

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah diuraikan dapat diambil kesimpulan:

1. Penambahan limbah karbit pada perbandingan 1Pc:10Ps menghasilkan kuat tekan maksimal 28,290 MPa di variasi 0%, pada perbandingan 1Pc:13Ps menghasilkan kuat tekan optimal 23,321 MPa di variasi 10,40% dan pada perbandingan 1Pc:15Ps menghasilkan kuat tekan optimal 17,602 MPa di variasi 14,50%.
2. Penambahan limbah karbit dalam penelitian ini mempengaruhi kuat tekan *paving block*. Dalam hal ini limbah karbit yang berfungsi sebagai bahan tambah pengganti semen belum sanggup untuk melebihi kuat tekan *paving block* normal sehingga *paving block* dengan campuran limbah karbit menjadi lebih rendah kuat tekannya dibandingkan dengan kuat tekan *paving block* normal.
3. Penggunaan limbah karbit sangat berpengaruh pada biaya bahan penyusun produksi *paving block*, semakin banyak penggunaan limbah karbit maka semakin sedikit penggunaan semen dan berpengaruh pada biaya bahan penyusun *paving block*. Biaya bahan penyusun *paving block* per- m^2 dengan variasi 0%, 20%, 30% dan 40% pada perbandingan 1Pc:10Ps berturut-turut adalah Rp25.394,85; Rp21,448.35; Rp19,475.10 dan Rp17,501.85. Biaya bahan penyusun *paving block* per- m^2 dengan variasi 0%, 20%, 30% dan 40%, pada perbandingan 1Pc:13Ps berturut-turut adalah Rp21.429,12; Rp 18,307.71; Rp 16,747.01 dan Rp 15,186.30. Biaya bahan penyusun *paving block* per- m^2 dengan variasi 0%, 20%, 30% dan 40% pada perbandingan 1Pc:15Ps berturut-turut adalah Rp17,602.00; Rp 15,186.30; Rp 13,714.50 dan Rp 12,243.00.

B. Saran

Ada beberapa saran terkait dengan hasil penelitian yang telah dilaksanakan sehingga penelitian tersebut benar-benar dapat diaplikasikan dalam kehidupan sehari-hari, antara lain:

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai penambahan limbah karbit dengan variasi yang lebih banyak supaya mencapai kuat tekan *paving block* yang optimum.
2. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai pengaruh kuat tekan terhadap umur *paving block*.
3. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai pengaruh limbah karbit terhadap umur *paving block*.