

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Dari hasil analisis data penelitian dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Akumulasi maksimum areal parkir mobil pada zona Utara dan zona Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta pada hari Senin adalah 328 kendaraan dan pada hari Selasa adalah 658 unit kendaraan.
2. Konfigurasi parkir mobil zona Utara adalah pola parkir dua sisi dan menyudut dengan sudut  $90^\circ$  sedangkan di zona Selatan menggunakan pola parkir dua sisi membentuk sudut  $45^\circ$ .
3. Kapasitas ruang parkir mobil zona Utara UMY adalah  $1569,45 \text{ m}^2$  dan zona Selatan UMY adalah  $993,58 \text{ m}^2$ .
4. Indeks parkir mobil zona Utara dan zona Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta pada hari Senin adalah 160% dan hari Selasa adalah 321%.
5. Volume parkir mobil maksimum pada zona Utara dan zona Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta pada hari Senin adalah 1247 kendaraan dan pada hari Selasa adalah 1734 kendaraan.
6. Tingkat *Turnover* areal parkir zona Utara dan zona Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta pada hari Senin adalah 6,08 kendaraan/hari/ruang dan hari Selasa adalah 8,46 kendaraan/hari/ruang.
7. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) mobil zona Utara dan zona Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta pada hari selasa adalah seluas  $8225 \text{ m}^2$  dengan KRP efektif sebanyak  $49350 \text{ m}^2$ .
8. Nilai *Headway* maksimum parkir mobil pada zona Utara dan zona Selatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta hari Senin dan selasa adalah 15 menit/kendaraan pada pagi hari jam 06.15 WIB.

### B. Saran

1. Pada yang sejenis diharapkan analisis mengenai durasi parkir dapat dikaji agar dapat mengetahui kapasitas ruang parkir yang efektif sesuai dengan fungsi dan kebutuhan para penggunanya.
2. Pada penelitian selanjutnya perlu mengkaji mengenai okupansi dari setiap kendaraan yang menggunakan areal parkir. Hal ini dimaksudkan untuk mengetahui lebih dalam mengenai efektifitas dari kapasitas ruang parkir.
3. Untuk mengatur tingkat *turnover* sebaiknya pihak Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dapat mengatur jadwal perkuliahan agar akumulasi pada jam puncak pagi dapat sebanding dengan kebutuhan ruang parkir yang tersedia.