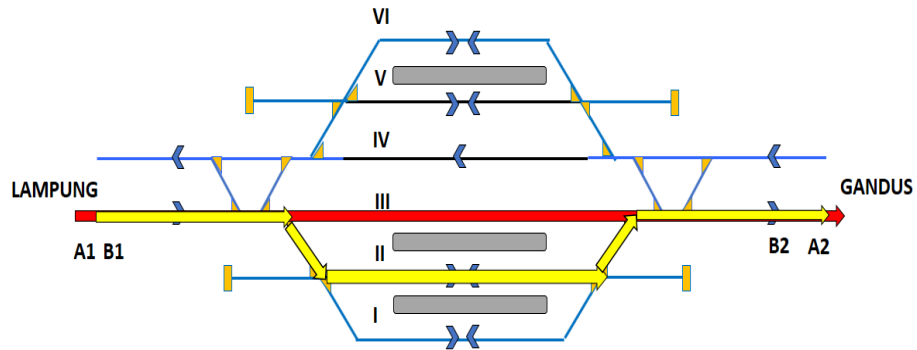


LAMPIRAN

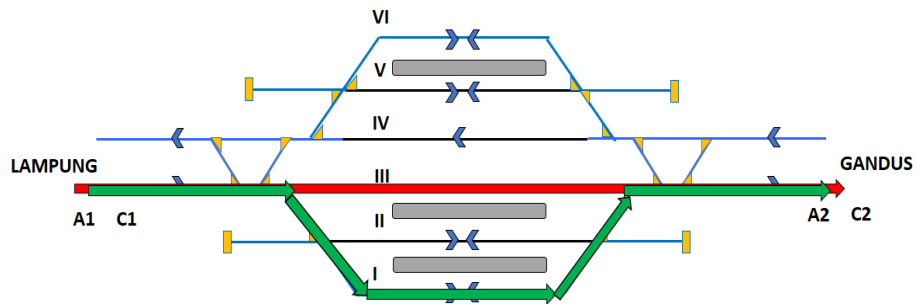
STASIUN SIMPANG

KM 0+000

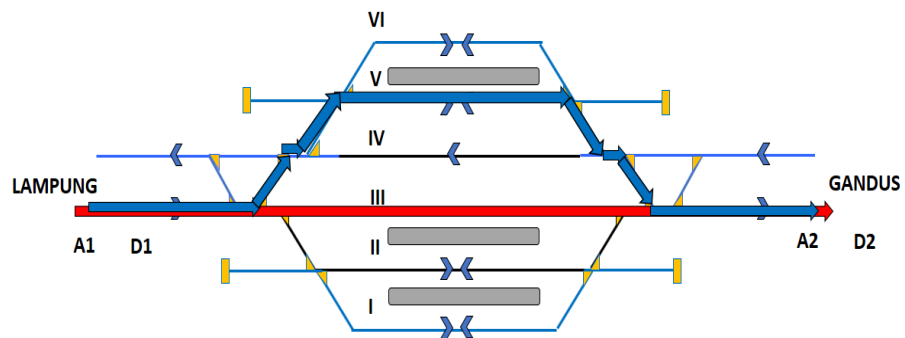
Lampiran 1. Analisa *conflict rate* rute A dan B pada Stasiun Simping



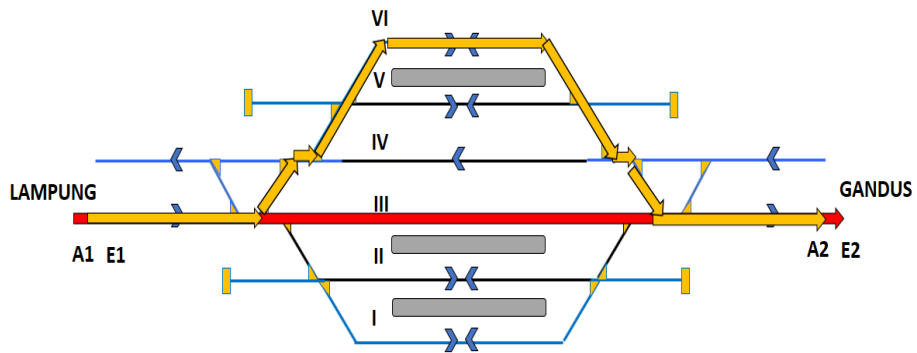
Lampiran 2. Analisa *conflict rate* rute A dan C pada Stasiun Simping



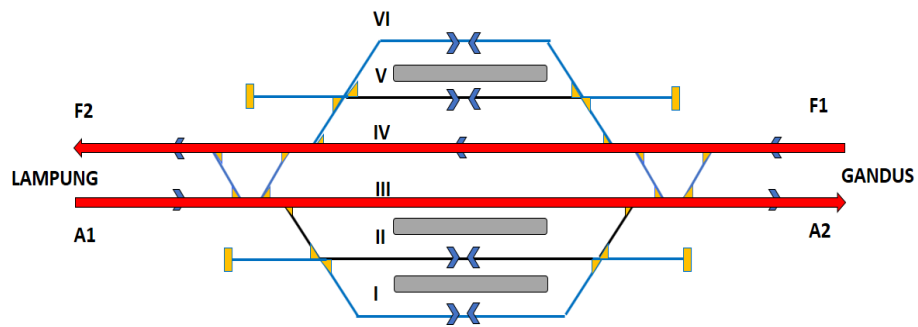
Lampiran 3. Analisa *conflict rate* rute A dan D pada Stasiun Simping



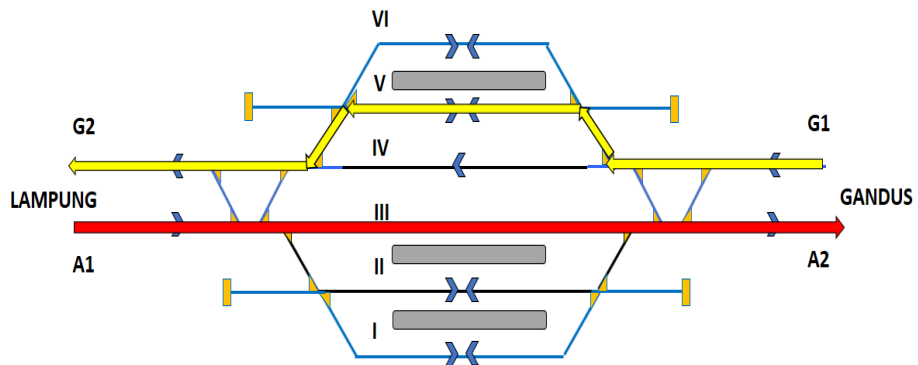
Lampiran 4. Analisa *conflict rate* rute A dan E pada Stasiun Simpang



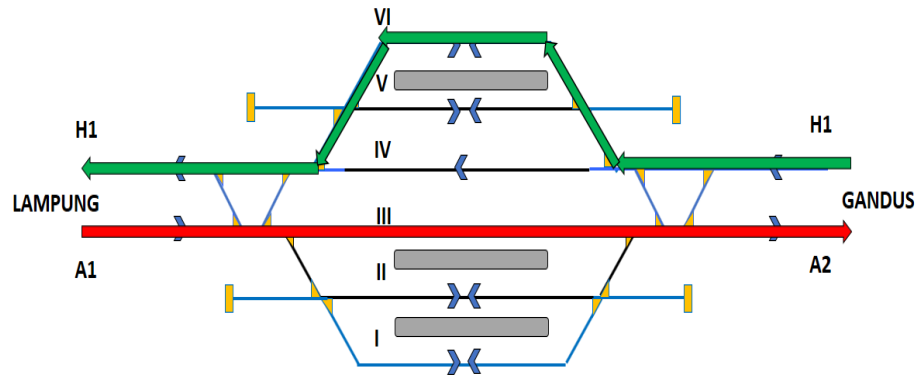
Lampiran 5. Analisa *conflict rate* rute A dan F pada Stasiun Simpang



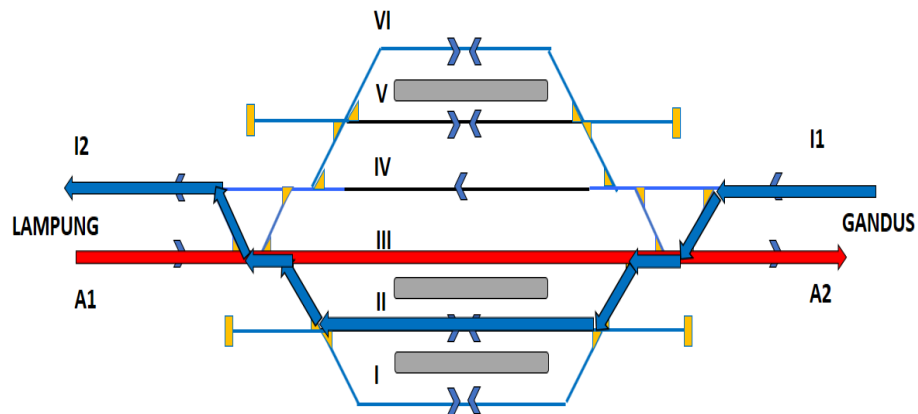
Lampiran 6. Analisa *conflict rate* rute A dan G pada Stasiun Simpang



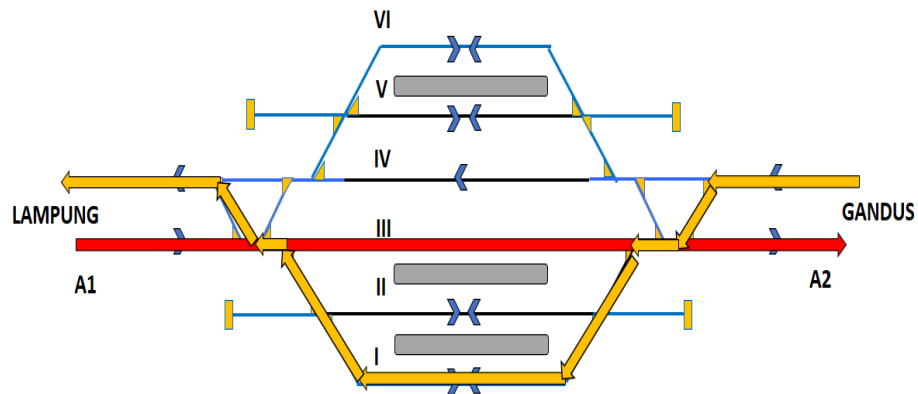
Lampiran 7. Analisa *conflict rate* rute A dan H pada Stasiun Simpang



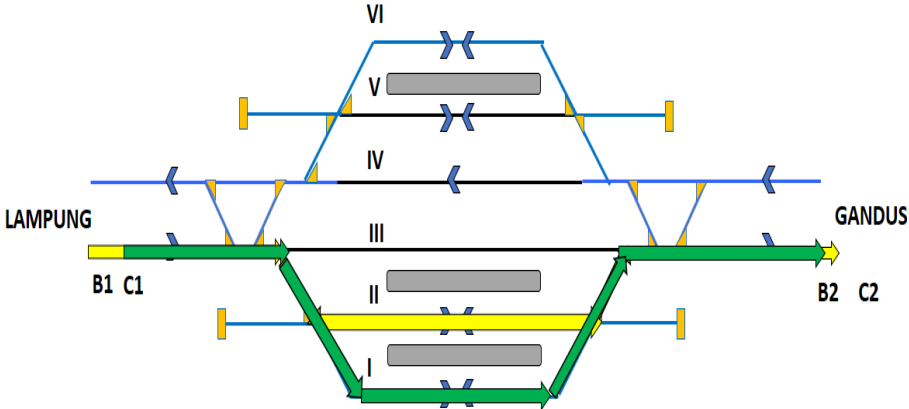
Lampiran 8. Analisa *conflict rate* rute A dan I pada Stasiun Simpang



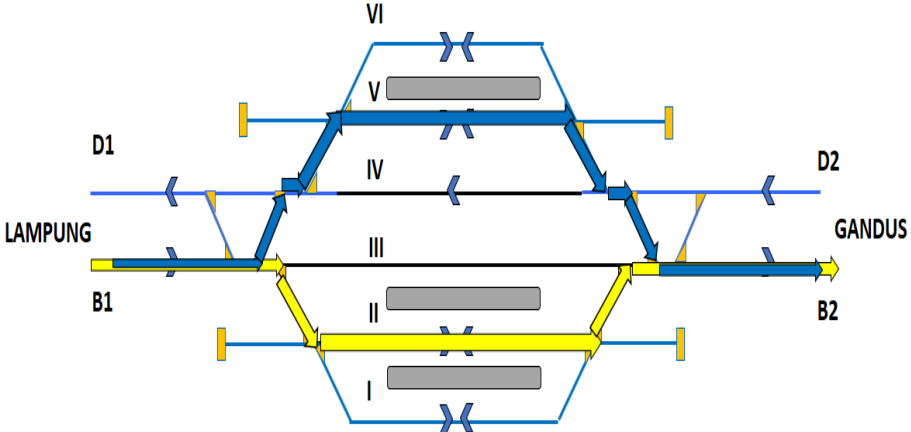
Lampiran 9. Analisa *conflict rate* rute A dan J pada Stasiun Simpang



