

LAMPIRAN

Lampiran 1. Tabel waktu pengerjaan tugas akhir

| Bulan / kegiatan | Maret | April | Mei | Juni | Juli | Agustus |
|------------------------------|-------|-------|-----|------|------|---------|
| Pengajuan Judul | | | | | | |
| Pengumpulan data | | | | | | |
| Pembuatan Proposal | | | | | | |
| Penyusunan TA dan konsultasi | | | | | | |
| Persiapan ujian TA | | | | | | |

Lampiran 2. Spesifikasi Sepeda Motor Yamaha Mio

Dimensi dan Berat Kering

| | |
|---------------------------|----------|
| Panjang keseluruhan..... | 1.859 mm |
| Lebar keseluruhan..... | 645 mm |
| Tinggi keseluruhan..... | 1.046 mm |
| Jarak sumbu roda..... | 1.244 mm |
| Jarak mesin ke tanah..... | 145 mm |
| Berat kering..... | 95,5 kg |

Mesin

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Jenis..... | 4 langkah berpendingin udara, OHC |
| Jumlah silinder..... | 1 |
| Diameter x langkah..... | 53,5 x 55,2 mm |
| Isi silinder..... | 110 cm ³ |
| Perbandingan kompresi..... | 9,6:1 |
| Karburator..... | PE 28 |
| Saringan udara..... | elemen kertas |
| Sistem starter..... | starter listrik, kick starter |
| Sistem pelumasan..... | wet Sump |
| Kecepatan langsam..... | 1.600 100 ± rpm |

Sistem penggerak

| | |
|-----------------------|--|
| Kopling..... | kanvas kering, otomatis, jenis sentrifugal |
| Reduksi awal..... | kisaran perubahan (2,700 – 0,825) |
| Reduksi akhir..... | 9.264 (49/17 x 45/14) |
| Sistem penggerak..... | V-belt drive |

Rangka

| | |
|---------------------|--|
| Suspensi depan..... | teleskopik, pegas lingkar, peredam oli |
|---------------------|--|

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Suspensi belakang..... | lengan ayun, pegas ulir |
| Langkah suspensi depan..... | 85 mm |
| Jarak main roda belakang..... | 80 mm |
| Sudut kemudi..... | 450 (kanan dan kiri) |
| Sudut caster..... | 25,60 |
| Trail..... | 100 mm |
| Radius putar..... | 1,9 m |
| Rem depan..... | rem cakram |
| Rem belakang..... | rem tromol |

Kelistrikan

| | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Jenis pengapian | CDI |
| Saat pengapian..... | 100 S.T.M.A pada 1.600 rpm |
| Busi..... | NGK CR6HSA atau Denso U-20FSR-U |
| Baterai..... | 12 V 12,6 kC (3,5 Ah)/10 HR |
| Generator..... | fase tunggal AC generator |
| Sekering..... | 10 A |
| Lampu utama..... | 12 V 30/30 W |
| Kapasitas Tangki bensin..... | 3,7 l |

Oli mesin

| | |
|--------------------------------|----------|
| penggantian rutin..... | 1.000 ml |
| penggantian saringan .oli..... | 1.050 ml |
| pembongkaran..... | 1.100 ml |
| penggantian oli..... | 100 ml |
| pembongkaran..... | 110m |

Lampiran 3. Gambar Pelaksanaan







