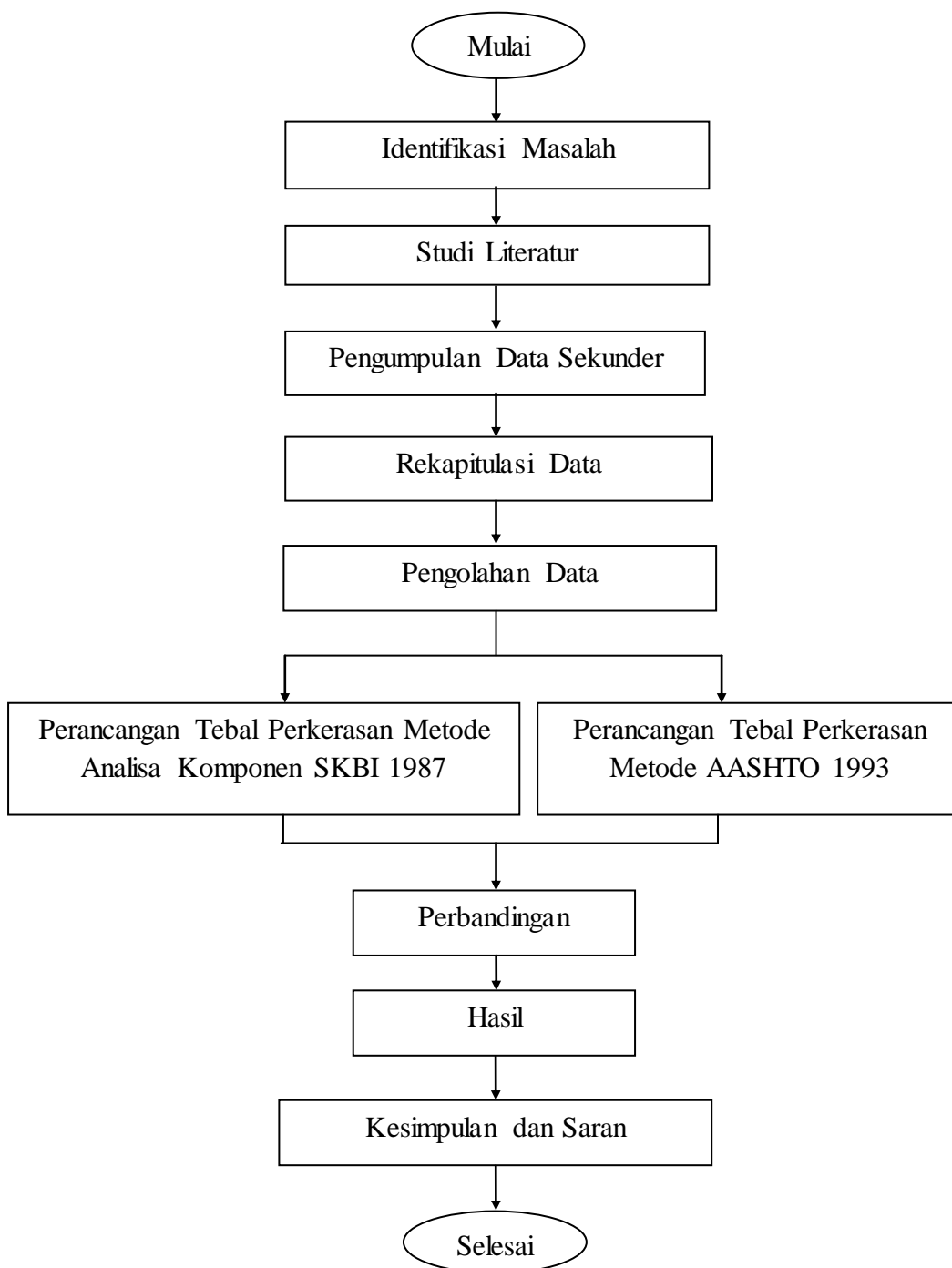


BAB IV METODE PENELITIAN

A. Tahapan Penelitian

Secara umum, tahapan-tahapan dalam penelitian ini dapat dilihat dalam bagan alir dibawah ini.



Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian

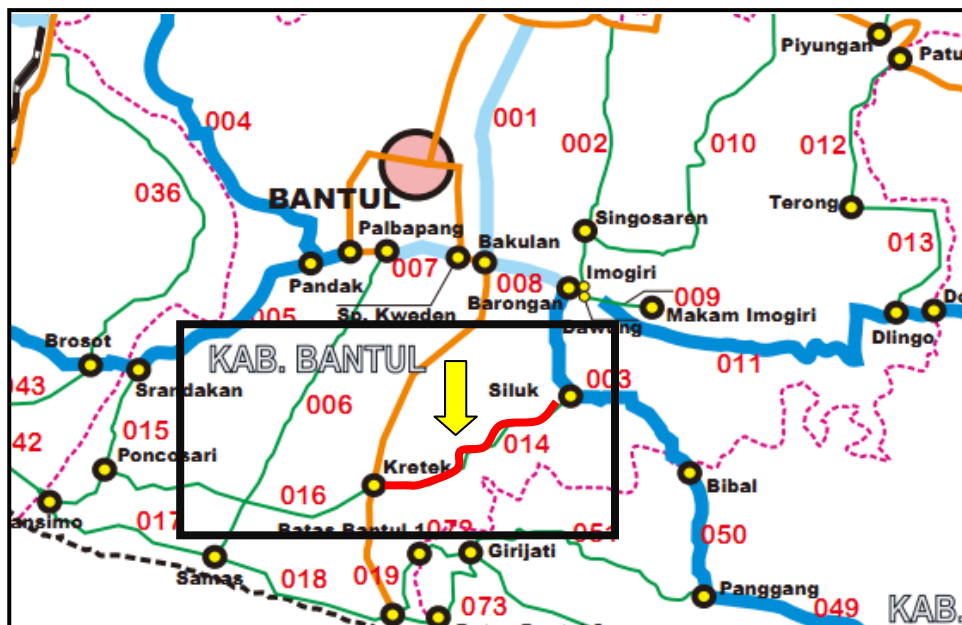
B. Pengumpulan Data

Data penelitian yang digunakan hanya mencakup data sekunder dari Dinas Pekerjaan Umum Bidang Bina Marga Daerah Istimewa Yogyakarta. Data yang diperoleh adalah sebagai berikut :

1. Data Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHRT) Tahun 2015
2. Data survei lalu lintas tahun 2015
3. Data curah hujan
4. Data CBR tanah dasar
5. Data perkerasan jalan
6. Data tebal perkerasan jalan

C. Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan pada Peningkatan Ruas Jalan Siluk-Kretek, Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta. Panjang jalan yang ditingkatkan adalah 6,60 km dengan lebar aspal lama 5 m dan lebar aspal baru (pelebaran jalan) 7 m.



Gambar 4.2 Peta Lokasi Ruas Jalan Siluk – Kretek

D. Analisis Data

Analisis data pada penelitian ini merupakan suatu tahapan dari penelitian untuk mengelola data-data yang diperoleh dan bertujuan untuk mendapatkan parameter-parameter yang diperlukan dalam penelitian. Dalam analisis ini, dasar perhitungan yang digunakan adalah :

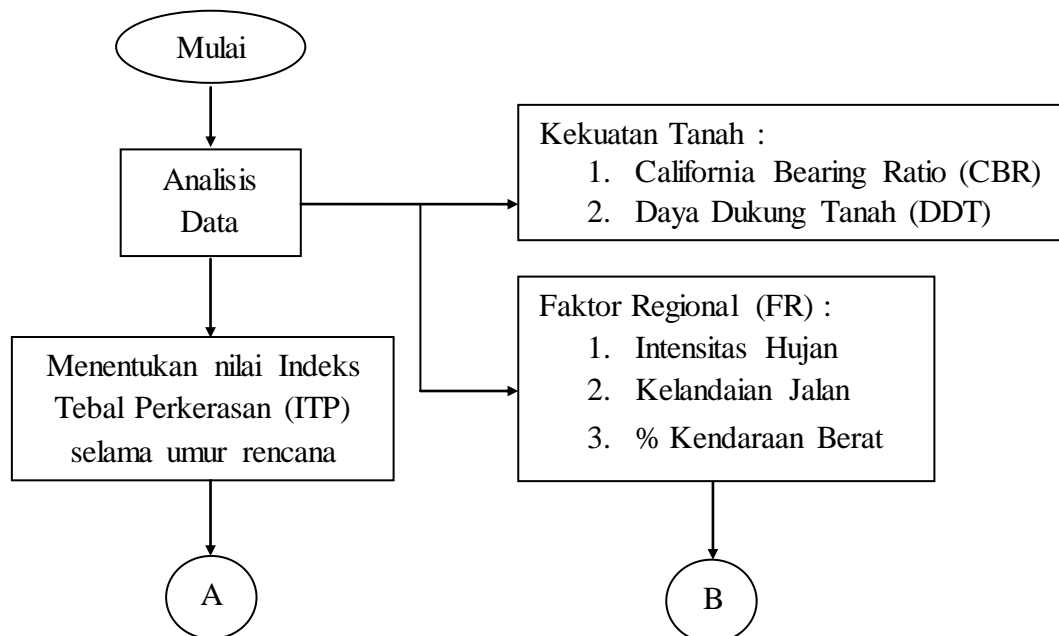
1. Perencanaan tebal perkerasan jalan menggunakan Metode Analisa Komponen SKBI 1987.
2. Perencanaan tebal perkerasan menggunakan Metode AASHTO 1993.

