

ABSTRAK

Parkir merupakan kebutuhan mutlak untuk sebuah pusat kegiatan. Taman Parkir Abu Bakar Ali Malioboro I (TPM I) Yogyakarta merupakan salah satu pusat parkir yang cukup sibuk untuk menampung kendaraan yang akan menuju pusat kegiatan Malioboro Yogyakarta. Oleh karena itu perlu adanya pengelolaan yang baik agar tidak menimbulkan masalah pada masa yang akan datang.

Penelitian ini dilakukan selama 2 hari pengamatan yaitu pada hari libur dan hari kerja. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode observasi yaitu pengumpulan data primer dan data sekunder.

Hasil analisis menunjukkan bahwa akumulasi maksimum parkir sepeda Motor di Taman Parkir Abu Bakar Ali Malioboro I (TPM I) Yogyakarta pada hari libur yaitu sebesar 401 kendaraan pada jam 16:45-17:00 WIB sedangkan akumulasi maksimum pada hari kerja yaitu 192 kendaraan pada jam 17:15-17:30 WIB. Konfigurasi parkir sepeda motor TPM I menggunakan pola parkir 90° . Kapasitas ruang parkir sepeda motor TPM I adalah 2760 m^2 atau dapat menampung 1306 kendaraan. Indeks parkir sepeda motor pada hari Minggu adalah 30,70% dan hari Senin adalah 14,70%. Volume parkir maksimum sepeda motor TPM I terjadi pada hari Minggu sebesar 1492 kendaraan sedangkan pada hari Senin 724 kendaraan. Tingkat turnover sepeda motor pada hari Libur sebesar 1,14 kendaraan/hari/ruang dan hari Kerja sebesar 0,55 kendaraan/hari/ruang. Kebutuhan ruang parkir (KRP) sepeda motor TPM I pada hari Minggu sebesar 776 m^2 dengan KRP efektif sebanyak 602 m^2 dan 401 petak sedangkan hari Senin 372 m^2 dengan KRP efektif 288 m^2 dan 192 petak. Nilai headway maksimum pada hari Minggu yaitu 0,28 menit/kendaraan sedangkan headway pada hari Senin yaitu 0,52 menit/kendaraan. Prediksi 10 tahun yang akan datang akumulasi tahun 2026 sebesar 1040 kendaraan, sedangkan kapasitasnya adalah 1306 kendaraan.

Kata kunci : Parkir Sepeda Motor Taman Parkir Abu Bakar Ali Malioboro I (TPM I) Yogyakarta.