

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta adalah perguruan tinggi swasta yang merupakan salah satu kampus populer di wilayah Yogyakarta. Setiap tahunnya mahasiswa yang masuk ke perguruan tinggi ini semakin bertambah, dengan tingkat mobilitas mahasiswa yang semakin tinggi, permasalahan pada sektor transportasi menjadi salah satu agenda penting yang harus diselesaikan diantaranya adalah masalah parkir.

Penyediaan fasilitas parkir juga dapat berfungsi sebagai salah satu alat pengendali lalu lintas. Penyediaan fasilitas parkir ini dapat pula merupakan penunjang kegiatan ataupun bagian yang tidak terpisah dari kegiatan pokok misalnya gedung pertokoan, perkantoran ataupun gedung perkuliahan.

Fasilitas parkir untuk mobil pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta telah tersedia dengan baik. Namun masih banyak parkir-parkir mobil yang berada di pinggir jalan atau di badan jalan. Hal ini harusnya tidak dibolehkan karena dapat mengganggu pengguna jalan lain. Untuk mengatasi masalah tersebut perlu adanya pengelolaan parkir untuk memberikan kenyamanan bagi pengguna parkir.

Pertumbuhan pengguna mobil pribadi yang semakin meningkat menyebabkan ruang parkir yang meningkat pula. Banyak lahan parkir kendaraan mengkonversikan ruang parkir mobil dan ruas jalan dua arah menjadi satu arah untuk kebutuhan parkir mobil pribadi.

B. Perumusan Masalah

1. Bagaimana tingkat akumulasi parkir mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ?
2. Berapa volume maksimal mobil pribadi yang parkir pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ?
3. Berapa kapasitas ruang parkir mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ?

4. Bagaimana konfigurasi parkir mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ?
5. Berapa tingkat *turn over* parkir mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ?
6. Berapa indeks parkir mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ?
7. Berapa Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ?
8. Berapa *headway* mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui tingkat akumulasi parkir mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Mengetahui volume maksimal mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Mengetahui kapasitas ruang parkir mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Mengetahui konfigurasi parkir mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
5. Mengetahui tingkat *turn over* parkir mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
6. Mengetahui indeks parkir mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
7. Mengetahui kebutuhan ruang parkir mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
8. Mengetahui *headway* mobil pribadi pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat :

1. Menjadi bahan masukan bagi pihak Universitas Muhammadiyah Yogyakarta untuk menambah informasi mengenai permasalahan parkir mobil.
2. Menjadi referensi bagi penulis selanjutnya yang ingin menganalisis tentang penelitian yang sejenis.

E. Batasan Masalah

1. Dalam penelitian ini masalah yang ditinjau terbatas pada pola pergerakan mobil yang masuk dan keluar pada areal parkir zona utara dan zona selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Penelitian ini tidak menganalisis durasi parkir.
3. Penelitian ini tidak menganalisis okupansi dan persepsi pengguna kendaraan (Mahasiswa).

F. Keaslian Penelitian

Penelitian sejenis yang dilakukan adalah “evaluasi fasilitas parkir mobil dan motor R.S. Panti Rapih Yogyakarta” oleh Sudiby (2013). Yang membedakan dengan penelitian ini adalah lokasi penelitian. Sepengetahuan penulis judul mengenai penelitian “Analisis Karakteristik Parkir mobil (Studi Kasus Kampus Terpadu Universitas Muhammadiyah Yogyakarta)” pada tahun 2013 belum pernah ditulis oleh penulis sebelumnya.