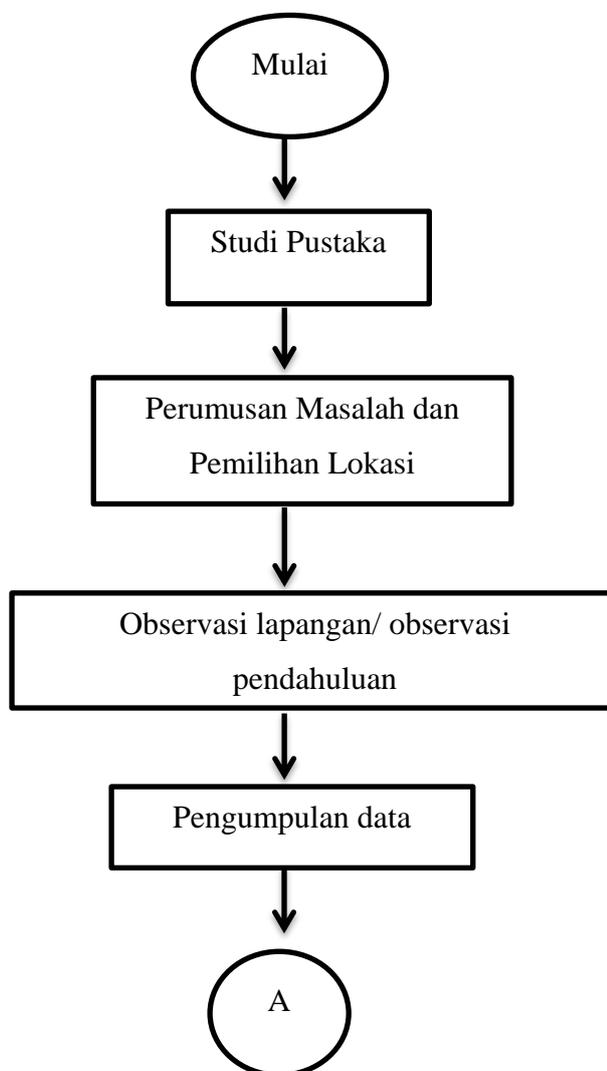


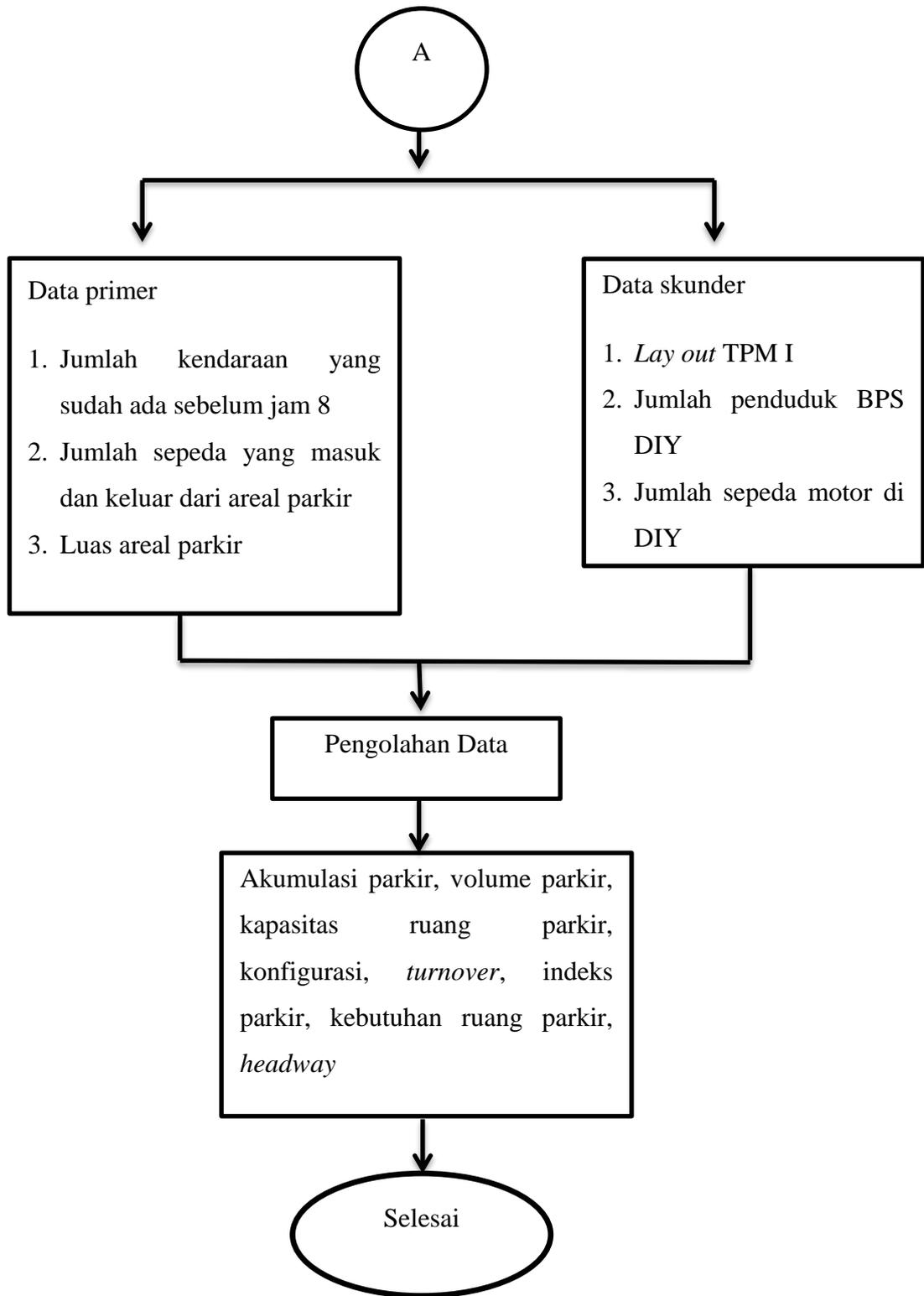
BAB IV
METODE PENELITIAN

A. Lokasi Penelitian

Pada penelitian ini dilakukan di Taman Parkir Abu Bakar ali Malioboro I (TPM I) Yogyakarta. Denah lokasi survei Analisis parkir sepeda motor dapat dilihat di lampiran 1.

B. Tahapan Penelitian





C. Waktu Penelitian

Penelitian ini dilakukan pada hari libur dan hari sibuk yaitu pada hari Minggu (melakukan hari libur) dan Senin (melakukan hari kerja) tanggal 13 dan 14 November 2016. Survei untuk pengambilan data primer dimulai pukul 08.00 WIB sampai pukul 20.00 WIB.

D. Alat Penelitian

Alat-alat yang digunakan dalam pelaksanaan survei dilapangan adalah:

- a. Formulir survei parkir
- b. Alat tulis
- c. *Counter* (alat menghitung jumlah kendaraan masuk dan keluar)
- e. Jam (untuk melihat waktu masuk dan keluar kendaraan)
- f. Kamera (untuk dokumentasi)
- g. Pita ukur/meteran (untuk mengukur luas areal parkir yang tersedia)

E. Cara penelitian

Pada Taman Parkir Abu Bakar Ali Malioboro I (TPM I) Yogyakarta terdapat 5 pintu masuk dan 1 pintu keluar yang dijadikan tempat untuk melakukan survei. Setiap titik diamati oleh satu surveyor untuk menghitung jumlah kendaraan yang masuk dan keluar dengan interval waktu 15 menit. Peneliti sebagai koordinator lapangan bertugas mendokumentasikan, mengukur luas areal parkir, dan sebagai tenaga cadangan.

F. Pengumpulan Data

