

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan pada Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta, dapat ditarik beberapa kesimpulan, terkait Implementasi Kebijakan perda Nomor 19 Tahun 2009 Tentang Retribusi Pelayanan Parkir Di Tepi jalan Umum Diantaranya :

- 1) Implementasi perda no 19 tahun 2009 Tentang Retribusi pelayanan parkir dikota Yogyakarta

Implementasi Kebijakan Retribusi Pelayanan Perparkiran, Penerimaan Retribusi yang diperoleh tiap tahunnya sangat baik, selalu mengalami peningkatan terhadap jumlah Target dan capaian yang akan diwujudkan. Pada proses pelaksana, tidak menemukan masalah yang begitu berarti melainkan meningkatkan Penerimaan Pendapatan Retribusi perparkiran. Hanya saja dari sudut pandang pemberi pelayanan parkir/ juru parkir, tidak terlaksana secara baik. ditemukan pelanggaran., penyebabnya Sosialisasi kebijakan parkir yang parsial oleh implementor, keterbatasan jumlah aparat pengawasan, baik dari Bagian Optimalisasi maupun Bagian Retribusi, Komitmen dan dukungan juru parkir yang rendah, komitmen penegakan hukum yang rendah. hal ini tidak begitu mempengaruhi terlihat pada proses penerimaannya

2) Dampak implementasi kebijakan perda no 19 Tahun 2009 Retribusi pelayanan parkir dikota Yogyakarta.

a). Dampak Negativ

Kepadatan dan mobilitas penduduk yang tinggi menjadikan kebutuhan masyarakatnya semakin kompleks terutama mengenai sarana dan prasarana transportasi umum. Pertambahan kendaraan yang semakin tinggi ini menyisakan lahan parkir yang minim. Trotoar yang berada disepanjang jalan yang seharusnya digunakan oleh pejalan kaki, disalah fungsikan sebagai tempat parkir. Pengelolaan Arus lalu lintas yang tidak terkendali, menimbulkan ketidak nyamanan bagi pengguna jalan, Pengerakan tarif yang dipungut oleh juru parkir tidak sesuai terhadap perda yang berlaku.tentunya akan merugikan pihak pengguna pelayanan.

b). Dampak positif

Tingginya jumlah kendaraan memberikan dampak positif bagi pemkot Yogyakarta . hal ini dapat dilihat dari besaran penerimaan pendapatan yang diterima pertahunnya,serta aturan yang berlaku memberikan gambaran yang khusus untuk diketahui bagi pengguna pelayanan parkir.

B. Saran

Menambah jumlah aparaturnya pengawasan,dikarenakan masih maraknya parkir liar, sejatinya tempat tersebut merupakan daerah larangan parkir tetap juga digunakan maka dari itu perlu Sosialisasi dan pembinaan terhadap juru parkir dan pengguna parkir. sosialisasi dan pembinaan. dapat berupa pengarahan serta

ketertarikan untuk dikepalakan, karena dilanangan masih ada yang tidak memenuhi

persyaratan sebagai juru parkir dan bagi pengguna tidak mengetahui tarif yang berlaku sesuai hukum yang tetap tertera kepada para juru parkir yang