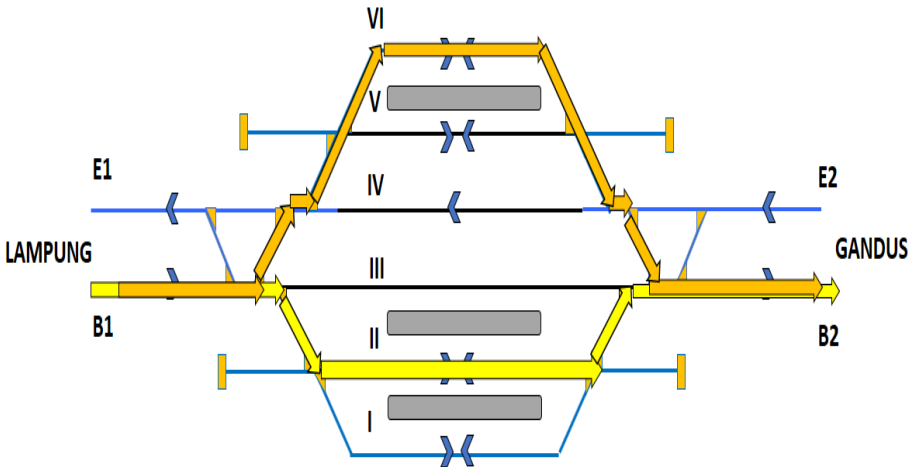
Lampiran 10. Analisa *conflict rate* rute B dan C pada Stasiun Simpang



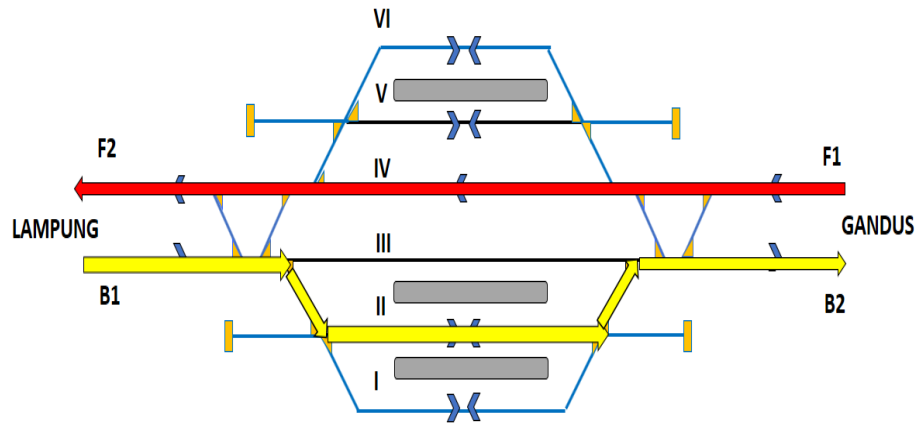
Lampiran 11. Analisa *conflict rate* rute B dan D pada Stasiun Simpang



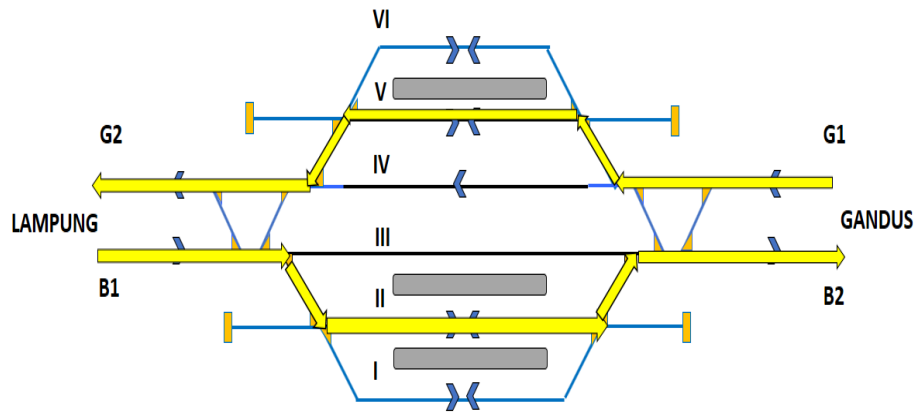
Lampiran 12. Analisa *conflict rate* rute B dan E pada Stasiun Simpang



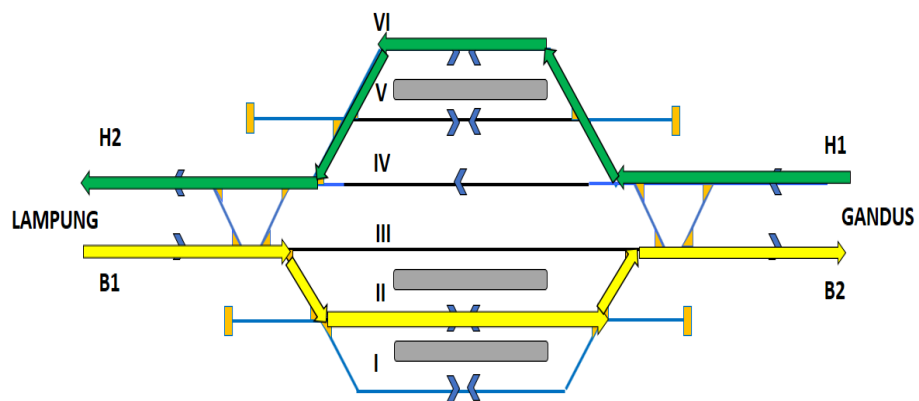
Lampiran 13. Analisa *conflict rate* rute B dan F pada Stasiun Simpang



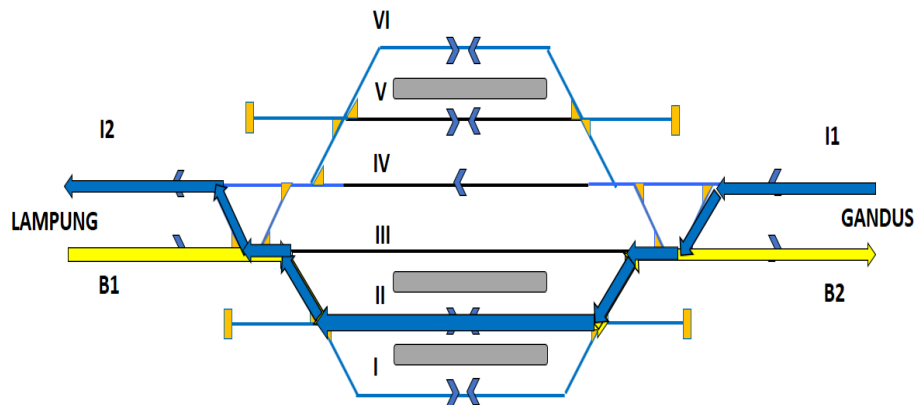
Lampiran 14. Analisa *conflict rate* rute B dan G pada Stasiun Simpang



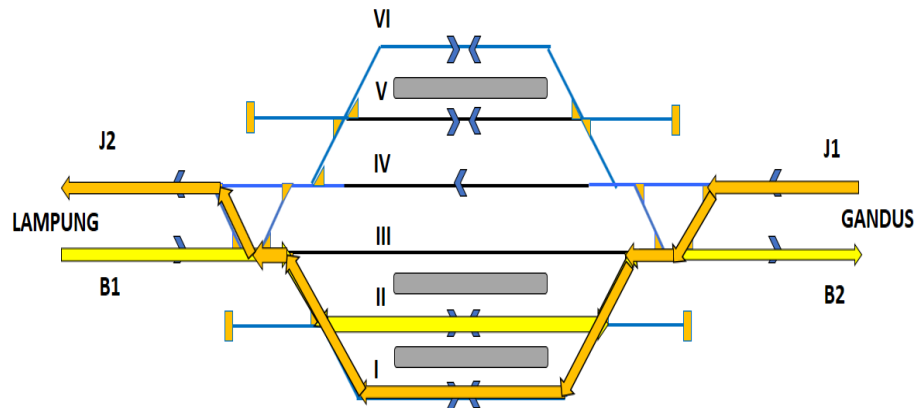
Lampiran 15. Analisa *conflict rate* rute B dan H pada Stasiun Simpang



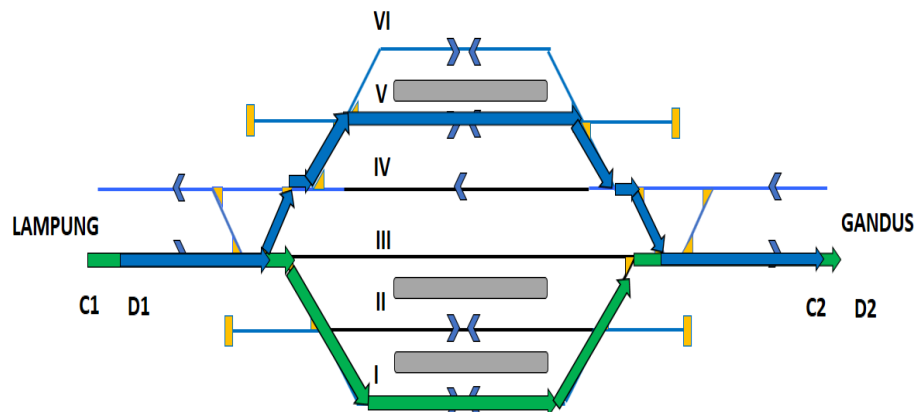
Lampiran 16. Analisa *conflict rate* rute B dan I pada Stasiun Simpang



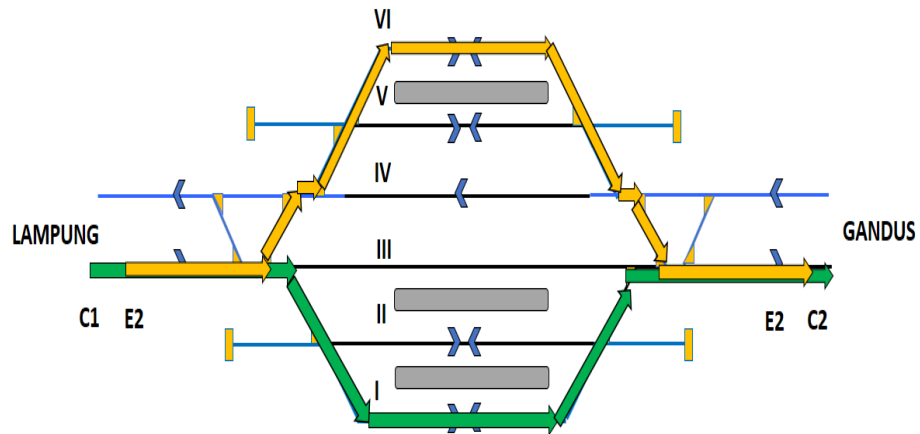
Lampiran 17. Analisa *conflict rate* rute B dan J pada Stasiun Simpang



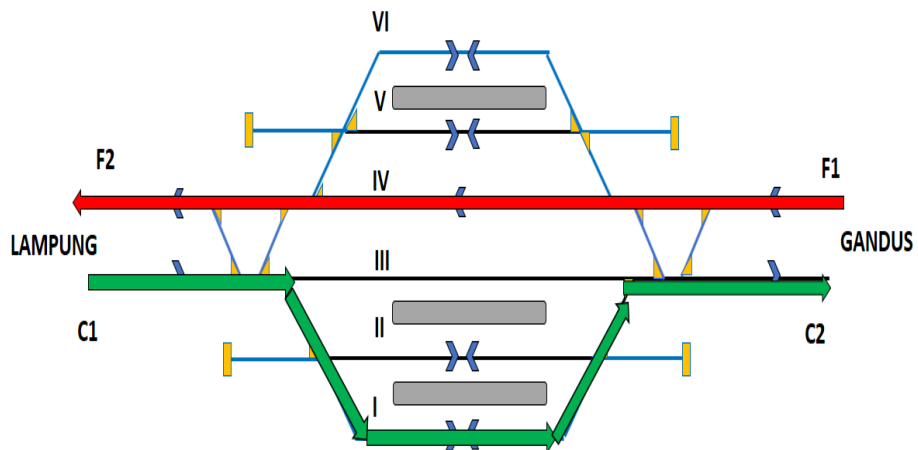
Lampiran 18. Analisa *conflict rate* rute C dan D pada Stasiun Simpang



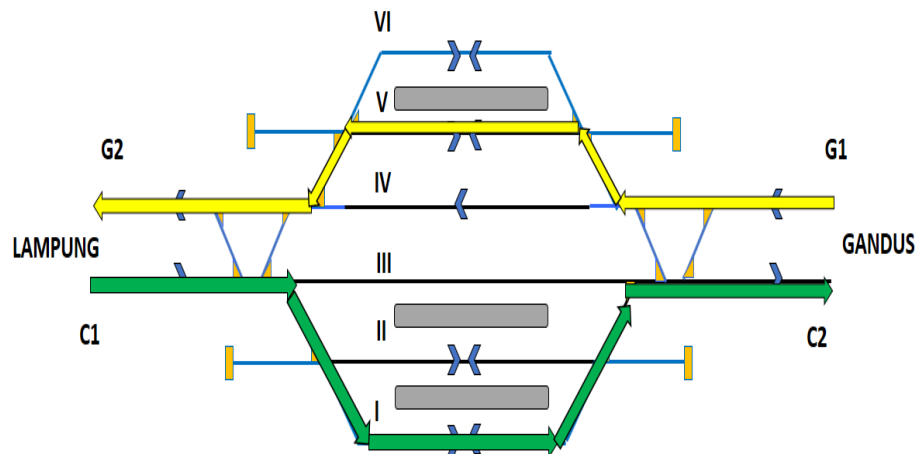
Lampiran 19. Analisa *conflict rate* rute C dan E pada Stasiun Simpang



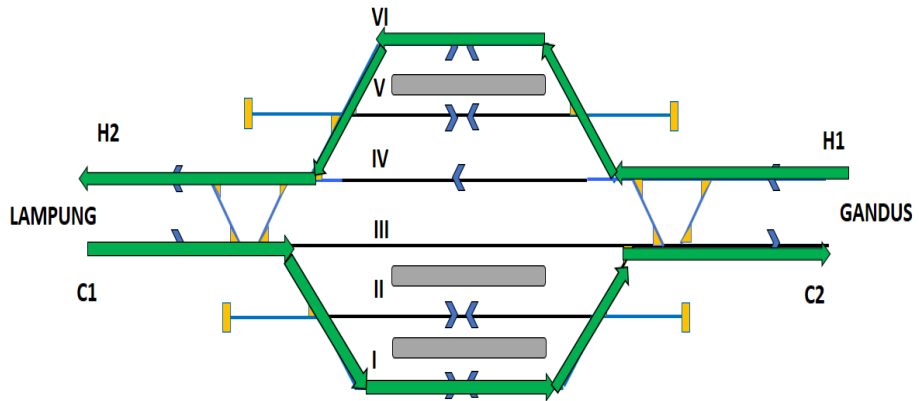
Lampiran 20. Analisa *conflict rate* rute C dan F pada Stasiun Simpang



