## BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

## A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan dan pembahasan yang telah ditunjukkan pada bab-bab sebelumnya, dapat diambil kesimpulan :

- 1. Jembatan Gajah Wong direncanakan aman terhadap beban yang bekerja.
- Struktur atas Jembatan Gajah Wong menggunakan box girder prestressed bentang sederhana.
- Tiang sandaran jembatan menggunakan tulangan pokok D13-190 dan tulangan susut mm D10-260 mm, karena nilai ø.Vc = 8607,73 N > Vu = 3000 N, maka beton tidak perlu diberi tulangan geser sebab beton telah mampu menahan gaya geser yang terjadi.
- Plat Lantai (Slab) jembatan sistem pelat lantai menggunakan plat satu arah dengan ketebalan 300 mm,tulanganya di rencanakan menggunakan tulangan pokok D19-100 mm dan tulangan susut D13-200 mm
- 5. Gelagar dengan struktur beton prategang dengan menggunakan profil penampang berbentuk box girder tipe trapesium pada perancangan struktur baloknya menggunakan balok prategang full-prestress pascatarik dengan penampang box trapezium dengan tinggi 2,5 m ,tegangan beton pada saat transfer dinyatakan aman. Kemudian untuk tegangan beton yang terjadi pada saat layan yang terjadi pada serat atas  $f_t$  =-12,597MPa lebih kecil dari tegangan yang diijinkan  $f_{cs}$  = -22,5 MPa dan pada serat bawah  $f_b$  = -2,527MPa lebih kecil dari tegangan yang diijinkan  $f_{cs}$  = -22,5MPa , maka struktur beton prategang dinyatakan aman.

## B. Saran

Dengan memperhatikan hasil kesimpulan di atas, maka dapat diusulkan beberapa saran antara lain sebagai berikut:

 Perlu adanya perencanaan secara keseluruhan agar perancangan mampu dipahami secara detail.

- Perlu analisis pembanding profil gelagar (section properties) dan tipe struktur jembatan sama namun menggunakan program SAP 2000, agar keakuratnya lebih sepesifik.
- Perlu adanyan pembanding profil yang lain pada tugas akhir ini untuk mengetahui profil gelagar jembatan yang lebih efektif dan tipe struktur jembatan yang lebih tepat digunakan.