

**LEMBAR PENGESAHAN****TUGAS AKHIR****KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH VARIASI CDI DAN  
KNALPOT TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN EMPAT LANGKAH  
150 CC BERBAHAN BAKAR PERTAMAX**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

**Dedi Kuswoyo**  
**20110130136**

Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji  
Pada Tanggal 2 September 2016

**Susunan Tim Penguji :**

**Dosen Pembimbing I**

**Dosen Pembimbing II**

**Teddy Nurcahyaadi, S.T.,M.Eng.**  
**NIK. 19790106200310 123 053**

**Wahyudi, S.T., M.T.**  
**NIK. 19700823199702 123 032**

**Dosen Penguji**

**Tito Hadji Agung S, S.T., M.T.**  
**NIK. 19720222200310 123 054**

Tugas Akhir Ini Telah Diterima


Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

Tanggal 10 September 2016

Mengesahkan

**Ketua Jurusan Teknik Mesin**

**Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**

  
**Novi Caroko, S.T.,M.Eng.**  
**NIK. 19791113 200501 1 001**