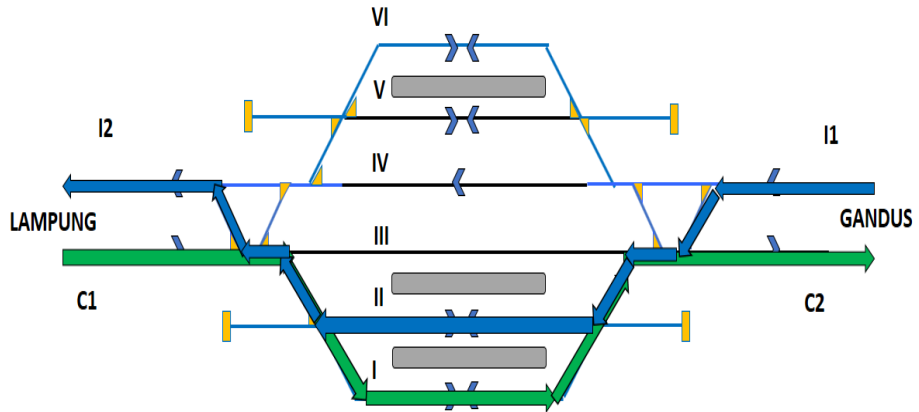
Lampiran 21. Analisa *conflict rate* rute C dan G pada Stasiun Simpang



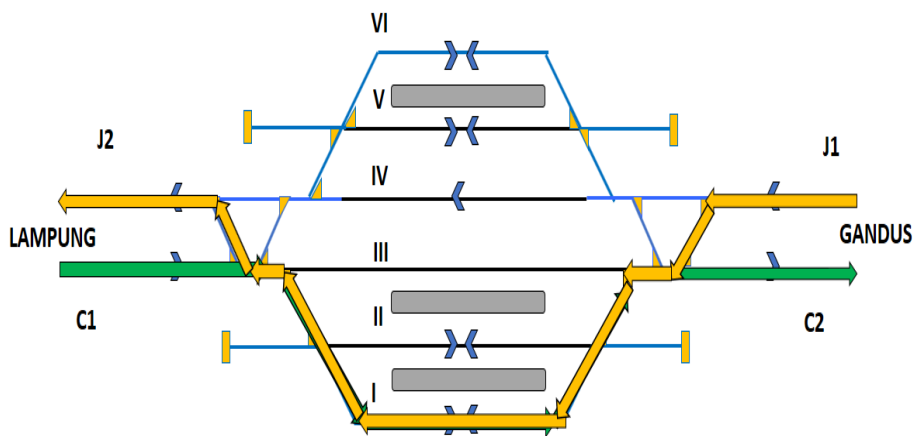
Lampiran 22. Analisa *conflict rate* rute C dan H pada Stasiun Simpang



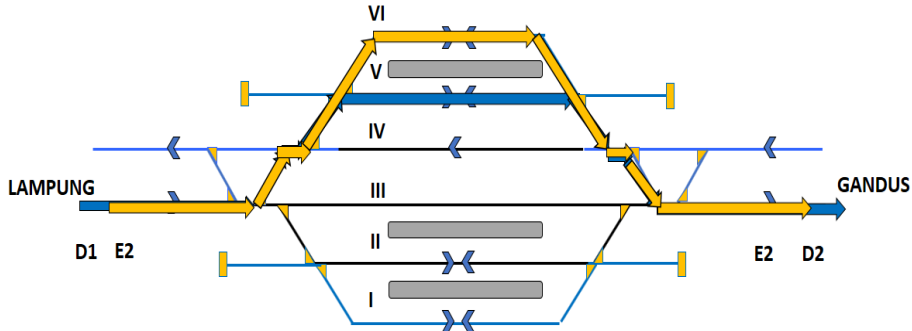
Lampiran 23. Analisa *conflict rate* rute C dan I pada Stasiun Simpang



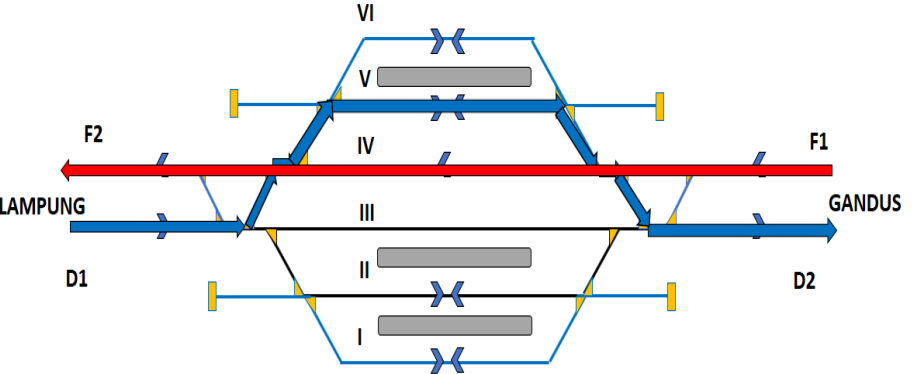
Lampiran 24. Analisa *conflict rate* rute C dan J pada Stasiun Simpang



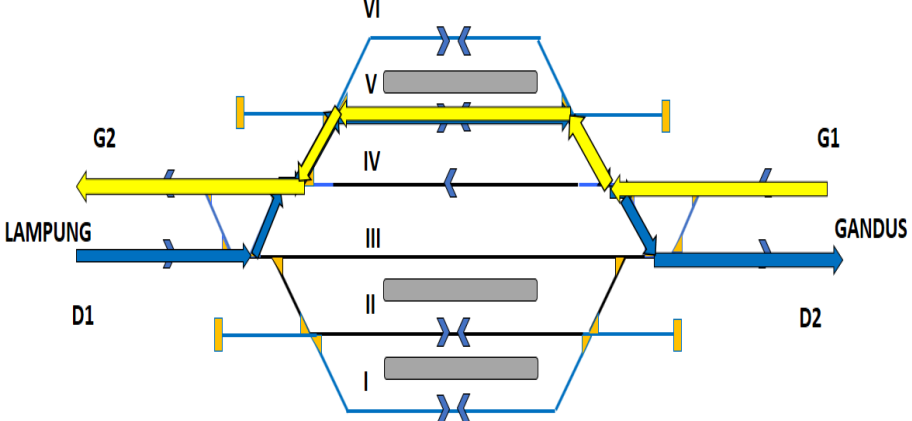
Lampiran 25. Analisa *conflict rate* rute D dan E pada Stasiun Simpang



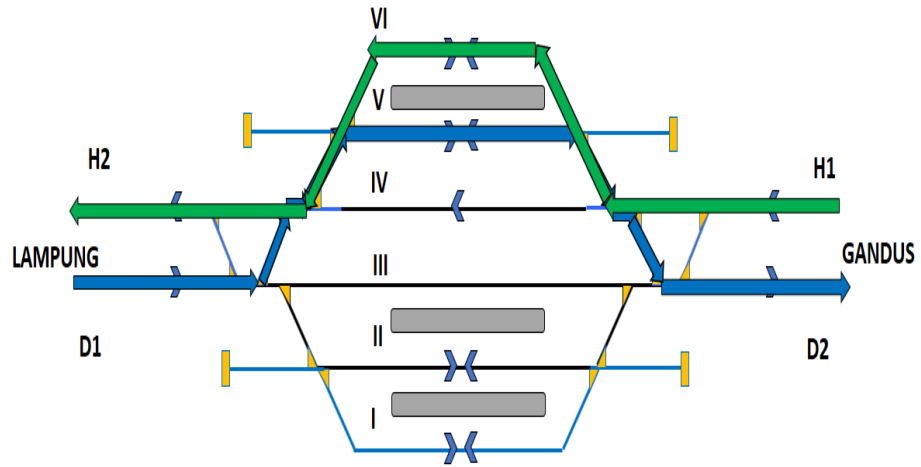
Lampiran 26. Analisa *conflict rate* rute D dan F pada Stasiun Simpang



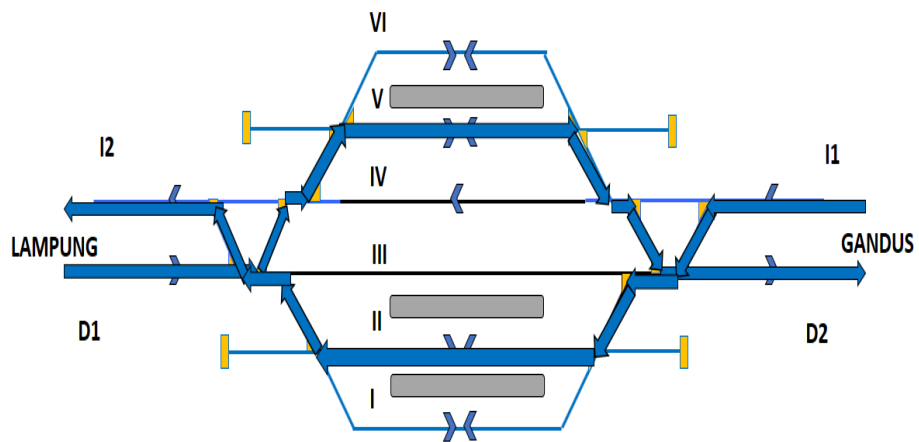
Lampiran 27. Analisa *conflict rate* rute D dan G pada Stasiun Simpang



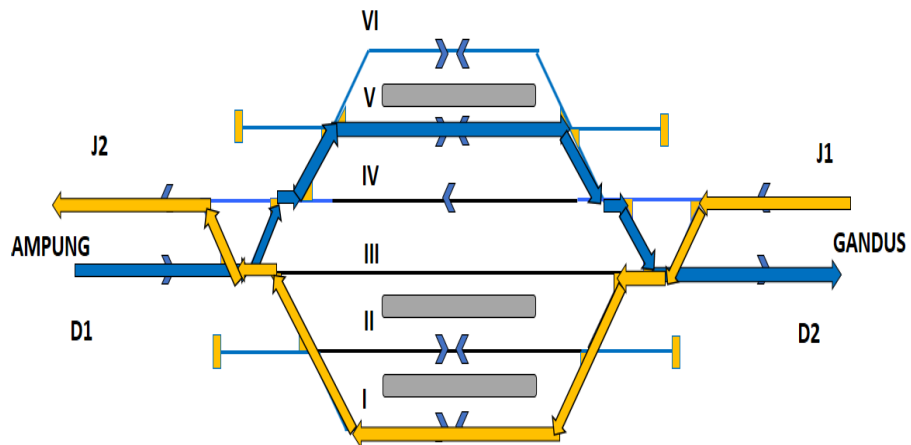
Lampiran 28. Analisa *conflict rate* rute D dan H pada Stasiun Simpang



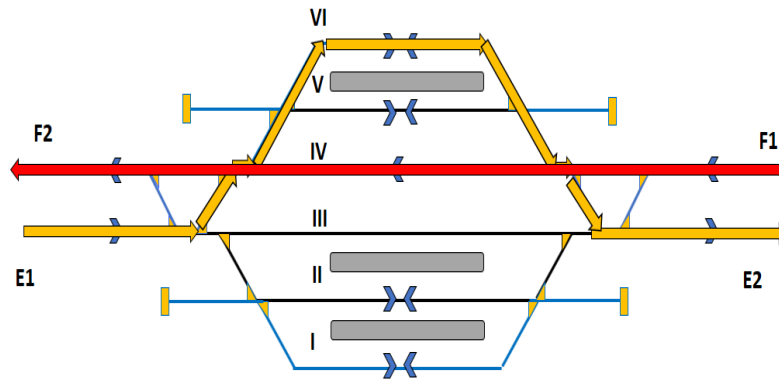
Lampiran 29. Analisa *conflict rate* rute D dan I pada Stasiun Simpang



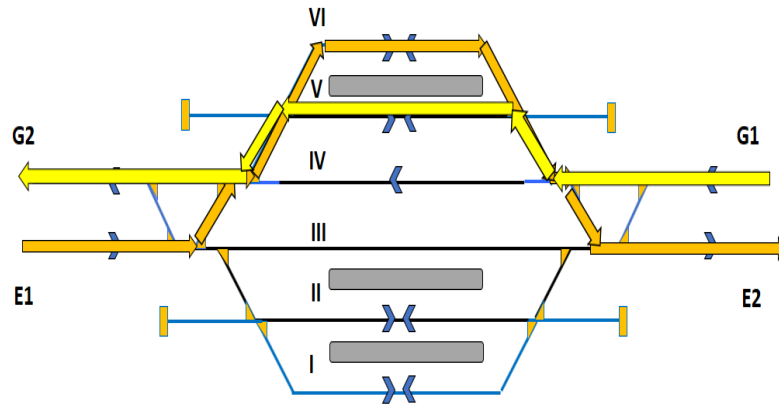
Lampiran 30. Analisa *conflict rate* rute D dan J pada Stasiun Simpang



