BAB VI
KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.

Dari hasil analisis data survai pada areal parkir Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta hari Sabtu dan Minggu dapat diambil kesimpulan berikut :

1. Pada penelitian ini yang di analisis oleh peneliti adalah areal parkir sebelah utara karena nilai volume dan akumulasi parkirnya lebih besar dari pada parkir di sebelah barat rumah sakit Panti Rapih.
2. Akumulasi parkir maksimal di areal parkir sepeda motor sebelah Utara Rumah Sakit Panti Rapih sebanyak 469 kendaraan/15 menit. Akumulasi parkir maksimal di areal parkir mobil sebelah Utara rumah sakit Panti Rapih sebanyak 103 kendaraan/15 menit.
3. Volume parkir maksimal di areal parkir sepeda motor sebelah Utara rumah sakit Panti Rapih sebanyak 1019 kendaraan, sedangkan Volume parkir maksimal di areal parkir mobil sebelah utara rumah sakit panti rapih sebanyak 432 kendaraan.
4. Konfigurasi parkir sepeda motor yang ada di areal parkir rumah sakit panti rapih menggunakan pola parkir pulau. Sedangkan untuk mobil pola parkir yang digunakan adalah pola parkir pararel dan menyudut (sudut 60°).
5. Tingkat *Turnover* yang diperoleh dari hasil perhitungan menunjukkan bahwa penggunaan ruang parkir, tingkat turnover sepeda motor maksimal sebesar 2 Kendaraan/Hari/Ruang dan mobil maksimal sebesar 4 Kendaraan/Hari/Ruang,

sedangkan rata-rata tingkat Turnover selama dua hari pengamatan sebesar 2 Kendaraan/Hari/Ruang dan 4 Kendaraan/Hari/Ruang.

6. Indeks parkir rata-rata dan maksimum sepeda motor sebesar 40,96 % dan 59,21 % serta didapat indeks parkir rata-rata dan maksimum mobil sebesar 2,02 % dan 9,36 %.
7. Dari analisis didapat kebutuhan ruang parkir (KRP) pada areal parkir utara Rumah Sakit Panti Rapih adalah untuk sepeda motor 703,5 m^2 dan mobil sebesar 1184,5 m^2, jadi areal parkir utara Rumah Sakit Panti Rapih yang memiliki luas parkir sepeda motor sebesar 1188 m^2 dan parkir mobil sebesar 1334 m^2 untuk sepeda motor dan mobil masih bisa menampung kendaraan pada hari sibuk untuk sepeda motor sebesar 703,5 m^2 dan untuk mobil sebesar 1184,5 m^2.
8. Nilai Headway rata-rata total untuk sepeda motor pada hari Sabtu dan Minggu sebesar 1,24 menit dan 1,38 menit serta untuk mobil Headway rata-rata total pada hari Sabtu dan Minggu sebesar 1,69 menit dan 2,57menit.
9. Nilai durasi parkir sepeda motor utara Rumah Sakit Panti Rapih pada hari Sabtu dari hasil survey pukul 09.00-19.00 WIB waktu tertinggi terjadi pada menit ke 135 dan 165 sebanyak 42 kendaraan, Nilai durasi parkir sepeda motor utara Rumah Sakit Panti Rapih pada hari Minggu dari hasil survey pukul 09.00-19.00 WIB waktu tertinggi terjadi pada menit ke 75 sebanyak 34 kendaraan, Nilai durasi parkir mobil utara Rumah Sakit Panti Rapih pada hari Sabtu dari hasil survey pukul 09.00-19.00 WIB waktu tertinggi terjadi pada menit ke 165 sebanyak 20 kendaraan, Nilai durasi parkir mobil utara Rumah Sakit Panti Rapih pada hari

Minggu dari hasil survey pukul 09.00-19.00 WIB waktu tertinggi terjadi pada menit ke 60 sebanyak 32 kendaraan.

B. Saran

Berdasarkan pengalaman dan pemikiran pada penelitian ini, ada beberapa saran yang hendak disampaikan :

Supaya pihak bagian perencaan Infrastruktur Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta dapat menambah Kebutuhan Ruang Parkir untuk mengatasi lonjakan parkir dan meningkatkan fasilitas-fasilitas parkir agar dapat memberikan pelayanan kepada pengunjung Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta dengan sebaik mungkin.