

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil evaluasi tebal perkerasan lentur dengan metode Analisis Komponen dan perbandingan 3 metode berdasarkan LER yang ditentukan serta rencana anggaran biaya, maka pada perencanaan jalan Lingkar Sumpiuh Banyumas Jawa Tengah dapat diambil kesimpulan:

1. Perhitungan tebal perkerasan jalan dengan metode analisis komponen menghasilkan tebal lapis D1 17,5 cm, D2 25 cm dan D3 36 cm.
2. Perbandingan tebal perkerasan antara metode AASTHO72, AASTHO086 dan analisis komponen menyatakan dengan metode analisis komponen menghasilkan tebal perkerasan yang lebih tebal.
3. Dari tebal perkerasan yang direncanakan maka diperoleh anggaran biaya sebesar Rp.17,291,258,523.00
4. Diperoleh lama pekerjaan tersebut direncanakan dalam 103 hari.

B. Saran

1. Untuk mendapatkan perencanaan tebal perkerasan sebaiknya dipakai perencanaan tebal optimum karena untuk memperoleh tebal yang kuat agar

2. Mengingat desain perkerasan jalan sangat dipengaruhi oleh metode yang digunakan, maka sebaiknya metode yang digunakan harus sesuai dengan pertimbangan – pertimbangan dalam perencanaan desain perkerasan jalan yang akan dibuat.