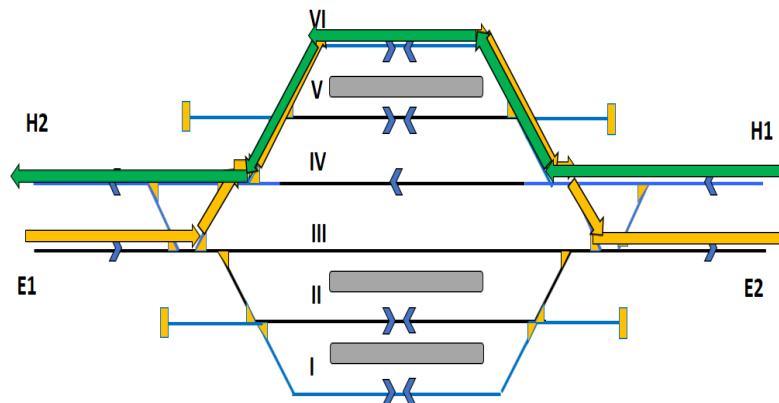
Lampiran 31. Analisa *conflict rate* rute E dan F pada Stasiun Simpang



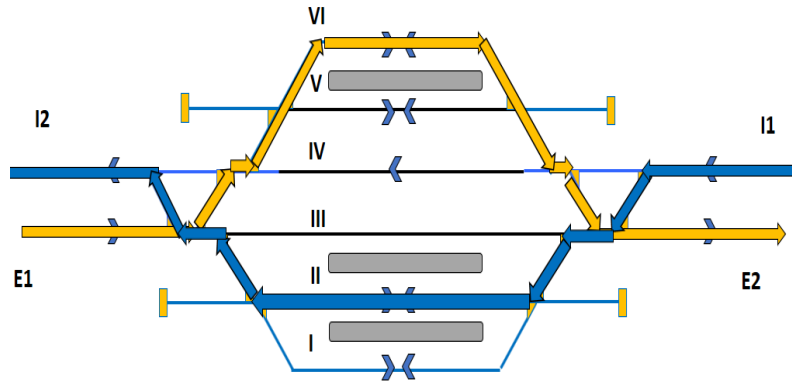
Lampiran 32. Analisa *conflict rate* rute E dan G pada Stasiun Simpang



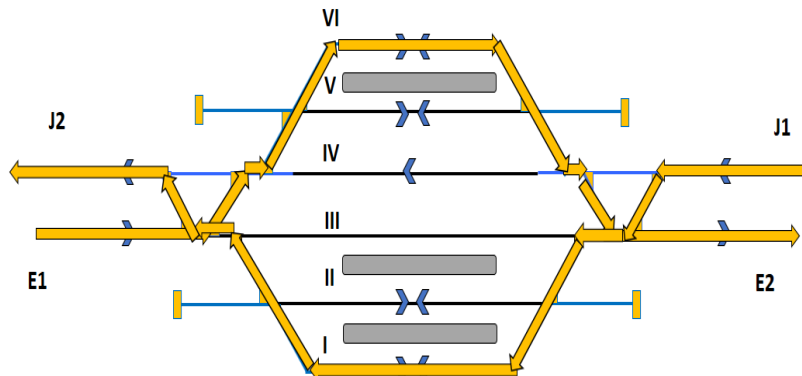
Lampiran 33. Analisa *conflict rate* rute E dan H pada Stasiun Simpang



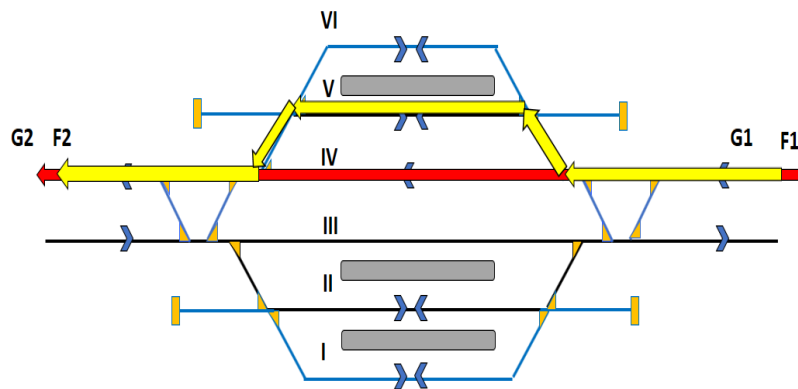
Lampiran 34. Analisa *conflict rate* rute E dan I pada Stasiun Simpang



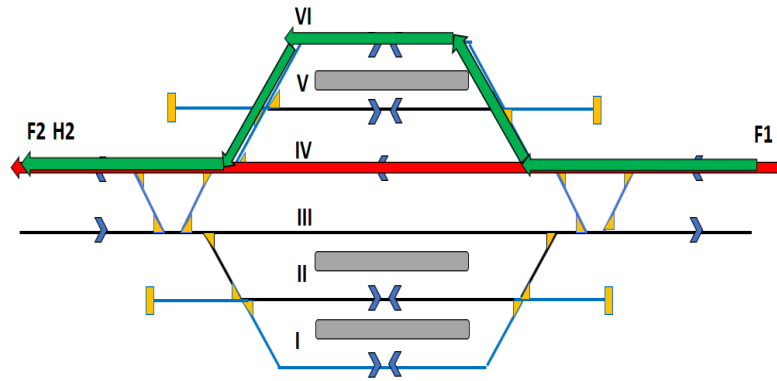
Lampiran 35. Analisa *conflict rate* rute E dan J pada Stasiun Simpang



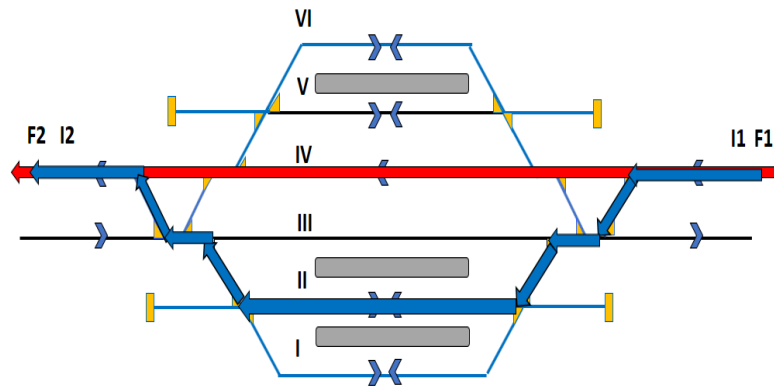
Lampiran 36. Analisa *conflict rate* rute F dan G pada Stasiun Simpang



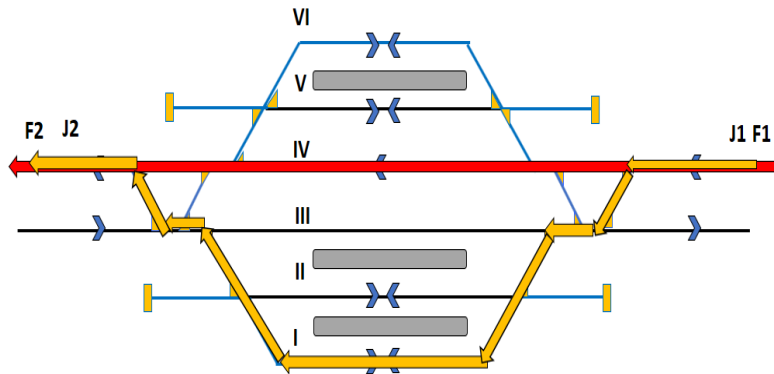
Lampiran 37. Analisa *conflict rate* rute F dan H pada Stasiun Simpang



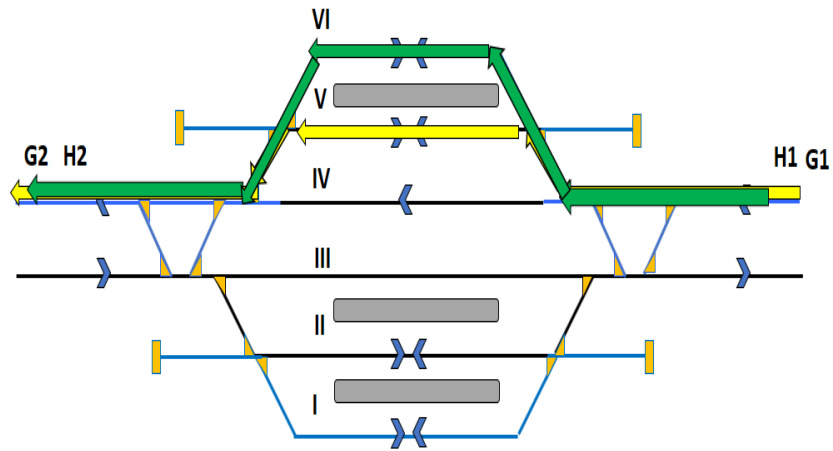
Lampiran 38. Analisa *conflict rate* rute F dan I pada Stasiun Simpang



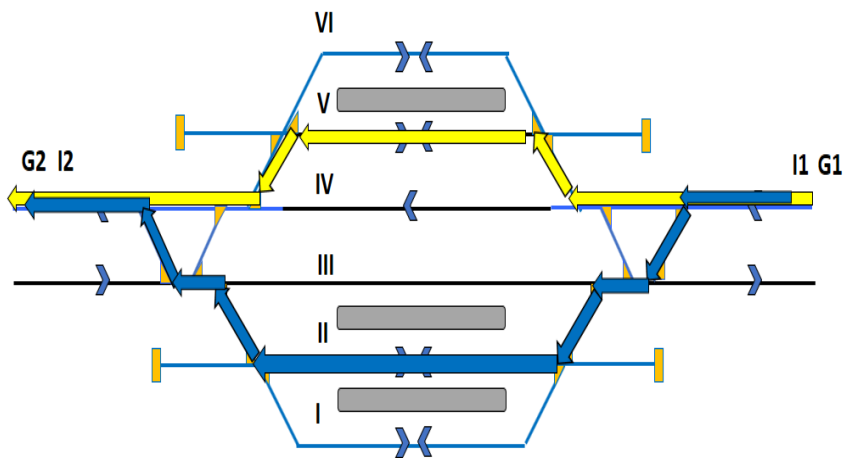
Lampiran 39. Analisa *conflict rate* rute F dan J pada Stasiun Simpang



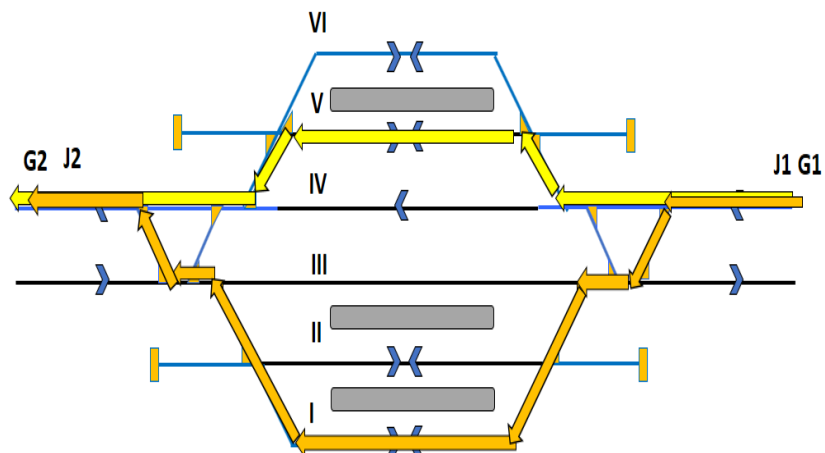
Lampiran 40. Analisa *conflict rate* rute G dan H pada Stasiun Simpang



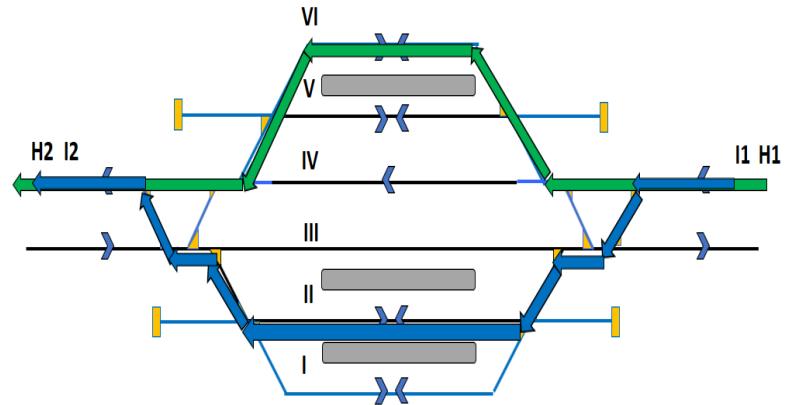
Lampiran 41. Analisa *conflict rate* rute G dan I pada Stasiun Simpang



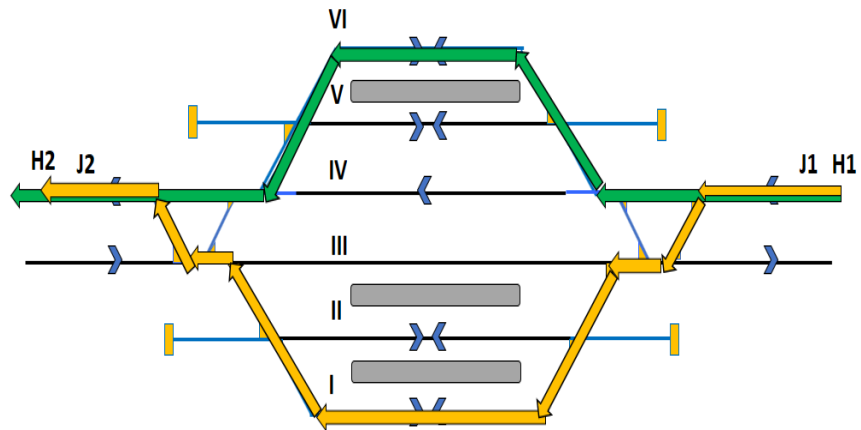
Lampiran 42. Analisa *conflict rate* rute G dan I pada Stasiun Simpang



