

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Beberapa kesimpulan yang dapat diambil dari hasil pengujian dan perhitungan yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Sistem pengereman ini dapat bekerja dengan baik dan menjamin keamanan berkendara saat pengereman dilakukan.
2. Melakukan kenyamanan dalam perancangan sistem rem agar tidak membahayakan untuk pengemudi tersebut.
3. Fungsi inti dari sistem pengereman adalah kemampuan melakukan pengereman sehingga dihasilkan pengereman yang baik dan aman.
4. Geometri roda ini untuk memaksimalkan kerja sistem kemudi, menstabilkan kendaraan, menghasilkan daya balik kemudi dengan baik dan mencegah keausan yang lebih cepat.
5. Mengetahui tanda-tanda roda yang perlu untuk diluruskan. Terutama pada roda depan karena *spindle cradle* biasanya tidak sama.

5.2 Saran

1. Mengingat fungsi rem pada kendaraan mini roda empat ini berfungsi sebagai sarana kenyamanan dan keselamatan disarankan ada pengembangan system rem yang lebih baik terutama tentang dudukan system rem kurang baik.
2. Mengingat fungsi kendaraan mini roda empat ini berfungsi sebagai

kendaraan santai disarankan ada pengembangan yang lebih baik terutama tentang bentuk kendaraan agar lebih menarik dan dapat dipasarkan.

3. Mengingat fungsi geometri roda ini berfungsi sebagai kenyamanan pada sistem pengemudi maka harus dipasang dengan baik jika tidak seimbang maka akan menimbulkan getaran yang akan terasa oleh pengemudi.
4. Dan roda-roda depan dipasang sedemikian rupa sehingga tidak mengurangi kenyamanan terutama saat membelok.
5. Untuk selanjutnya jika membuat gokart harus detail saat mendesain dan merancang dengan ukuran yang telah ditentukan agar memudahkan saat perakitan.
6. Dan perhitungan sangat diperlukan agar memudahkan menyamakan antara bahan-bahan yang lain.