BAB IV

METODOLOGI

A. LOKASI PENELITIAN

Studi ini direncanakan pada lintas Rejosari – Cempaka koridor Rejosari – Rengas, yaitu mulai dari Stasiun Rejosari sampai dengan Stasiun Rengas 18.7 km. Pada ruas Rejosari – Rengas (Km 28 + 554 s.d Km 47 + 253). Lokasi studi perencanaan dapat dilihat pada Gambar 4.1 dan Gambar 4.2

Gambar 4.1.Wilayah Studi Perencanaan

Gambar 4.2. Koridor Studi Perencanaan

B. TAHAPAN ANALISIS

Secara umum tahapan pelaksanaan pekerjaan ini terdiri dari: Tahap Persiapan, Tahap Pengumpulan Data, Tahap Analisis dan Perencanaan serta Tahap Finalisasi. Penyusunan tahapan pekerjaan ini disesuaikan dengan kebutuhan pelaporan dalam studi ini, di mana tujuan dari setiap tahapan adalah sebagai berikut:

1. **Tahap Persiapan:**

   Ditujukan untuk menyelesaikan masalah administrasi dan menyiapkan kerangka pelaksanaan studi berupa penyusunan dan pemantapan metodologi, studi literatur dan pengenalan awal studi.

2. **Tahap Pengumpulan Data**

   Ditujukan untuk memperoleh data sekunder maupun primer yang dibutuhkan dalam kegiatan analisis dalam studi penetapan trase ini. Pada

studi ini data sekunder didapat peta merkabumi dari BAKUSURTANAL UGM dengan skala 1 : 50.000 sedangkan primer melalui pendahuluan proyek DED tunggal dengan wilayah yang sama pada tahun 2015.

3. **Tahap Analisis**

   Perencanaan dan Rekomendasi Studi: ditujukan untuk menghasilkan kajian Kontur tanah, trase rel, perencanaan struktur rel, dan rencana anggaran biaya (RAB), dan desain.

4. **Tahap Finalisasi Studi**

   Ditujukan untuk melengkapi laporan studi sesuai dengan hasil diskusi dan analsis penulis dan rekan 1 tim dijadikan hasil akhir dari studi ini.

5. **Tahap kesimpulan**

   Kesimpulan disebut juga pengambilan keputusan. Pada tahap ini, data yang telah dianalisa dibuat suatu kesimpulan yang berhubungan dengan tujuan penelitian.