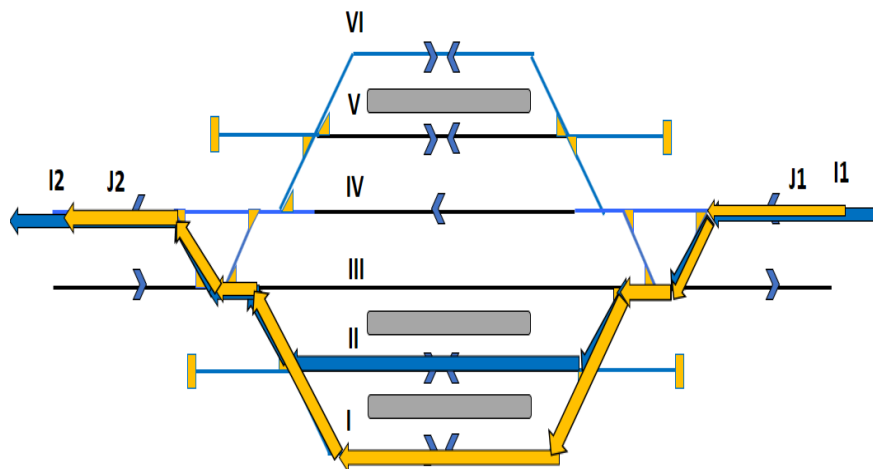
Lampiran 43. Analisa *conflict rate* rute H dan I pada Stasiun Simpang



Lampiran 44. Analisa *conflict rate* rute H dan J pada Stasiun Simpang



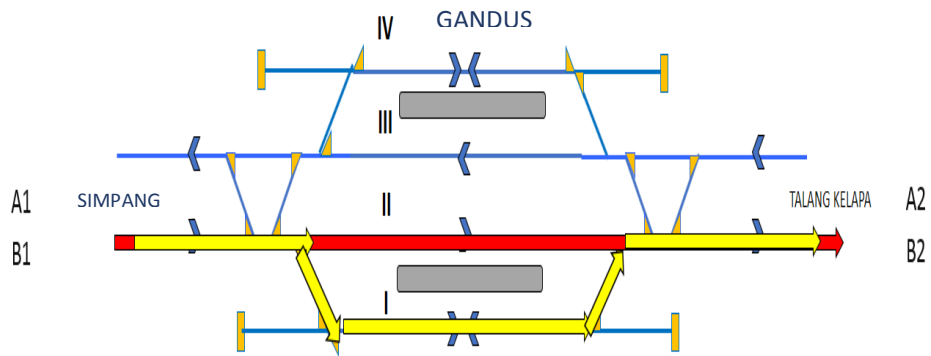
Lampiran 45. Analisa *conflict rate* rute I dan J pada Stasiun Simpang



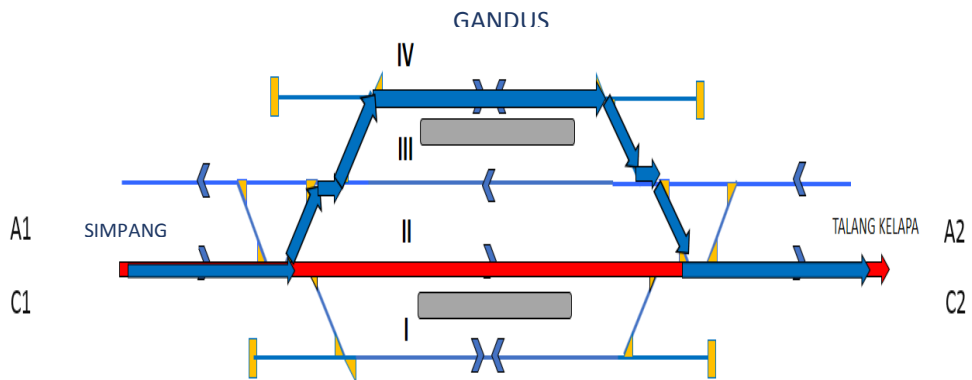
STASIUN GANDUS

12+800

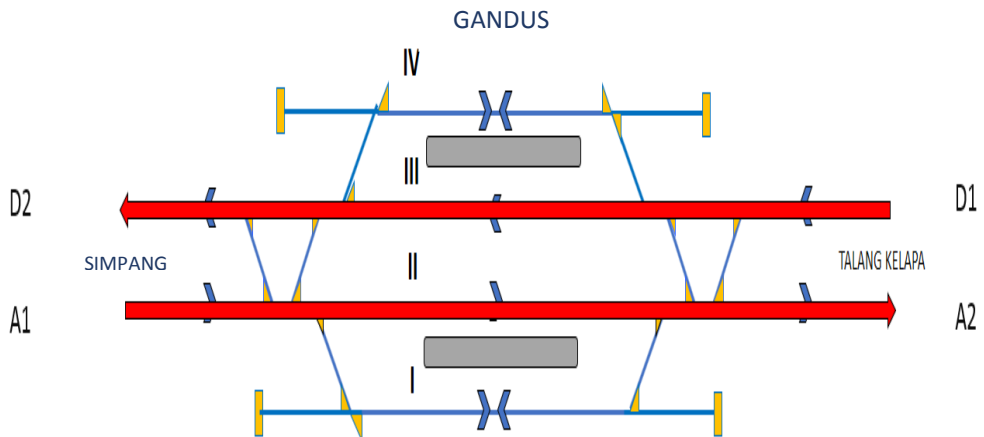
Lampiran 46. Analisa *conflict rate* rute A dan B pada Stasiun Gandus



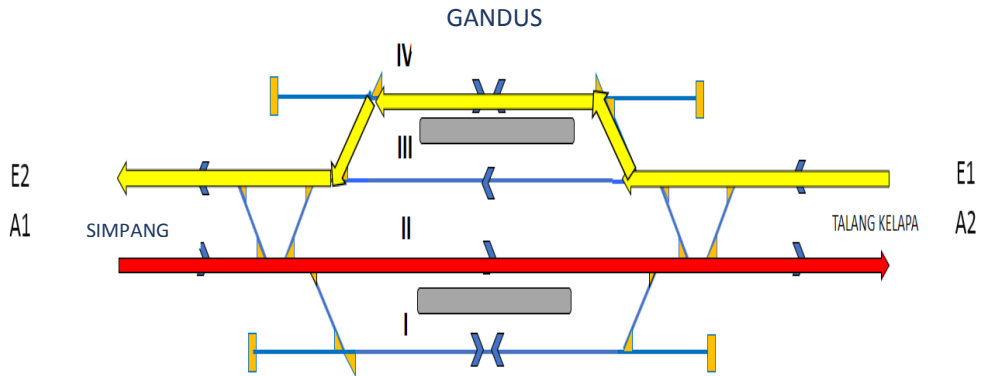
Lampiran 47. Analisa *conflict rate* rute A dan C pada Stasiun Gandus



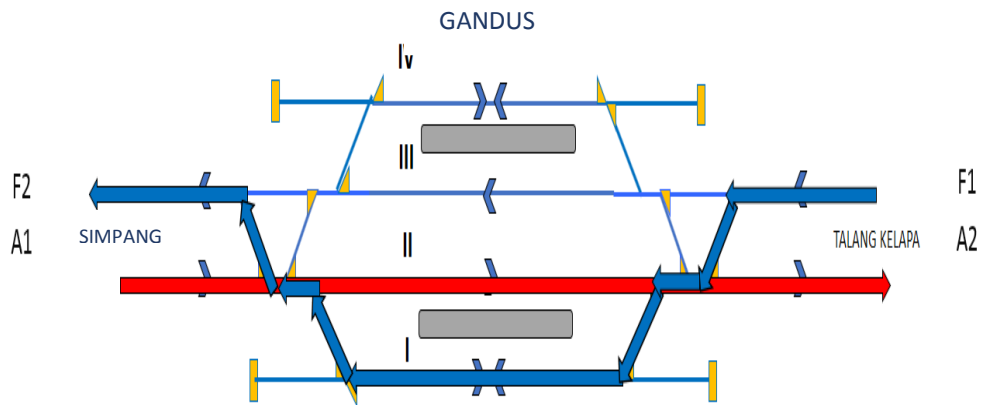
Lampiran 48. Analisa *conflict rate* rute A dan D pada Stasiun Gandus



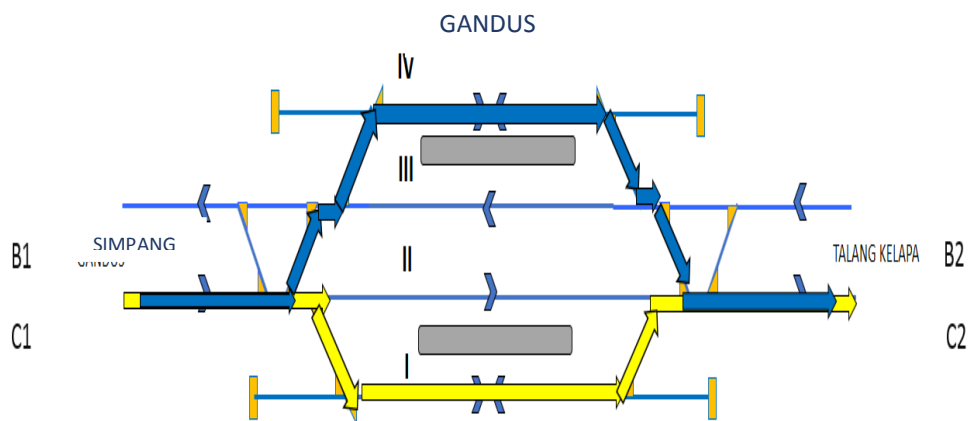
Lampiran 49. Analisa *conflict rate* rute A dan E pada Stasiun Gandus



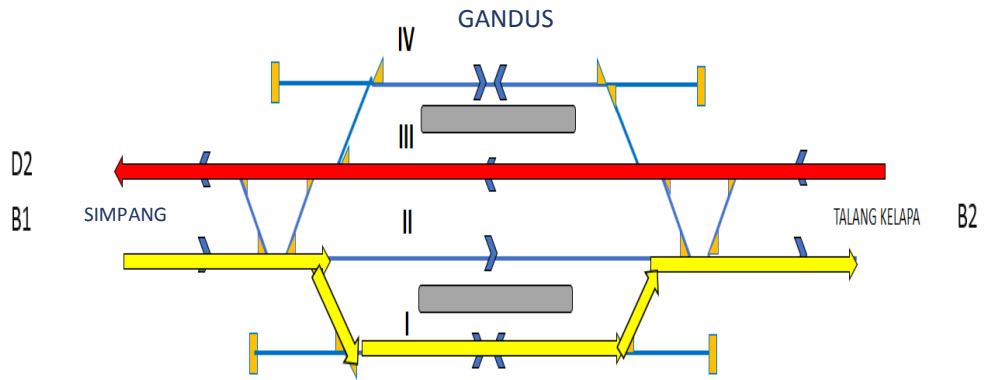
Lampiran 50. Analisa *conflict rate* rute A dan F pada Stasiun Gandus



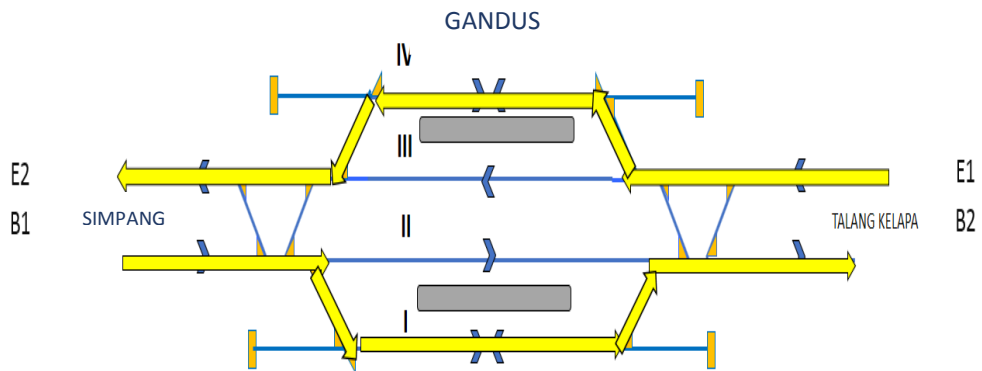
Lampiran 51. Analisa *conflict rate* rute B dan C pada Stasiun Gandus



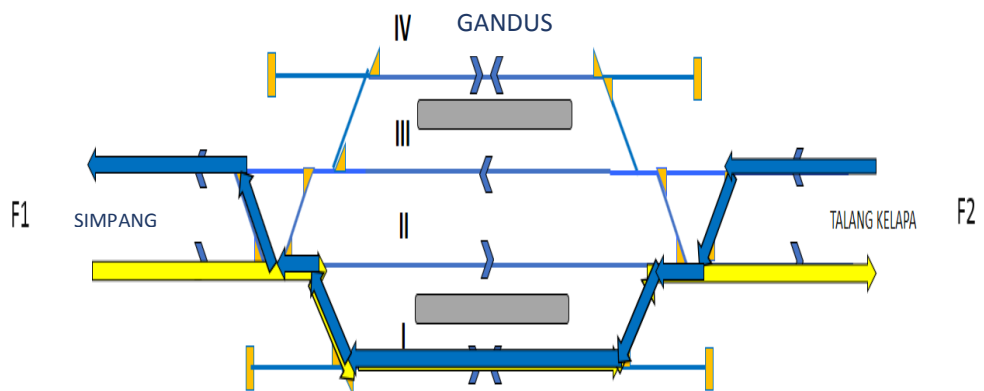
Lampiran 52. Analisa *conflict rate* rute B dan D pada Stasiun Gandus