Data yang diperlukan dalam penelitian ini adalah data primer dan sekunder. Data Primer yaitu data yang langsung diperoleh dari lapangan melalui survei langsung kendaraan yang masuk dan yang keluar di lokasi penelitian.

Sedangkan data sekunder adalah data yang diperoleh dari BPS DIY dan jumlah sepeda motor di DIY.

Data yang diperoleh dari hasil survei parkir kendaraan sepeda motor yaitu:

1. Jumlah kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survei dimulai.
2. Jumlah kendaraan yang masuk dan yang keluar dengan interval waktu 15 menit

Data lain yang diperoleh dilapangan adalah pengukur luas areal parkir yang tersedia.

Data sepeda motor masuk dan keluar di rekap dengan menggunakan program komputer Ms. Excel 2010 yaitu dengan caramemasukan (*coding*) semua hasil survei. Menghitung data yang telah disalin untuk mendapatkan nilai akumulasi, volume, turn over, kebutuhan ruang parkir, dan headway kendaraan.

G. Analisis Data Penelitian

Data yang sudah ada dianalisis dengan menggunakan program komputer Ms.Excel 2010 dengan tahapan-tahapan sebagai berikut:

1. Akumulasi parkir dihitung berdasarkan interval waktu 15 menit. Dalam 15 menit dihitung jumlah kendaraan yang masuk dan keluar.
2. Volume parkir kendaraan didapat dengan menjumlahkan kendaraan yang masuk dalam satu hari.
3. Dari hasil analisis diatas dapat ditentukan analisis parkir berupa: akumulasi,volume, *turnover*, kebutuhan ruang parkir, indeks parkir, dan *headway*. Hasil pengukuran luas areal parkir di lapangan didapat hasil data berupa: kapasitas ruang parkir dan konfigurasi parkir.