E. Tahapan Perancangan Tebal Perkerasan

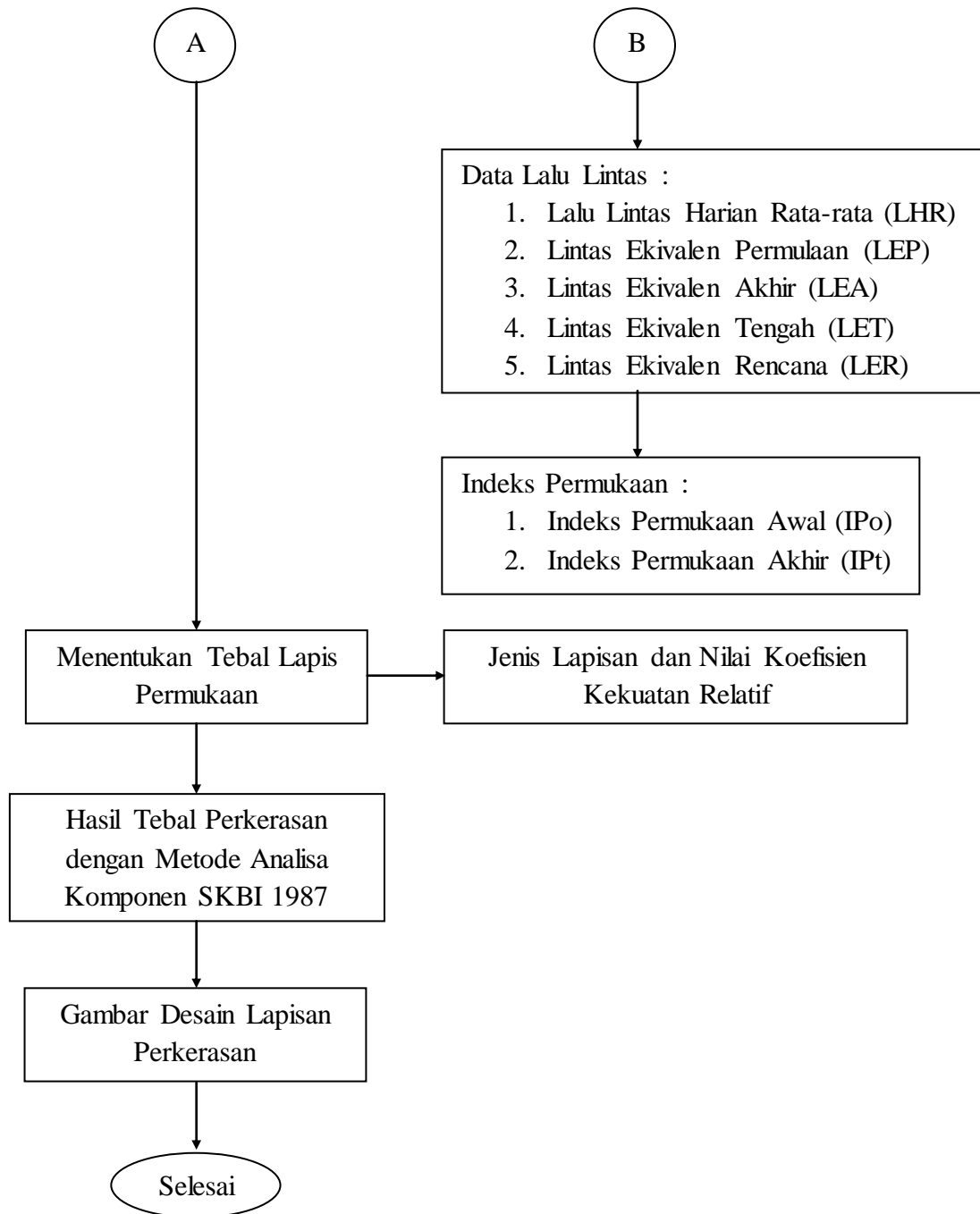
Dalam penelitian ini akan dilakukan tahapan-tahapan perancangan tebal perkerasan jalan dengan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 dan Metode AASHTO 1993.