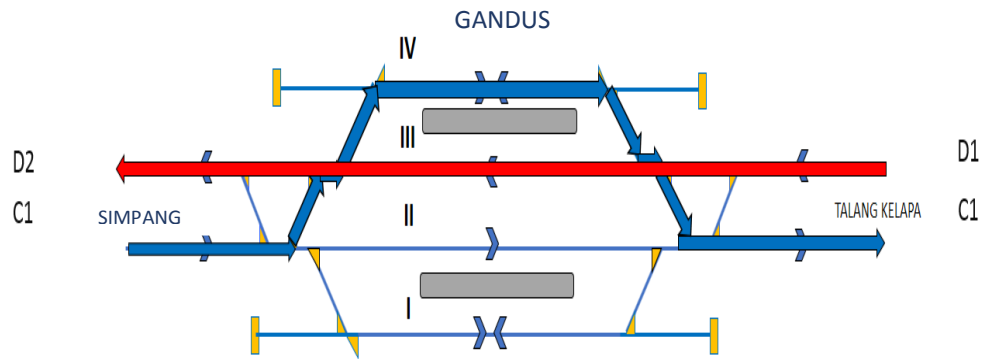
Lampiran 53. Analisa *conflict rate* rute B dan E pada Stasiun Gandus



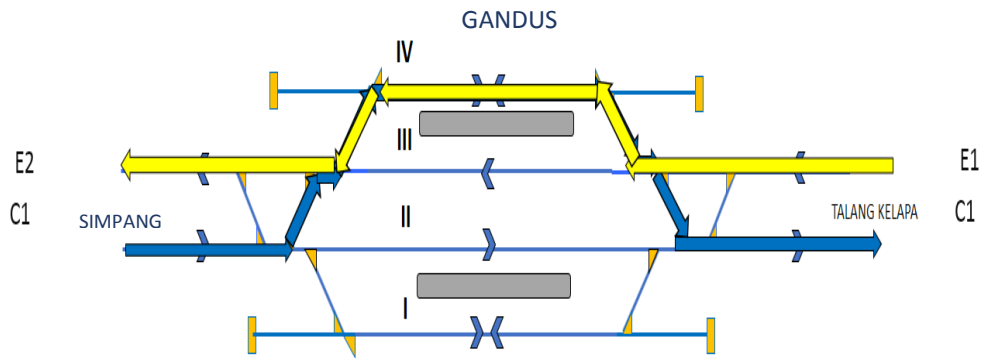
Lampiran 54. Analisa *conflict rate* rute B dan F pada Stasiun Gandus



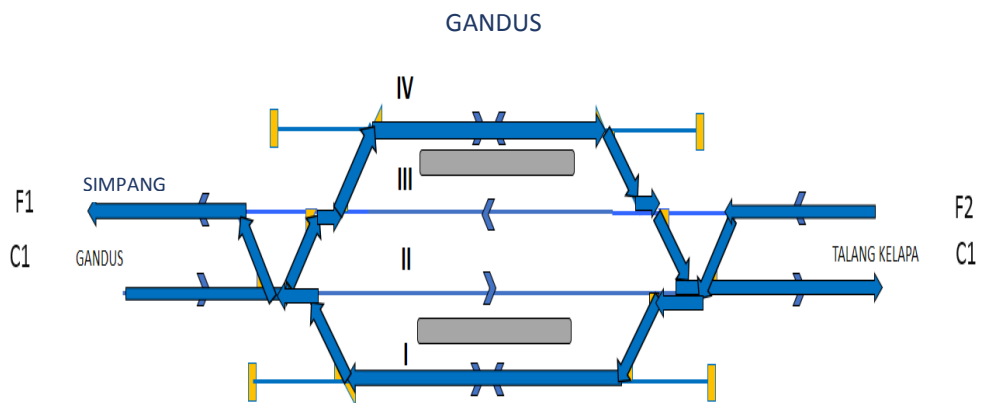
Lampiran 55. Analisa *conflict rate* rute C dan D pada Stasiun Gandus



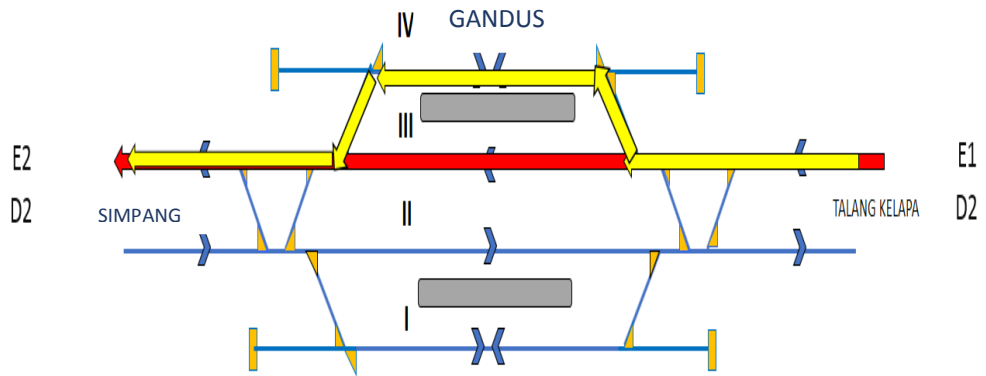
Lampiran 56. Analisa *conflict rate* rute C dan E pada Stasiun Gandus



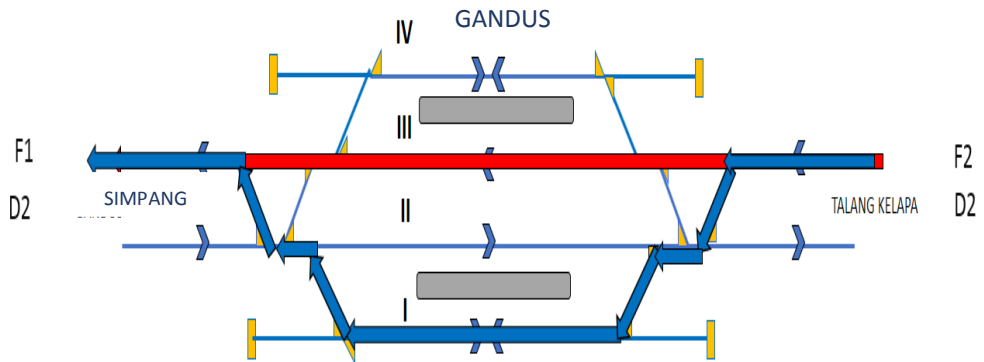
Lampiran 57. Analisa *conflict rate* rute C dan F pada Stasiun Gandus



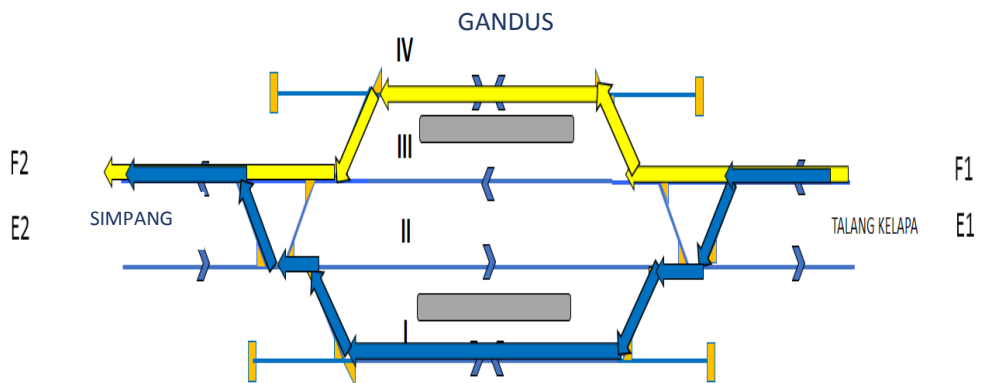
Lampiran 58. Analisa *conflict rate* rute D dan E pada Stasiun Gandus



Lampiran 59. Analisa *conflict rate* rute D dan F pada Stasiun Gandus



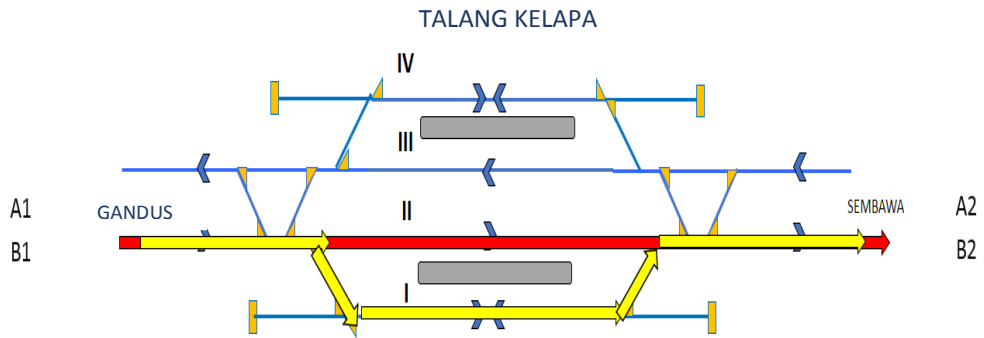
Lampiran 60. Analisa *conflict rate* rute E dan F pada Stasiun Gandus



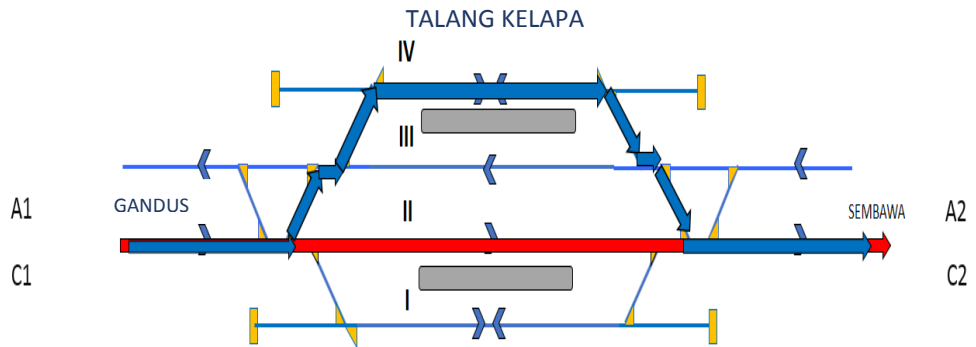
STASIUN TALANG KELAPA

24+600

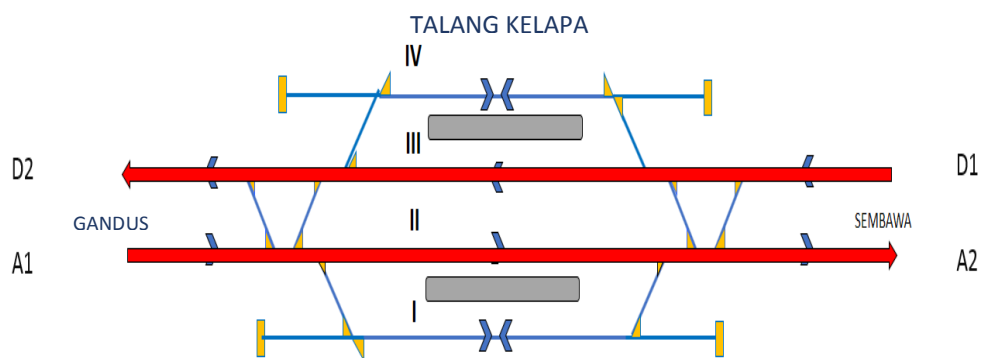
Lampiran 61. Analisa *conflict rate* rute A dan B pada Stasiun Talang Kelapa



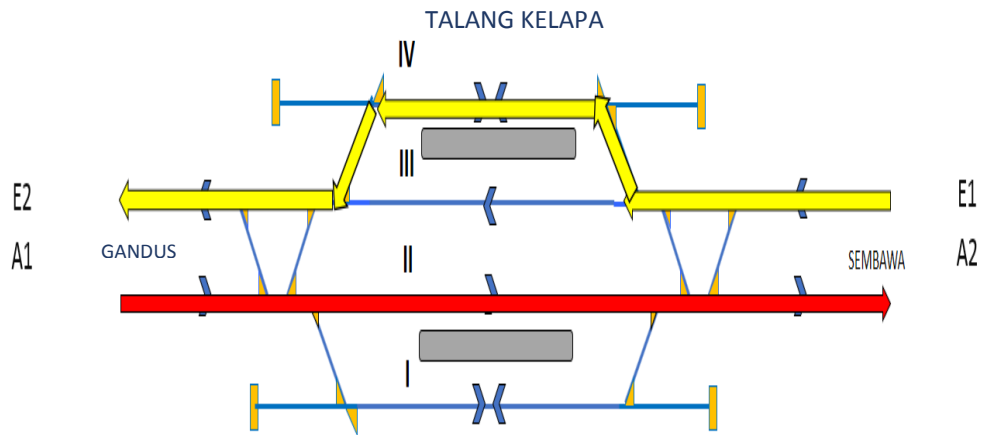
Lampiran 62. Analisa *conflict rate* rute A dan C pada Stasiun Talang Kelapa



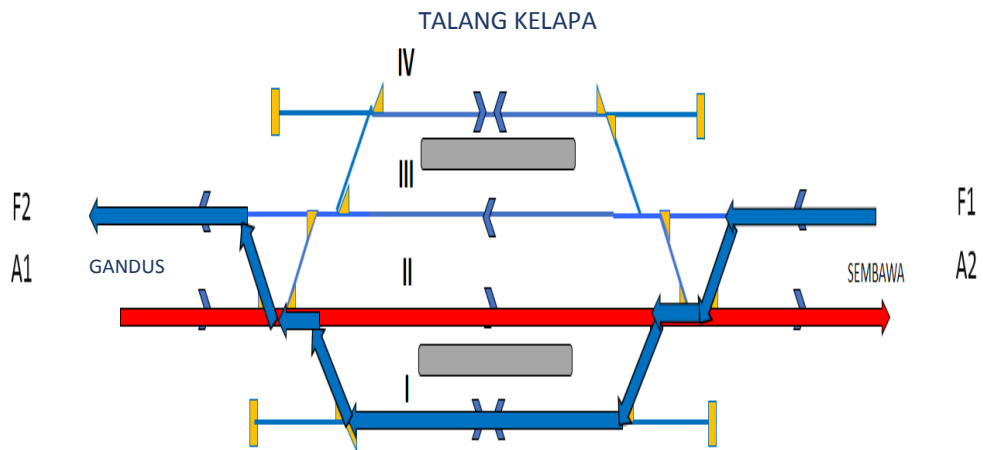
Lampiran 63. Analisa *conflict rate* rute A dan D pada Stasiun Talang Kelapa



