

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dengan mengkaji kegiatan penelitian yang meliputi proses pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan secara menyeluruh, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari pengujian yang telah dilakukan didapat kurva torsi mesin tertinggi pada CDI racing dengan *timing* optimum pada putaran mesin 4530 rpm dengan *timing* pengapian  $\pm 40^\circ$  sebelum TMA yaitu sebesar 13,56 N.m. Dengan menggunakan CDI racing dengan *timing* optimum dapat meningkatkan torsi mesin lebih tinggi.
2. Dari pengujian yang telah dilakukan didapat kurva daya mesin tertinggi pada CDI racing dengan *timing* optimum pada putaran mesin 7577 rpm dengan *timing* pengapian  $\pm 40^\circ$  sebelum TMA yaitu sebesar 13,30 HP. Dengan menggunakan CDI racing dengan *timing* optimum dapat meningkatkan daya mesin lebih tinggi.
3. Dari pengujian yang telah dilakukan didapat hasil kurva konsumsi bahan bakar pada CDI racing *timing* optimum lebih boros dibandingkan CDI standar.

## 5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan pada pengujian kondisi CDI standar, CDI *racing* dengan *timing* standar dan CDI *racing* dengan *timing* optimum adalah :

1. Untuk meningkatkan Torsi dan Daya yang maksimal perlu dilakukan penggantian seluruh komponen sistem pengapian.
2. Perlu adanya pengujian etanol dengan kadar air yang lebih rendah untuk menghasilkan torsi mesin dan daya mesin yang maksimal.
3. Untuk pengaturan CDI *racing* BRT I-max programmer 24 step perlu dilakukan secara tepat sesuai dengan kondisi kendaraan untuk mendapatkan hasil yang maksimal. Untuk mempermudah melakukan penelitian tentang