BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan yang telah di jelaskan sebelumnya, maka diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil daya dan torsi pada pemakaian variasi berat *roller* 8 gram, 9 gram, 10 gram, 11 gram dan 12 gram (standar) dengan menggunakan pegas CVT 800 rpm (standar) didapatkan daya tertinggi oleh *roller* 9 gram dengan daya 7,8 HP pada kecepatan putar 4743 rpm. Sedangkan pada torsi didapat torsi tertinggi oleh *roller* 8 gram dengan torsi 14,05 N.m pada keceptan putar 3646rpm.
2. Untuk mengetahui akselerasi atau percepatan terhadap pengaruh pemakaian variasi berat *roller* 8 gram, 9 gram, 10 gram, 11 gram dan 12 gram (standar) dengan menggunakan pegas CVT 800 rpm (standar) didapatkan akselerasi tercepat pada torsi adalah *roller* 10 gram dengan waktu 0,08 detik pada kecepatan putar 3641 rpm menghasilkan torsi sebesar 13,57 N.m. Sedangkan pada akselerasi daya *roller* tercepat menggunakan *roller* 11 gram dengan waktu 0,16 detik pada kecepatan putar 4140 rpm menghasilkan daya sebesar 7,4 HP.

5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan pada pengujian variasi berat *Roller* 8 gram, 9 gram, 10 gram, 11 gram dan 12 gram dengan menggunakan pegas CVT 800 rpm (standar) pada kendaraan uji adalah :

1. Untuk meningkatkan performa motor tidak harus selalu melakukan perubahan pada bagian mesin, ternyata setelah dilakukan percobaan pada motor *matic* Honda Scoopy 108 cc perubahan *roller* dapat mempengaruhi

kinerja pada motor, meskipun hasil yang didapat tidak terlalu signifikan dari motor standar.

2. Pada penelitian selanjutnya hendaknya perlu dilakukan penelitian lanjutan dengan menggunakan variasi *roller* yang berbeda dan kendaraan uji yang berbeda.