

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

Dalam bab ini, akan dijelaskan beberapa hal terkait dengan “Peran Pemerintah Kota Yogyakarta dalam menangani masalah transportasi perkotaan kaitannya dengan penanganan kasus kemacetan lalu lintas di Kota Yogyakarta tahun 2012-2013” berdasarkan permasalahan yang telah dijelaskan sebelumnya dalam bab ini penulis akan memberikan kesimpulan dan saran terkait Peran Pemerintah Kota Yogyakarta.

#### **1. Kesimpulan**

Dari hasil data yang ditemukan di lapangan seperti yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, Pemerintah Kota Yogyakarta melalui Dinas Perhubungan memiliki peran penting dalam menangani masalah kemacetan lalu lintas di perkotaan. Sesuai dengan beberapa indikator yang telah ditentukan adapun kesimpulannya sebagai berikut :

- a. Dalam menjalankan perannya Pemerintah Kota Yogyakarta dan Dinas Perhubungan telah berupaya maksimal dalam membuat kebijakan dan menjalankan program untuk menangani kemacetan lalu lintas. Secara keseluruhan semua kebijakan dan program telah terealisasi dengan baik, meskipun Dinas Perhubungan mengakui belum mampu memberikan sarana angkutan massal yang sesuai dengan keinginan masyarakat.

- b. Melihat kapasitas jalan di Kota Yogyakarta yang tidak memungkinkan untuk dilakukan pengembangan maka Dinas Perhubungan melakukan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk menangani kemacetan yang terjadi salah satunya dengan pemasangan ATCS sebagai alat monitoring saat terjadinya kemacetan di beberapa titik persimpangan.
- c. Penanganan kemacetan lalu lintas dilakukan dengan melihat aspek lingkungan sekitar. Peningkatan kapasitas dalam hal ini untuk mengurangi kemacetan dilakukan dengan perbaikan sarana, prasarana, dan fasilitas jalan. Selain itu perlunya kesadaran masyarakat untuk melakukan pembatasan penggunaan kendaraan pribadi dan beralih ke kendaraan umum.

Meski demikian Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta terus berupaya dalam memberdayakan masyarakat dengan taat aturan lalu lintas agar terciptanya keamanan, ketertiban, dan kelancaran.

## **2. Saran**

Dengan melihat beberapa kendala yang dihadapi Dinas Perhubungan maka bisa dilakukan beberapa saran seperti berikut :

- a. Melakukan sosialisasi yang lebih merata kepada masyarakat terkait pemasangan rambu-rambu dalam rekayasa lalu lintas.
- b. Meningkatkan pengawasan dengan menempatkan personil pada titik persimpangan yang rawan kepadatan kendaraan.

- c. Melakukan penertiban perparkiran dan pembinaan kepada juru parkir agar teratur dalam menyelenggarakan parkir.
- d. Meningkatkan fasilitas angkutan umum massal perkotaan agar lebih menarik masyarakat.
- e. Meningkatkan koordinasi dengan berbagai pihak untuk menindak tegas pertokoan, perhotelan, perbankan, dan sarana publik lainnya untuk menyediakan lahan parkir.