1. Tahapan Perancangan Tebal Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 Bina Marga

Bagan alir perencanaan tebal perkerasan jalan dengan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



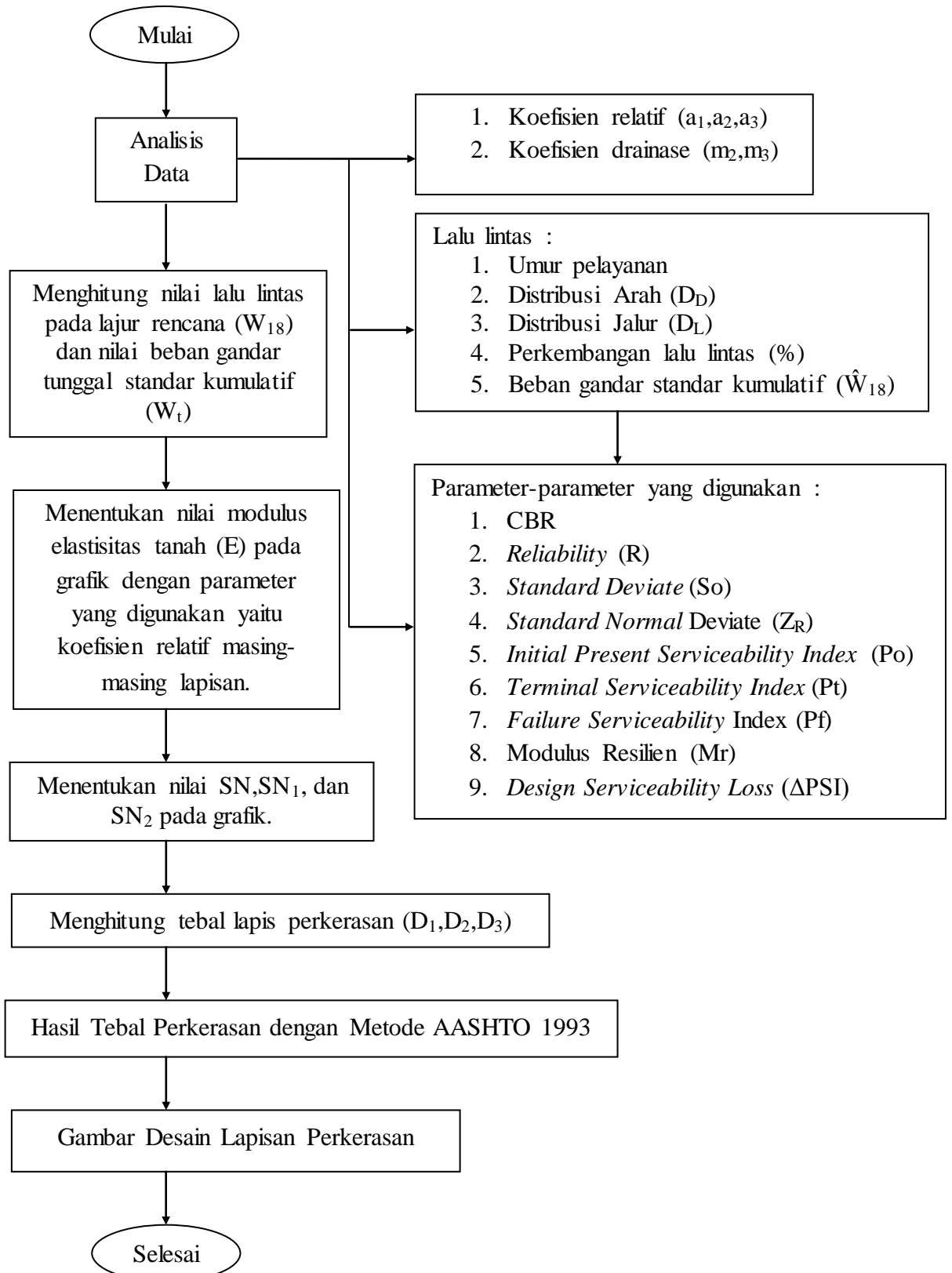
Gambar 4.3 Tahapan Perencanaan Tebal Perkerasan dengan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 Bina Marga



Gambar 4.4 Tahapan Perencanaan Tebal Perkerasan dengan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 Bina Marga (Lanjutan)

2. Tahapan Perancangan Tebal Perkerasan Jalan Menggunakan Metode AASHTO 1993

Bagan alir perencanaan tebal perkerasan jalan dengan Metode AASHTO 1993 ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



Gambar 4.5 Tahapan Perencanaan Tebal Perkerasan dengan Metode AASHTO 1993