

## DAFTAR PUSTAKA

Arismunandar, W. (2005), *Motor Bakar Torak*, ITB, Bandung.

BRT, *Buku Panduan Pemasangan CDI BRT I-Max Programmer 24 Step*.

Hermanto (2003), *Pengaruh Variasi Komposisi Premium-Ethanol Pada Berbagai Variasi Rasio Kompresi Terhadap Unjuk Kerja Mesin Bensin 4 langkah 110 cc*. Tugas Akhir.

<http://alumnimuhngawengk.blogspot.com/2012/09/sistem-pengapian-ignition-system.html>, Kamis 20 Maret 2014.

<http://margionoabdil.blogspot.com/2013/08/pemeriksaan-pengujian-baterai-mobil.html>, diakses pada tanggal 20 Maret 2014.

<http://ridomanik.blogspot.com/2013/07/apakah-nilai-oktan-itu.html>, Kamis 20 Maret 2014.

Kusuma, A. (2006), *Pengaruh Pemakaian CDI Standar Dan Racing Serta Busi Standar Dan Busi Racing Terhadap Kinerja Motor Yamaha Mio 4 Langkah 110 cc Tahun 2008*. Tugas Akhir.

Margono, (2003), *“Pengaruh Variasi Penambahan Etanol Pada Bahan Bakar Premium Terhadap Unjuk Kerja (Performance) Mesin Motor Honda Supra 100 cc”*, Tugas Akhir.

Muklisanto (2003), *Pengaruh Variasi Komposisi Premium Dan Ethanol Pada Variasi Rasio Mainjet Terhadap Unjuk Kerja Mesin 4 Langkah 110 cc*. Tugas Akhir.

Muliyadi (2006), *Pengaruh Variasi Bentuk Permukaan Piston Dan Variasi Rasio Kompresi Terhadap Kinerja Motor Bakar 4 Langkah 110 cc Berbahan Bakar Campuran Premium-Ethanol*. Tugas Akhir.

Reiza, Fernando. (28-03-2014). <http://reiza-aneka.blogspot.com/2011/11/sistempengapian-kondensator-sistem.html>. Diakses pada pukul 10.33 WIB.

Setiyawan (2007), *Pengaruh Ignition Timing Dan Compression Ratio Terhadap Unjuk Kerja Dan Emisi Gas Buang Motor Bensin Berbahan Bakar*

Spesifikasi BBM Jenis Bensin 88 sesuai dengan SK Dirjen Migas No. 3674.K/24/DJM/2006 tanggal 17 Maret 2006.

Sutrisna, K.F. (2011). *Kondisi dan Permasalahan Energi di Indonesia*. Outlook Energi Nasional: Jakarta.

Wardan S (1980). *Teori Motor Bensin*. Jakarta : DIT DTV