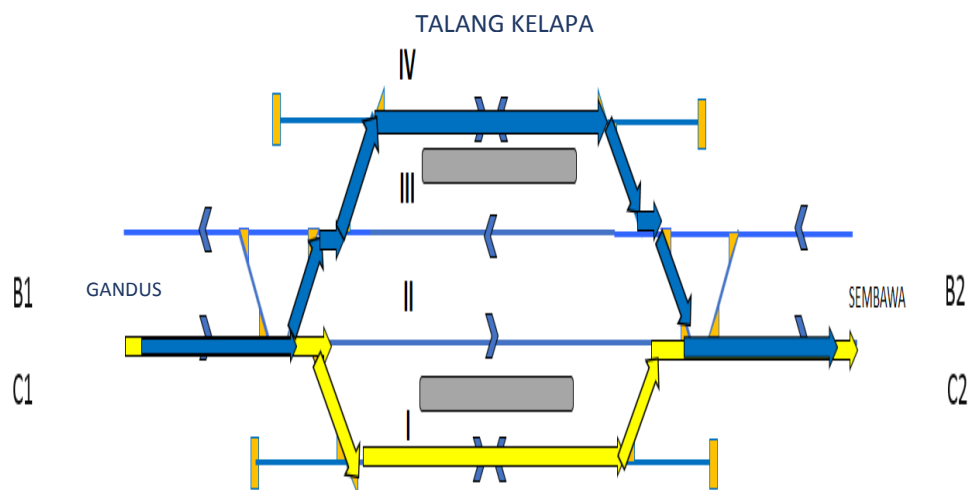
Lampiran 64. Analisa *conflict rate* rute A dan E pada Stasiun Talang Kelapa



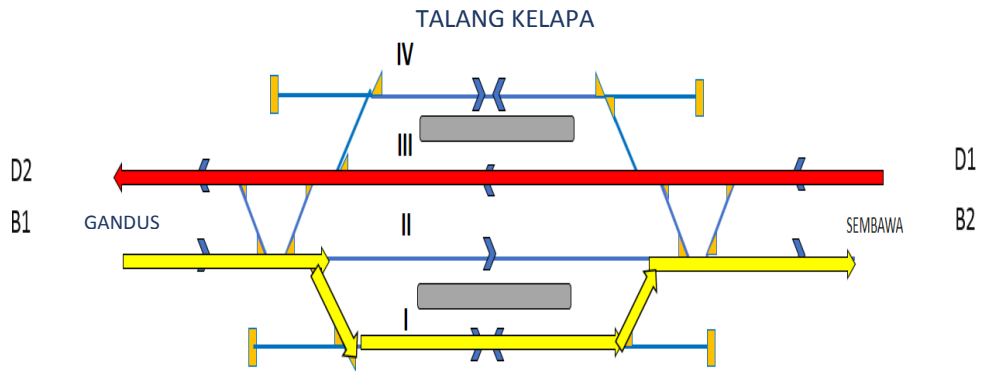
Lampiran 65. Analisa *conflict rate* rute A dan F pada Stasiun Talang Kelapa



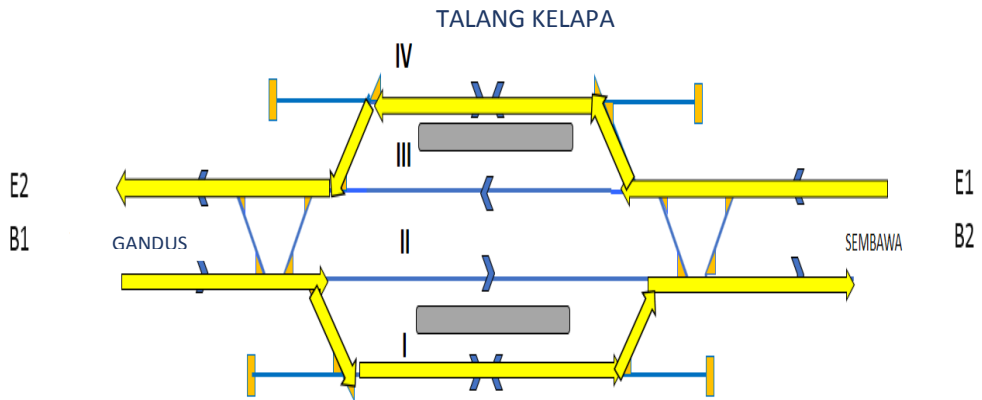
Lampiran 66. Analisa *conflict rate* rute B dan C pada Stasiun Talang Kelapa



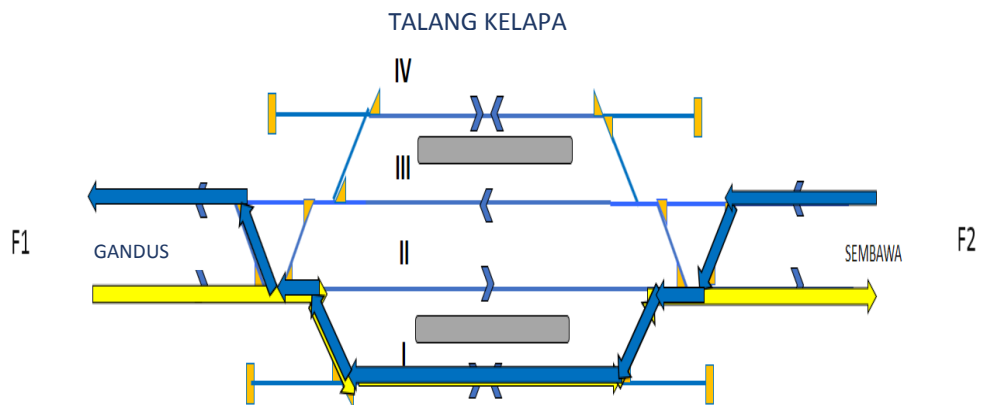
Lampiran 67. Analisa *conflict rate* rute B dan D pada Stasiun Talang Kelapa



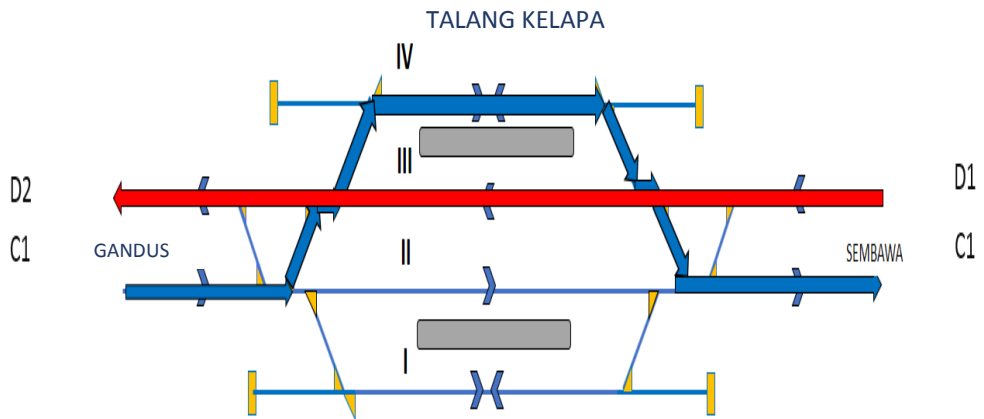
Lampiran 68. Analisa *conflict rate* rute B dan E pada Stasiun Talang Kelapa



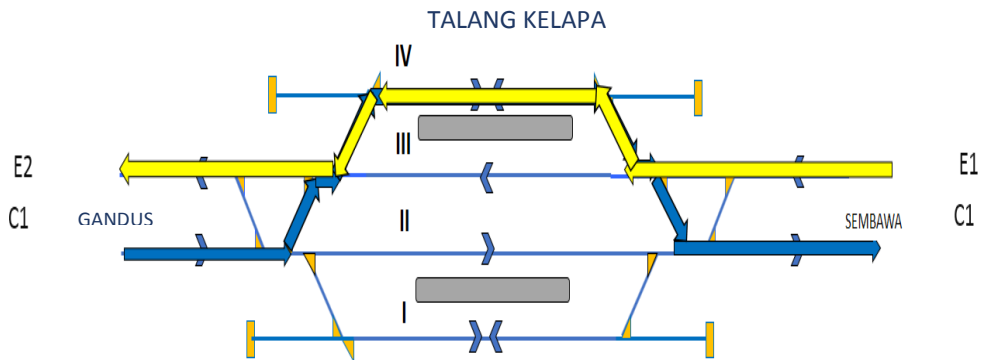
Lampiran 69. Analisa *conflict rate* rute B dan F pada Stasiun Talang Kelapa



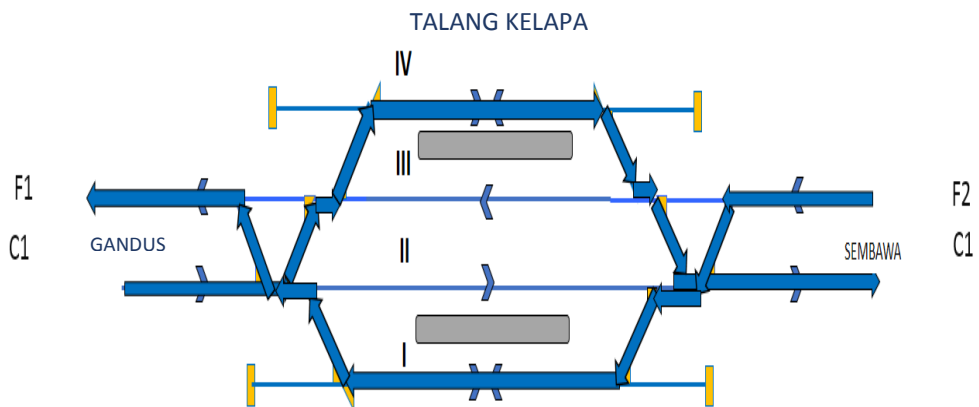
Lampiran 70. Analisa *conflict rate* rute C dan D pada Stasiun Talang Kelapa



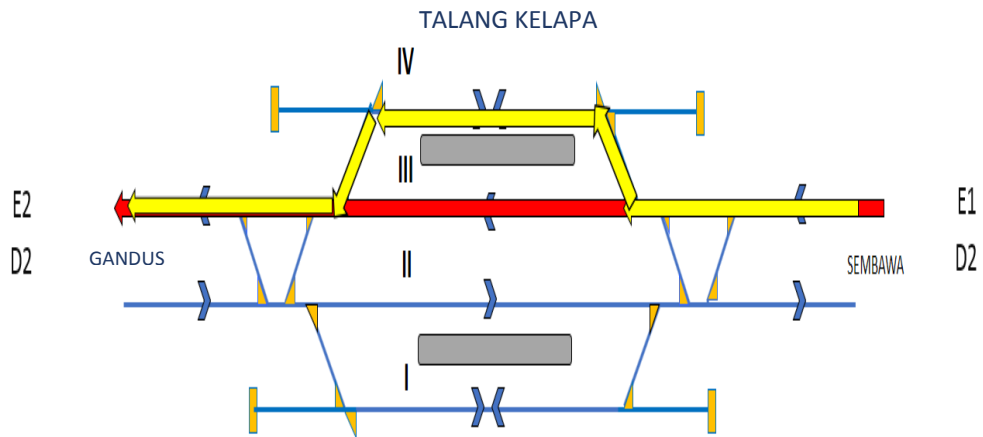
Lampiran 71. Analisa *conflict rate* rute C dan E pada Stasiun Talang Kelapa



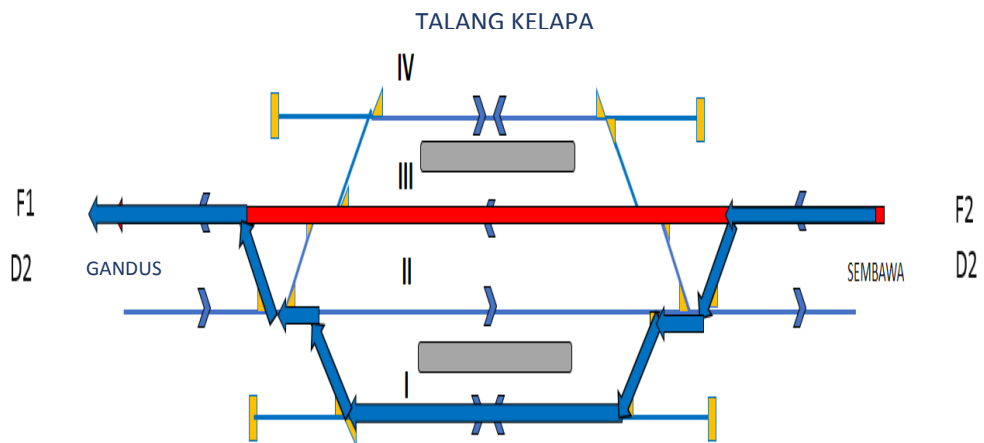
Lampiran 72 Analisa *conflict rate* rute C dan F pada Stasiun Talang Kelapa



