

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data penelitian Taman Parkir Abu Bakar Ali Malioboro I (TPM I) Yogyakarta dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Akumulasi maksimum areal parkir sepeda motor TPM I Yogyakarta pada hari Minggu adalah 401 kendaraan dan pada hari Senin adalah 192 kendaraan.
2. Konfigurasi parkir sepeda motor TPM I Yogyakarta adalah pola parkir paralel dan menyudut dengan sudut 90°
3. Kapasitas ruang parkir sepeda motor TPM I Yogyakarta adalah $1959,6 \text{ m}^2$ atau 1306 kendaraan.
4. Indeks parkir sepeda motor TPM I Yogyakarta pada hari Minggu adalah 30,70 % dan hari Senin adalah 14,70 %.
5. Volume parkir maksimum areal parkir sepeda motor TPM I Yogyakarta pada hari Minggu adalah 1492 kendaraan dan hari Senin adalah 724 kendaraan.
6. Tingkat *turnover* di areal TPM I Yogyakarta pada hari Minggu adalah 1,14 kendaraan/hari/ruang dan hari Senin adalah 0,55 kendaraan/hari/ruang.
7. Kebutuhan Ruang Parkir sepeda motor TPM I Yogyakarta pada hari Minggu adalah seluas 776 m^2 dengan kebutuhan ruang parkir efektif sebanyak 602 petak
8. Nilai *Headway* maksimum TPM I Yogyakarta pada hari Minggu adalah 0,28 menit/kendaraan dan 0,52 menit/kendaraan.
9. Prediksi akumulasi 10 tahun dari (2016-2026) adalah sebesar 1040 kendaraan. Dapat di simpulkan bahwa kapasitas parkir masih mencukupi, sedangkan kapasitasnya adalah 1306 kendaraan.

B. Saran

1. Pada penelitian yang sejenis diharapkan menganalisis durasi parkir agar dapat mengetahui kapasitas ruang parkir yang efektif sesuai dengan fungsi dan kebutuhan para penggunanya.
2. Pada penelitian selanjutnya perlu mengkaji mengenai okupansi dan durasi dari setiap kendaraan yang menggunakan areal parkir. Hal ini dimaksudkan untuk mengetahui lebih dalam mengenai efektifitas dari kapasitas ruang parkir.
3. Pada penelitian selanjutnya perlu dilakukan survei diluar taman parkir malioboro agar mampu mengidentifikasi permasalahan parkir di Malioboro.