

DAFTAR PUSTAKA

- Adita. (2006). *Pengaruh Pemakaian CDI Standar Dan Racing Serta Busi Standar Dan Busi Racing Terhadap Kinerja Motor Yamaha Mio 4 Langkah 110 cc Tahun 2008*. Tugas Akhir.
- Al Ihsar, M.H. (2013). *Pengujian campuran 20% Ethanol 80% Premium Dari Pengujian Torsi Tertinggi Pada CDI Racing Timing Standar Pada Putaran Mesin 3902 RPM Dengan Timing Pengapian $\pm 33^\circ$ Sebelum Titik Mati Atas (TMA) Yaitu Sebesar 7,71 N.m*. Tugas Akhir.
- Arismunandar, W. (2005). *Motor Bakar Torak*. Bandung: ITB.
- Atikaic. Energi Alternatif. 13-02-2015.
<http://atikaic.wordpress.com/2011/01/07/energi-alternatif/>.
- Boentarto. (2003). *Panduan praktis tune-up mesin mobil*. Jakarta: Kawan Pustaka.
- BRT, *Buku Panduan Pemasangan CDI BRT I-Max Programmer 24 step*.
- Campuran bahan bakar etanol umum. 3-07-2014.
http://id.wikipedia.org/w/index.php?title=Campuran_bahan_bakar_etanol_umum&vesction=1.
- Heywood, J.B. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. London: McGraw-Hill Higher Education.
<http://www.energi.lipi.go.id/utama.cgi>.
- Kurniawan. (2013). “*Kajian Ekperimental Tentang Pengaruh Komponen Dan Seting Pengapian Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 100 cc Berbahan Bakar etanol 5%*” Tugas Akhir.
- Margono (2003), *Pengaruh Variasi Penambahan Etanol Pada Bahan Bakar Premium Terhadap Unjuk Kerja Mesin Motor Honda Supra 100cc*. Tugas Akhir.
- Muklisanto. (2003). *Pengaruh Variasi Komposisi Premium Dan Ethanol Pada Variasi Rasio Mainjet Terhadap Unjuk Kerja Mesin 4 Langkah 110 cc*. Tugas Akhir.
- Mulyadi. (2006). *Pengaruh Variasi Bentuk Permukaan Piston Dan Variasi Rasio Kompresi Terhadap Kinerja Motor Bakar 4 Langkah 110 cc Berbahan Bakar Campuran Premium-Ethanol*. Tugas Akhir.

Pranata A.S. (2014). *Kajian eksperimental tentang pengaruh komponen dan seting pengapian terhadap kinerja motor 4 langkah 113cc berbahan bakar campuran premium-ethanol dengan kandungan ethanol 5%*. Tugas akhir.

Prasetyo S.D. (2015). *Kajian eksperimental tentang pengaruh komponen dan pengaturan pengapian terhadap kinerja motor 4 langkah 113cc berbahan bakar campuran premium-ethanol dengan kandungan ethanol 20%*. Tugas akhir.

Setiyawan. (2007). *Pengaruh Ignition Timing Dan Compression Ratio Terhadap Unjuk Kerja Dan Emisi Gas Buang Motor Bensin Berbahan Bakar Campuran Ethanol 85% Dan Premium 15% (E-85)*. Tugas Akhir.

Sistem Pengapian. 28-03-2014.

<http://alumnimuhngawengk.blogspot.com/2012/09/sistem-pengapian-ignition-system.html>.

Soenarta & Furuham. (1995). *Motor Serba Guna*. Jakarta : Pradnya Paramita.

Spesifikasi BBM Jenis Bensin 88 sesuai dengan SK Dirjen Migas No. 3674.K/24/DJM/2006 tanggal 17 Maret 2006.

Sutrisna, K.F. (2011). *Kondisi dan Permasalahan Energi di Indonesia*. Outlook Energi Nasional: Jakarta.

Suyanto, Wardan. 1989. *Teori Motor Bensin*. Jakarta : P2LPTK

Wardan, S. (1989). *Teori Motor Bensin*. Jakarta: P2LPTK.

Yantoro. (2013). *Pengujian campuran 10% Ethanol 80% Premium Dari Pengujian Torsi Didapat Tertinggi Pada CDI Racing Timing Standar Pada Putaran Mesin 3968 RPM Dengan Timing Pengapian $\pm 33^\circ$ Sebelum Titik Mati Atas (TMA) Yaitu Sebesar 7,28 N.m*. Tugas Akhir.