

DAFTAR PUSTAKA

- Apriaman, Redemptus. 2006. *Media Pembelajaran Sistem Pengapian Konvensional*. Semarang: Universitas Negeri Semarang. Tugas Akhir.
- Arismunandar, Wiranto. 2002. *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Jalius, Jama dkk. 2008. *Teknik Sepeda Motor*. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Machmud, Syahril dkk. 2013. *Pengaruh Variasi Unjuk Derajat pengapian Terhadap Kerja Mesin*. Yogyakarta: Universitas Janabadra Yogyakarta. Tugas Akhir.
- Mulyono, Sugeng dkk. 2015. *Pengaruh penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin*. Balikpapan: Universitas Balikpapan. Tugas Akhir.
- Nurdianto, Indrawan dan Aris Ansori. 2015. *Pengaruh Variasi Tingkat Panas Busi Terhadap Performa Mesin dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor 4 Tak*. Surabaya: Universitas Negeri Surabaya. Tugas Akhir.
- Prabowo, Arif. 2005. *Sistem Pengapian Pada Honda GL-PRO 1997*. Semarang: Universitas Negeri Semarang. Tugas Akhir.
- Satibi, Loekman dkk. 2013. *Mesin Penggerak Utama*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Setyono, Gatot dan D Sungkono Kawano. 2014. *Pengaruh Penggunaan variasi Elektroda Busi Terhadap Performa Motor Bensin Torak 4 Langkah 1 Silinder Honda Supra X 125 cc*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November. Tugas Akhir.
- Olvera, Esmer. 2011. *Colour Temperature*. Diakses pada 10 September 2016, dari <http://tutorials.lifeinedit.com/tag/color-temperature/>. Pada pukul 10.00 WIB.
- Trihandoko, Aris. 2012. *Motor Bakar*. Diakses pada 5 September 2016, dari <http://aris25trihandoko.blogspot.co.id/2012/09/motor-bakar.html>. Pada pukul 20.00 WIB