

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

Arikunto Suharsimi. 2010. *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Preaktek*: Rineka.Putra.

Imam basuki, dan amos setyadi (ed). 2015. "*Potensi angkutan umum pariwisata di daerah istimewa Yogyakarta*". Yogyakarta.

Janianto. (2013). "*Pariwisata Indonesia Antara Peluang Dan Tantangan*". Yogyakarta: Pustaka pelajar.

Khairunnisa Q. "*Biaya Kemacetan Ruas Jalan di Yogyakarta*".Jurnal Teknik Sipil vol. 9, Yogyakarta.1 oktober 2005.

Munawar, Ahmad. 2009. "*Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*". Yogyakarta.

Bergkamp, D. (2011). *Kemacetan lalu lintas DKI Jakarta*.

Sugiyono.2010,Statistika "*Untuk Penelitian*".Bandung:.Alfabeta

Tjahjono, Heru Kurjianto. 2009.*Metode Riset Bisnis. Yogyakarta:Visi Solusi Madani*

INTERNET

Badan Pusat Statistik Daerah istimewa Yogyakarta:2015.

Goltom, A. D. 2007. Transportasi Dan Pariwisata. (Online), (<http://www.pikiranrakyat.com/cetak/2007/072007/28/0901.htm>, diakses 17 oktober 2016).

Helen."Kemacetan Lalu Lintas". Artikel.Kemacetan, 23 oktober 2012.

<http://badanbahasa.kemendibud.go.id/KBBI/2008>, Departemen. Pendidikan. Nasional.
Diakses pada 11 Nopember 2016 : 15.00

<http://ekonomi.kompasiana.com> diakses pada 28 Oktober 2016. 20.00 WIB

<http://www.koran-sindo.com/news>. Diakses pada 29 september 2016.21:00 WIB

<http://www.tribun.jogja.cco.id>. diakses pada 25 September 2016 17.00 WIB

<http://Yogyakarta.bps.go.id>. Diakses pada 12 oktober 2016, 23:48 WIB

http://s3.amazonaws.com/academia.edu.documents/33367377/DKEPUASAN_WISATA_WAN_TERHADAP_KUALITAS_PEL.pdf. diakses pada 16 desember 2016, 21:30 WIB

<http://jurnal.untad.ac.id/jurnal/index.php/SMARTEK/article/download/890/709>. Ali Alhadar (jurnal SMARTEK, vol 9. No.4.). diakses pada 16 desember 2016, 21:30 WIB

(Imam Basuki Dan Amos Setiadi, Jurnal Transportasi,2015:135).

UNDANG-UNDANG

Pemerintah DIY. 2012. peraturan provinsi DIY no 1 tahun 2012 tentang rencana induk pembangunan kepariwisataan DIY tahun 2012-2025.

Undang-Undang Keistimewaan Daerah Istimewa Yogyakarta No. 13 Tahun 2012.