeri Surabaya, Surabaya.

Prabowo A, 2005. "*Sistem Pengapian CDI Pada Honda GL Pro 1997*" Tugas Akhir, Universitas Negeri Semarang, Semarang.

Purnomo H, 2012, "*Analisis Penggunaan CDI Digital Hyper Band dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi dan Daya Mesin Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter MX Tahun 2008*", Jurnal Tugas Akhir, Universitas Negeri Sebelas Maret, Surakarta.

[www.pertamina.co.id](http://www.pertamina.co.id), diakses pada 14 Oktober 2016, pukul 20.34 WIB.

[www.pinterest.com](http://www.pinterest.com), diakses pada 20 November 2016, pukul 19.38 WIB.

Rohman A, 2016, "*Pengaruh Penggunaan Variasi Busi Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor Honda Blade 110 CC*" Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.

Wardhana G.P, 2016, "*Pengaruh Variasi CDI Terhadap Kinerja Mesin Honda Tiger 200CC Berbahan Bakar Premium*", Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.