

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan data serta hasil analisis dan pembahasan yang dilakukan pada Proyek Peningkatan Jalan Siluk-Kretrek Kabupaten Bantul DIY, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Waktu dan Biaya total proyek pada kondisi normal sebesar 147 hari dengan biaya Rp. 21.496.318.956,00, setelah penambahan 1 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 134 hari dan dengan biaya sebesar Rp 21.941.655.052,24, untuk penambahan 2 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 133 hari dan biaya sebesar Rp.23.051.781.450,18 dan untuk penambahan 3 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 131 hari dengan biaya Rp 24.291.070.428,07.
2. Waktu dan Biaya total proyek pada kondisi normal sebesar 147 hari dengan biaya Rp.21.496.318.956,00, setelah penambahan tenaga kerja 1 didapatkan durasi *crashing* 134 hari dan dengan biaya sebesar Rp. 21.367.089.134,05, untuk penambahan Tenaga kerja 2 didapatkan durasi *crashing* 133 hari dan biaya sebesar Rp.21.352.410.790,05 dan untuk penambahan 3 jam kerja lembur didapatkan durasi *crashing* 131 hari dengan biaya Rp.21.333.826.801,63.

B. Saran

1. Pembuatan hubungan antar pekerjaan dalam *Microsoft Project* hendaknya berdasarkan metode konstruksi proyek dan dilakukan secara cermat dan teliti agar diperoleh hasil analisis yang akurat.
2. Melakukan pengecekan ulang terhadap durasi secara berkala setiap melakukan perubahan data.
3. Pada penelitian ini, hendaknya mengetahui bagaimana keadaan dilapangan secara langsung agar pembuatan hubungan antar pekerjaan dalam *Microsoft Project* agar lebih akurat.
4. Membuat validitas data dengan *Microsoft Excel* kemudian membandingkan dengan *Microsoft Project* agar data lebih akurat.

5. Memiliki data yang lengkap agar bisa mengetahui perbandingan yang akurat dari hasil program *Microsoft Project*.
6. Penelitian selanjutnya dapat menganalisis durasi dan biaya optimum yang dapat dilakukan proyek tersebut.