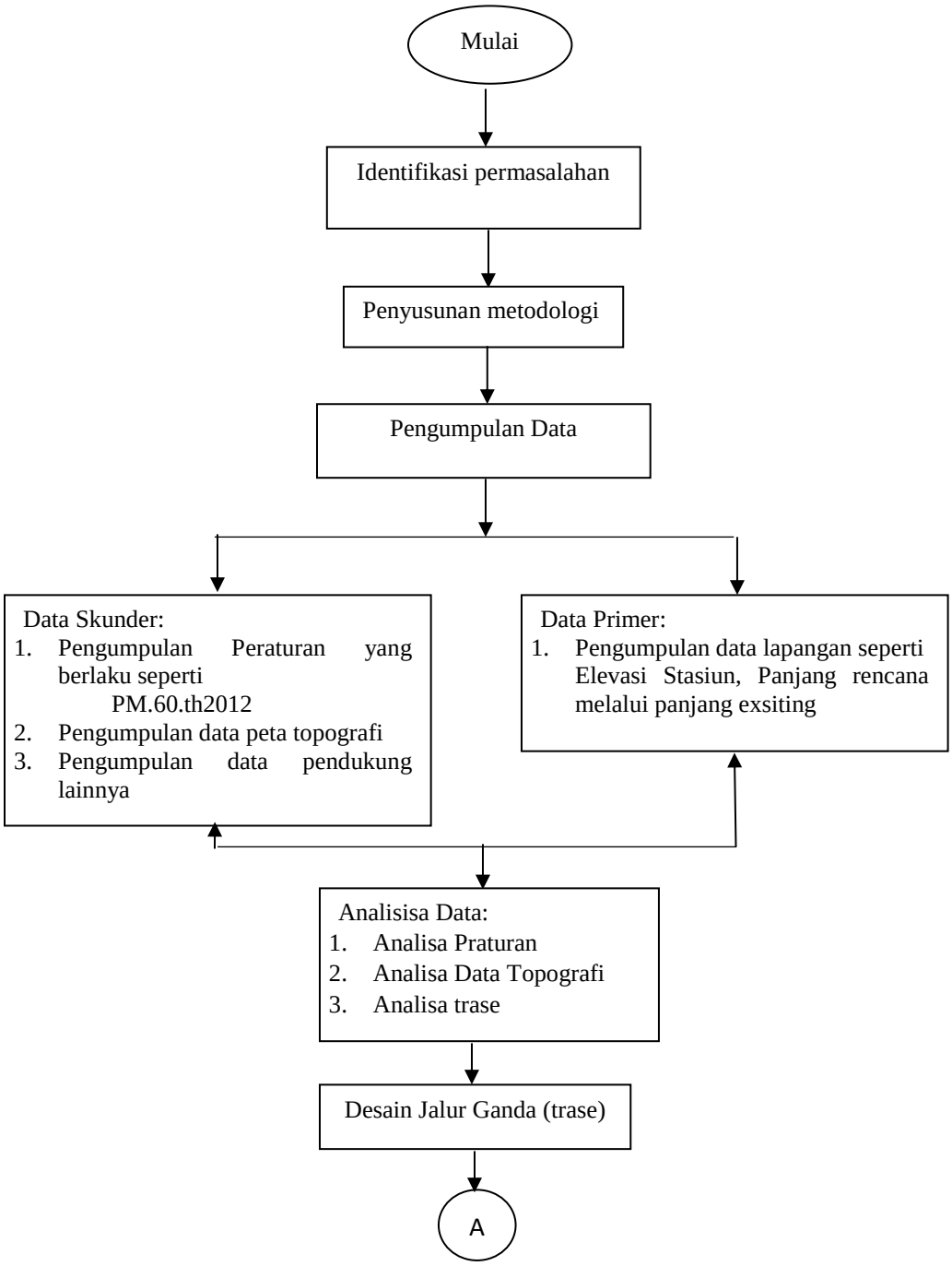
C. TAHAPAN DESAIN

Pada tahap desain untuk studi ini penulis melakukan secara bertahap dengan pembagian potongan melintang per 100 meter dan memanjang per 1km. Proses penggambaran penulis menggunakan *software* gambar yaitu *AutoCad.*

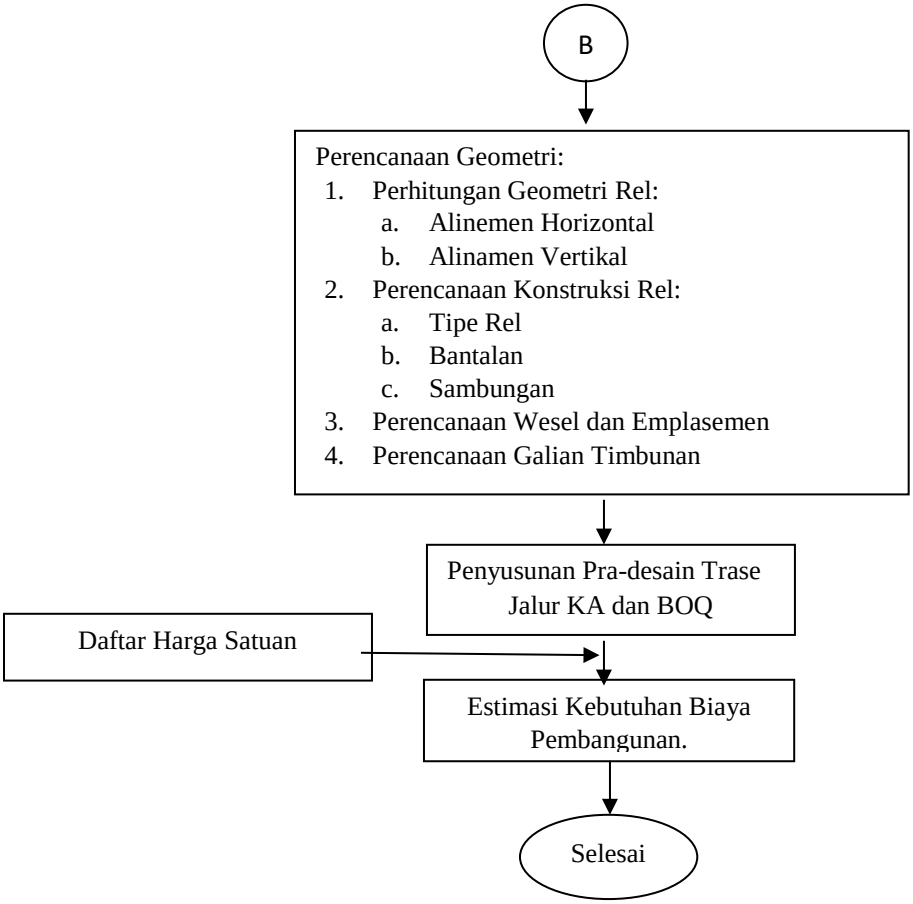
D. REFRENSI PERATURAN

1. Pada studi ini penulis mengacu pada Peraturan Menteri No.60 tahun 2012 dan Peraturan Dinas No.10 tahun 1986 sebagai acuan perencanaan, ada pun sumber lain yaitu menggunakan Buku Rekayasa Jalan Kereta Api (Sri Atmaja), Jalan Rel (Suryo Hapsaro), dan Studi Perencanaan Jalur Ganda Kereta Api Lintas Cirebon – Kroya Koridor Prupuk - Purwokerto oleh Agung Satuti dan Hidayatus Saniya (2008) dan Perencanaan Jalur Ganda Kereta Api

dari Stasiun Pekalongan ke Stasiun Tegal oleh Dewi Sartika dan Esti Widyarini (2007)



Gambar 4.3 Bagan Alir Perencanaan Jalur Ganda Kereta Api Stasiun Rejosari – Stasiun Rengas



Gambar 4.3 Lanjutan