

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

A. Pengertian *Crashing*

Novitasari (2014), menyebutkan mempercepat waktu penyelesaian proyek adalah suatu usaha menyelesaikan proyek lebih awal dari waktu penyelesaian dalam keadaan normal. Ada kalanya jadwal proyek harus dipercepat dengan berbagai pertimbangan dari pemilik proyek. Proses mempercepat kurun waktu tersebut disebut *crash program*. Frederika (dalam oleh Novitasari, 2014) menyatakan durasi percepatan maksimum dibatasi oleh luas proyek atau lokasi kerja, namun ada empat faktor yang dapat dioptimumkan untuk melaksanakan percepatan suatu aktivitas yaitu meliputi penambahan jumlah tenaga kerja, penjadwalan lembur, penggunaan alat berat, dan perubahan metode konstruksi di lapangan.

Penelitian tentang analisa percepatan pelaksanaan dengan menambah jam kerja optimum pada proyek konstruksi dengan studi kasus proyek pembangunan super villa, sebelumnya telah dilakukan oleh Frederika (2010). Hasil penelitian tersebut memberikan kesimpulan sebagai berikut:

1. Biaya optimum didapat pada penambahan satu jam kerja, dengan pengurangan biaya sebesar Rp 784.104,16 dari biaya total normal yang jumlahnya sebesar Rp 2.886.283.000,00 menjadi sebesar Rp 2.885.498.895,84, dengan pengurangan waktu selama 8 hari dari waktu normal 284 menjadi 276 hari.
2. Waktu optimum didapat pada penambahan dua jam kerja, dengan pengurangan waktu selama 14 hari dari waktu normal 284 hari menjadi 270 hari, dengan pengurangan biaya sebesar Rp700.377,35 dari biaya normal Rp2.886.283.000,00 yang menjadi sebesar Rp2.885.582.622,65.

Penelitian oleh Iramutyin (2010) dengan judul Optimasi waktu dan biaya dengan metode *crash* pada proyek pemeliharaan Gedung dan Bangunan Rumah Sakit Ortopedi Prof. Dr. R. Soeharso Surakarta menghasilkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Durasi optimum proyek yaitu 49 hari kerja (57 hari kalender) dari durasi normal 74 hari kerja (90 hari kalender) dan proyek dijadwalkan dapat diselesaikan pada 19 November 2010 dari rencana awal 14 Desember 2010.
2. Dari hasil perhitungan diperoleh waktu penyelesaian proyek optimum yaitu 49 hari dengan biaya total proyek sebesar Rp. 501.269.374,29 (belum termasuk jasa kontraktor 10%). Sedangkan, waktu penyelesaian normal 74 hari kerja (90 hari kalender) dengan biaya total proyek Rp. 516.188.297,49. Jadi, terjadi pengurangan durasi selama 25 hari dan penghematan biaya sebesar Rp. 14.918.923,20.

Tanjung (2013) dalam penelitian optimasi waktu dan biaya dengan metode *crash* pada proyek Pekerjaan Struktur Hotel Lorin Triple Moderate Solo mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Optimasi dari estimasi durasi proyek struktur yang direncanakan dalam program *Microsoft Project* yaitu 66 hari kerja (77 hari kalender) dari durasi normal 84 hari kerja (98 hari kalender) dan proyek dijadwalkan dapat diselesaikan pada 17 November 2012 dari rencana awal 09 Desember 2012.
2. Hasil perhitungan sumber daya (*Resources*) pada penambahan jam kerja (lembur) dalam program *Microsoft Project* diperoleh biaya total proyek pekerjaan struktur sebesar Rp. 13.488.216,991, dari biaya normal data proyek sebesar Rp. 12.765.950.430,11. Jadi, dari penambahan jam kerja (lembur) pada proyek terjadi pengurangan durasi proyek selama 21 hari dengan penambahan biaya sebesar Rp. 722.266.561,-

Novitasari (2014) dalam penelitian penambahan jam kerja pada Proyek Pembangunan Rumah Sakit Umum Daerah Belitung dengan *Time Cost Trade Off* berkesimpulan sebagai berikut :

1. Biaya optimum didapat pada penambahan tiga jam kerja dengan pengurangan biaya sebesar Rp. 10.244.360,00 dari biaya total normal sebesar Rp. 1.178.599.559,00 menjadi sebesar Rp. 1.168.355.199,00 dengan pengurangan waktu selama 29,5 hari dari waktu normal 142 hari menjadi 112,5 hari.

2. Waktu yang paling optimum didapat pada penambahan empat jam dengan pengurangan waktu selama 32,8 hari dari waktu pelaksanaan normal proyek selama 142 hari menjadi 109,2 hari dengan pengurangan biaya sebesar Rp. 9.463.451.80 dari biaya normal Rp. 1.178.599.559,00 menjadi Rp. 1.169.136.108,00.

Herlandez (2016) dalam penelitian analisis biaya dan waktu proyek konstruksi dengan penambahan jam kerja (lembur) dibandingkan dengan penambahan tenaga kerja menggunakan metode *Time Cost Trade Off* pada proyek pembangunan Jembatan Sungai Naik Kabupaten Musi Rawas.

