

TUGAS AKHIR
KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH VARIASI CDI DAN
KNALPOT TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN EMPAT LANGKAH
150 CC BERBAHAN BAKAR PERTAMAX

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai Gelar Sarjana Strata-1
Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh :

Dedi Kuswoyo
(20110130136)

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2016

TUGAS AKHIR
KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH VARIASI CDI DAN
KNALPOT TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN EMPAT LANGKAH
150 CC BERBAHAN BAKAR PERTAMAX

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai Gelar Sarjana Strata-1
Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh :

Dedi Kuswoyo
(20110130136)

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2016