

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Yogyakarta merupakan salah satu kota yang dikenal sebagai kota budaya dan wisata yang cukup digemari baik wisatawan domestik maupun mancanegara karena budaya dan wisatanya yang menarik. Selain itu Yogyakarta juga dikenal sebagai kota pelajar. Kota tempat pelajar dan mahasiswa untuk menuntut ilmu, mulai dari bangku sekolah dasar hingga perguruan tinggi, baik dikelola swasta maupun negeri. Oleh karena itu banyak orang yang merantau ke Yogyakarta hanya untuk menimba ilmu di tambah dengan kotanya yang nyaman, masyarakatnya yang ramah dan juga kualitas pendidikan yang baik.

Badan Pusat Statistik (BPS) Yogyakarta menyatakan bahwa pertumbuhan penduduk di kota Yogyakarta ini cukup tinggi. Jumlah penduduk yang cukup tinggi tentu membutuhkan transportasi yang semakin meningkat. Dinas perhubungan komunikasi dan informasi Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY) mencatat survey pada tahun 2004 menunjukkan kepemilikan kendaraan (sepeda motor) di Yogyakarta hampir sama banyaknya dengan jumlah penduduk. Oleh karena itu pertumbuhan pengguna sepeda motor yang semakin meningkat menyebabkan ruang parkir yang meningkat pula. Banyak lahan parkir kendaraan mengkonversikan ruang parkir mobil dan ruas jalan dua arah menjadi satu arah untuk kebutuhan parkir sepeda motor.

Yogyakarta mempunyai kawasan Malioboro yang telah lama dikenal sebagai jantung dan pusat kota. Sebagai kawasan yang mempunyai ciri khas yang tidak dimiliki daerah lain, Malioboro menjadi andalan Yogyakarta sebagai salah satu tujuan wisata sehingga menjadikan aktifitas yang padat bagi masyarakat sehingga diperlukan pula lahan parkir untuk menunjang aktifitas tersebut. Taman Parkir Abu Bakar Ali Malioboro I (TPM I) Yogyakarta merupakan salah satu taman parkir yang ada di kawasan Malioboro yang baru saja selesai di bangun pada akhir tahun 2015 (www.kabarkota.com) dan telah diresmikan pada awal

tahun 2016, area parkir yang memanjang dari timur ke barat dengan luas 2.757 m² itu diperkirakan mampu menampung sekitar 2.600 sepeda motor, yang apabila tidak dikelola dengan baik akan menimbulkan banyak masalah pada masa mendatang.

Kebutuhan ruang parkir merupakan hal yang sangat penting, apabila tidak dikaji sedemikian rupa maka akan menimbulkan masalah yang akan berdampak buruk terhadap kelancaran arus lalu lintas, penumpukan antrian dan lain-lain.

B. Rumusan Masalah

1. Berapa kebutuhan ruang parkir (KRP) kendaraan sepeda motor di TPM I Yogyakarta?
2. Berapa headway sepeda motor di TPM I Yogyakarta?
3. Berapa kebutuhan ruang parkir di TPM I Yogyakarta pada masa mendatang?

C. Tujuan Penelitian

1. Melakukan analisis kebutuhan dan kapasitas ruang parkir (KRP) kendaraan sepeda motor di TPM I Yogyakarta.
2. Melakukan analisis *headway* sepeda motor di TPM I Yogyakarta.
3. Memprediksi kebutuhan ruang parkir di TPM I Yogyakarta pada masa mendatang.

D. Manfaat Penelitian

1. Menjadi bahan masukan bagi pihak Taman Parkir Malioboro I (TPM I) Yogyakarta untuk menambah informasi mengenai permasalahan parkir kendaraan sepeda motor.
2. Menjadi referensi bagi penulis selanjutnya yang ingin menganalisis tentang penelitian yang sejenis.
3. Sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

E. Batasan Masalah

Ruang lingkup pada penelitian diberikan agar tinjauan dan analisis sesuai dengan rumusan masalah dan tujuan penelitian. Batasan-batasan masalah dalam penelitian adalah:

1. Dalam penelitian ini masalah yang ditinjau terbatas pada pola pergerakan kendaraan sepeda motor yang masuk dan keluar di area Taman Parkir Abu Bakar Ali Malioboro I (TPM I) Yogyakarta.
2. Penelitian ini tidak menganalisis durasi parkir.
3. Dalam penelitian ini menggunakan perhitungan dengan metode Akumulasi maksimum.

F. Keaslian Penelitian

Berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan dan memiliki relevansi terhadap penelitian ini adalah :

1. Muhammad Zulkarnaen (2001), meneliti komparasi Kebutuhan Parkir Masa Liburan dan Masa Normal Pada Kawasan Malioborodidepan Hotel Natour Garuda-Eks Kanwil PU.
2. Daniari Praja Supraja (2005), meneliti Karakteristik Taman Parkir Malioboro II Yogyakarta, di Jalan Akhmad Yani Yogyakarta.
3. Alfiansyah (2005), meneliti Karakteristik dan kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Pada Ruas Jalan malioboro Yogyakarta di areal parkir kendaraan roda dua didepantoko Al-Fath Yogyakarta.
4. Herfiansyah (20013), meneliti Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor (Studi Kasus Zona Utara Universitas Muhammadiyah Yogyakarta).
5. Waisya Hidayat (2014), meneliti upaya peningkatan kualitas pelayanan parkir di Malioboro oleh unit pelaksana teknik pengolahan kawasan Malioboro Areal dikawasan sepanjang Malioboro Yogyakarta.

Berdasarkan uraian diatas maka dapat dibuktikan bahwa Taman Parkir Abu Bakar Ali Malioboro I (TPM I) Yogyakarta belum ada yang meneliti.