

**TROUBLE SHOOTING SISTEM TRANSMISI OTOMATIS
PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA MIO**

Rofi Nurizha

NIM. 20133020032

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan memahami cara kerja, konstruksi dan rangkaian pada transmisi otomatis sepeda Motor Yamaha Mio, Serta dapat mengidentifikasi kerusakan pada transmisi otomatis sepeda motor Yamaha Mio. Penelitian ini menggunakan metode pengamatan dan pengujian hasil sistem transmisi otomatis Yamaha Mio.

Metode yang dipakai dalam penelitian adalah metode praktik untuk mengumpulkan data pada proyek tugas akhir dengan menggunakan studi pustaka untuk melakukan kajian teori dengan mencari data melalui buku yang berhubungan dengan tugas akhir. Analisis yang ada dapat disimpulkan dari hasil pemeriksaan komponen sistem transmisi otomatis sepeda motor Yamaha Mio.

Berdasarkan hasil penelitian dapat di simpulkan: Rangkaian transmisi kendaraan yang pengoprasiannya di lakukan secara otomatis dengan memanfaatkan gaya sentrifugal. Pengujian komponen pada *Driving Pulley* meliputi: *Pulleypenggerak* luar, dinding dalam *pulleypenggerak*, bos *pulley*, roller, plat penakan, dan V-belt. Sedangkan komponen *driven pulley* antara lain: Dinding luar *pulley* penekan, pegas pengembali, kampas dan rumah kopling, dinding dalam *pulleysesekunder*, dan torsi *cam*. Identifikasi penyebab kerusakan pada CVT (*Continous Variable Transmission*) pada saat mesin hidup tapi sekunder tidak bergerak. Penyebabnya di antaranya: *drive belt* aus, *ramp plat* rusak, *cluth shoe* aus atau rusak, pegas *driven face* patah. Jika sekunder bergerak lambat pada rpm tinggi, biasanya disebabkan *drive belt* aus, pegas *driven face* aus, *weight roller* aus, permukaan *pulley* tercemar kerak.

Kata Kunci : *Trouble Shooting* pada CVT (*Continous Variable Transmission*)sepeda motor Yamaha Mio.

***TROUBLESHOOTING SYSTEM AUTOMATIC TRANSMISSION
ON YAMAHA MIO MOTORCYCLE***

Rofi Nurizha

NIM. 20133020032

ABSTRACT

The purpose of this research is to understanding about work way, construction and the structure in auto-transmission Yamaha Mio motorcycle, also can identify a damaged in auto-transmission Yamaha Mio motorcycle. This research use observation and test result auto-transmission system Yamaha Mio.

The method that used in research is practice method to collecting data in last project assessment used list book to do study theory with data searching through books which related with the last assessment. The analyse can be summerise from the result of component examination system auto-transmission Yamaha Mio motorcycle.

According from the result of research can be summerise: The transmission structure vehicle which operated do automatic with harness centrifugal style. The examination of spacer pulley, roller, press license, and V-belt. The component driven pulley is: Primary Fixed Sheave, Spring, Clutch Carrier, Clutch Housing, Secondary Sliding Sheave, and Torsi Cam. The identify causes damaged on CVT (Continous Variable Transmission) when the machine turn on but the secondary didn't move. The causes is: Drive Belt disability, license ramp, Clutch shoe disability or broken, Spring driven broke. If the secondary late move on high rpm, usually causes by drive belt disability, spring driven face disability, weight roller disability, the surface of pulley polluted by crust.

Keyword : Trouble Shooting on CVT (Continous Variable Transmission) Yamaha Mio motorcycle.