1. Waktu dan Biaya total proyek pada kondisi normal sebesar 145 hari dengan biaya Rp.13.927.020.979, setelah penambahan 1 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 129 hari dan dengan biaya sebesar Rp13.789.942.094, untuk penambahan 2 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 114 hari dan biaya sebesar Rp13.698.185.754 dan untuk penambahan 3 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 112 hari dengan biaya Rp13.702.577.154.
2. Waktu dan Biaya total proyek pada kondisi normal sebesar 145 hari dengan biaya Rp.13.927.020.979, setelah penambahan tenaga kerja 1 didapatkan durasi *crashing* 129 hari dan dengan biaya sebesar Rp13.785.689.625, untuk penambahan tenaga kerja 2 didapatkan durasi *crashing* 114 hari dan biaya sebesar Rp13.671.883.904 dan untuk penambahan 3 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 112 hari dengan biaya Rp13.656.884.530.
3. Penambahan Lembur 1 jam dibandingkan dengan penambahan tenaga kerja 1 pada durasi ke 136 hari penambahan jam lembur lebih efektif di bandingkan dengan penambahan tenaga kerja akan tetapi pada durasi selanjutnya penambahan jam lembur lebih efektif karena dengan durasi yang sama biaya lebih murah di bandingkan dengan penambahan tenaga kerja. Pada penambahan jam lembur 2 jam jika di bandingkan dengan penambahan tenaga kerja 2 yang lebih efektif adalah dengan menambah tenaga kerja karena dari segi durasi dan biaya lebih cepat dan murah. Dan pada penambahan jam lembur 3 jam jika di bandingkan dengan penambahan tenaga kerja 3 yang

lebih efektif juga dengan menambah tenaga kerja di bandingkan dengan menambah jam lembur jika di lihat dari durasi dan biaya nya.

Martin (2016) dalam penelitian penambahan jam kerja dan tenaga dalam Proyek Jalan Baru Lingkar Sumpiuh – Kabupaten Cilacap dengan metode *Time Cost Trade Off* sebagai berikut :

1. Waktu dan Biaya total proyek pada kondisi normal sebesar 175 hari dengan biaya Rp.61.646.879.234,00 setelah penambahan 1 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 163 hari dan dengan biaya sebesar Rp. 61.391.270.702,00 untuk penambahan 2 jam kerja lembur didapatakn durasi *crashing* 156 hari dan biaya sebesar Rp.61.366.232.940,00 dan untuk penambahan 3 jam kerja lembur didapatakn durasi *crashing* 154 hari dengan biaya Rp.61.508.223.950,00.
2. Waktu dan Biaya total proyek pada kondisi normal sebesar 175 hari dengan biaya Rp.61.646.879.234,00 setelah penambahan tenaga kerja 1 didapatkan durasi *crashing* 163 hari dan dengan biaya sebesar Rp.61.354.738.430,00 untuk penambahan tenaga kerja 2 didapatkan durasi *crashing* 156 hari dan biaya sebesar Rp.61.183.006.975,00 dan untuk penambahan 3 jam kerja lembur didapatkan *crashing* 154 hari dengan biaya Rp.61.134.266.619,00.
3. Penambahan lembur 1 jam dibandingkan dengan penambahan tenaga kerja 1 pada duarsi ke 163 hari penambahan tenaga kerja lebih efektif dibandingkan denagn penambahan jam lembur, dan pada durasi selanjutnya penambahan tenaga kerja lebih efektif karena dengan durasi yang sama biaya lebih murah dibandingkan dengan penambahan jam lembur. Pada penambahan jam lembur 2 jam jika dibandingkan dengan penambahan tenaga kerja 2 yang lebih efektif adalah dengan menambahakan tenaga kerja karean dari segi durasi dan biaya lebih cepat dan murah. Dan pada penambahan jam lembur 3 jam jika dibandingkan dengan penambahan tenaga kerja 3 yang lebih efektif dengan menambaha tenaga kerja dibandingkan dengan menambaha jam lembur jika dilihat dari durasi dan biaya.

Imantoro (2016) dalam penelitian analisis penambahan biaya dan waktu Proyek Peningkatan Jalan Semin-Bulu dengan metode *Time Cost Trade Off* sebagai berikut :

1. Waktu dan biaya total proyek pada kondisi normal sebesar 147 hari dengan biaya Rp.19.799.720.908,00 setelah penambahan 1 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 134 hari dan dengan biaya sebesar Rp.19.683.146.711,00 untuk penambahan 2 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 129 hari dan biaya sebesar Rp.19.646.191.411,00 dan untuk penambahan 3 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 125 hari dengan biaya Rp.19.6311.152.061,00.
2. Waktu dan biaya total proyek pada kondisi normal sebesar 147 hari dengan biaya Rp.19.799.720.908,00 setelah penambahan tenaga kerja 1 didapatkan durasi *crashing* 133 hari dan dengan biaya sebesar Rp.19.656.163.344,00 untuk penambahan tenaga kerja 2 didapatkan durasi *crashing* 125 hari dan biaya sebesar Rp.19.569.114.378,00 dan untuk penambahan 3 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 120 hari dengan biaya Rp.19.515.413.386,00.
3. Penambahan jam kerja (lembur) jika dibandingkan dengan penambahan tenaga kerja dari sisi durasi maupun dari segi biayanya, penggunaan penambahn tenaga kerja lebih efektif jika dibandingkn dengan penambahan tenaga kerja.