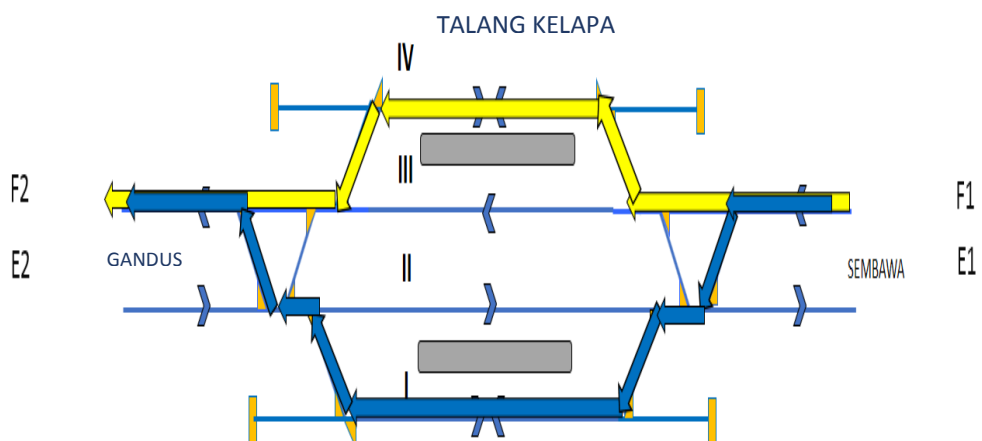
Lampiran 73. Analisa *conflict rate* rute D dan E pada Stasiun Talang Kelapa



Lampiran 74. Analisa *conflict rate* rute D dan F pada Stasiun Talang Kelapa



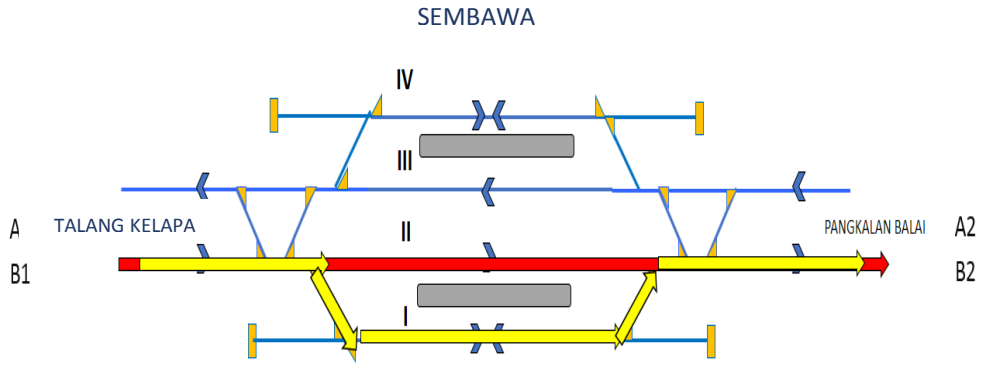
Lampiran 75. Analisa *conflict rate* rute D dan F pada Stasiun Talang Kelapa



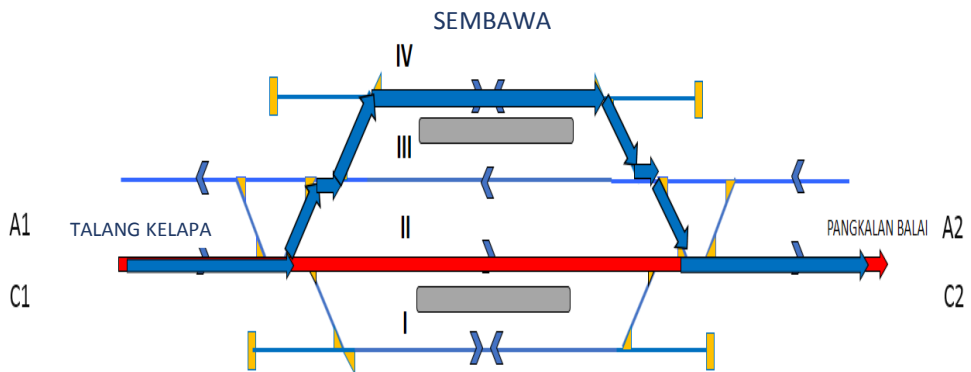
STASIUN SEMBAWA

37+700

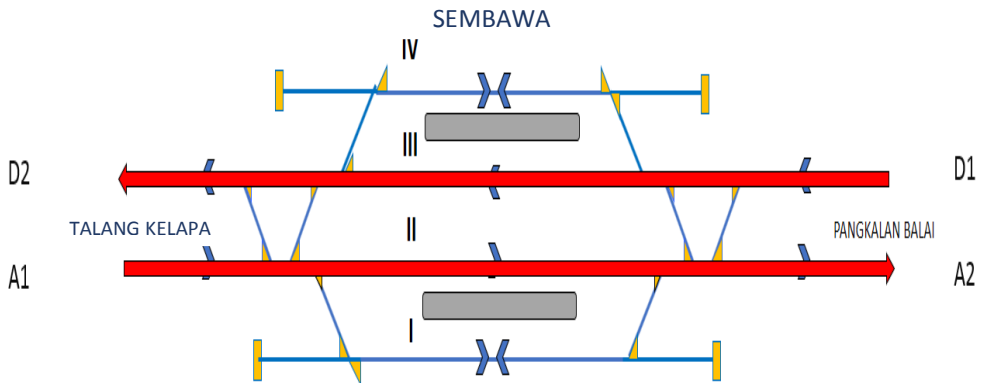
Lampiran 76. Analisa *conflict rate* rute A dan B pada Stasiun Sembawa



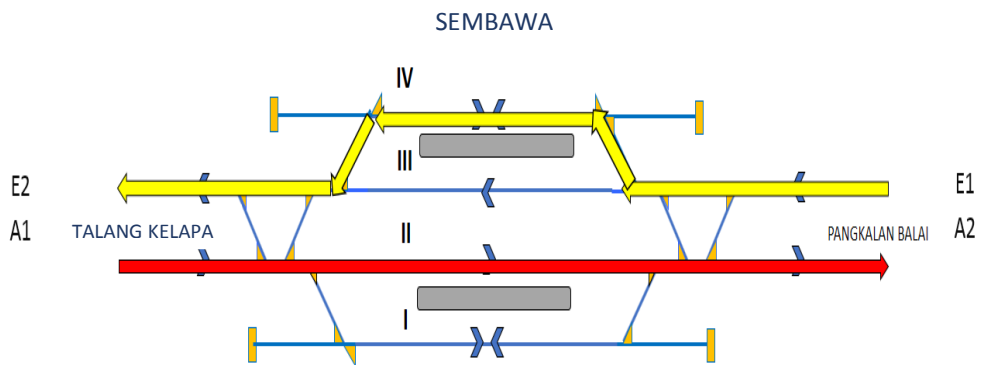
Lampiran 77. Analisa *conflict rate* rute A dan C pada Stasiun Sembawa



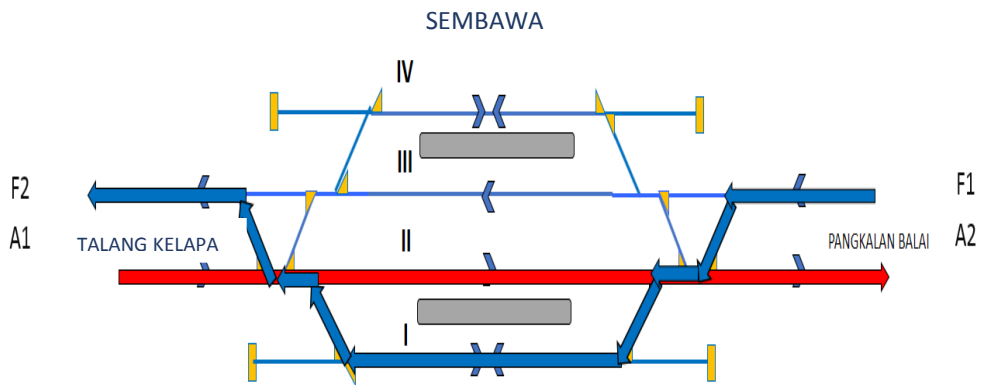
Lampiran 78. Analisa *conflict rate* rute A dan D pada Stasiun Sembawa



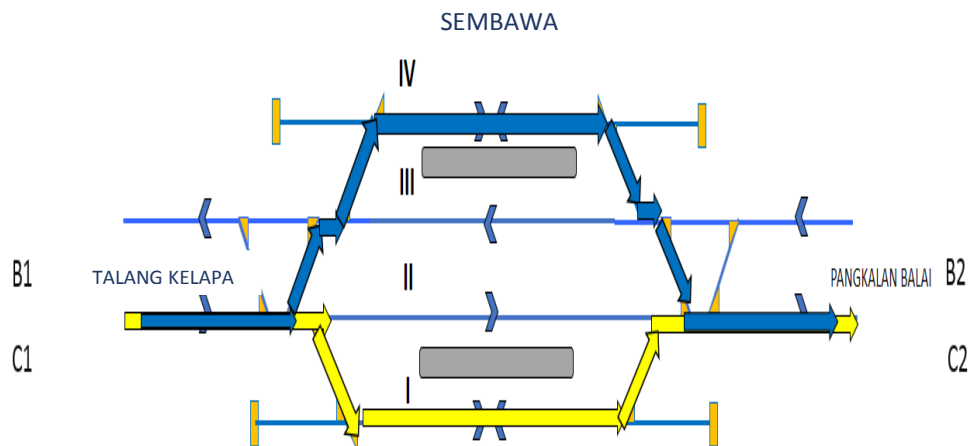
Lampiran 79. *conflict rate* rute A dan E pada Stasiun Sembawa



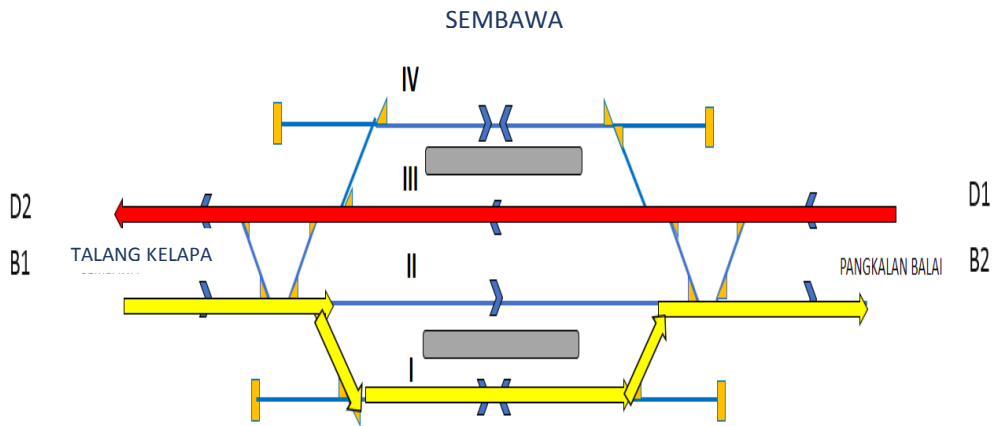
Lampiran 80. Analisa *conflict rate* rute A dan E pada Stasiun Sembawa



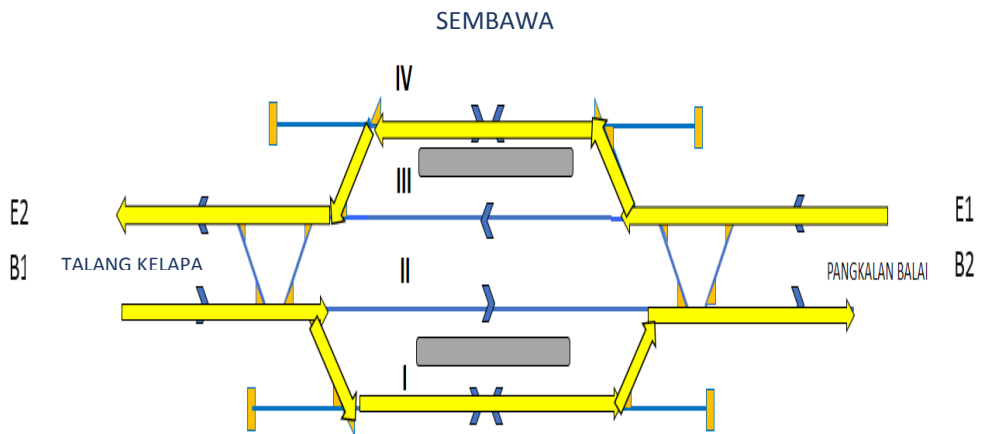
Lampiran 80. Analisa *conflict rate* rute B dan C pada Stasiun Sembawa



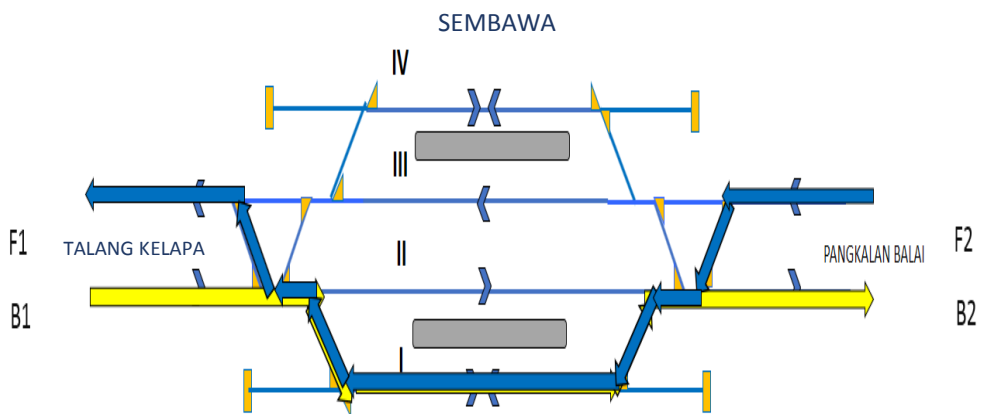
Lampiran 81. Analisa *conflict rate* rute B dan D pada Stasiun Sembawa



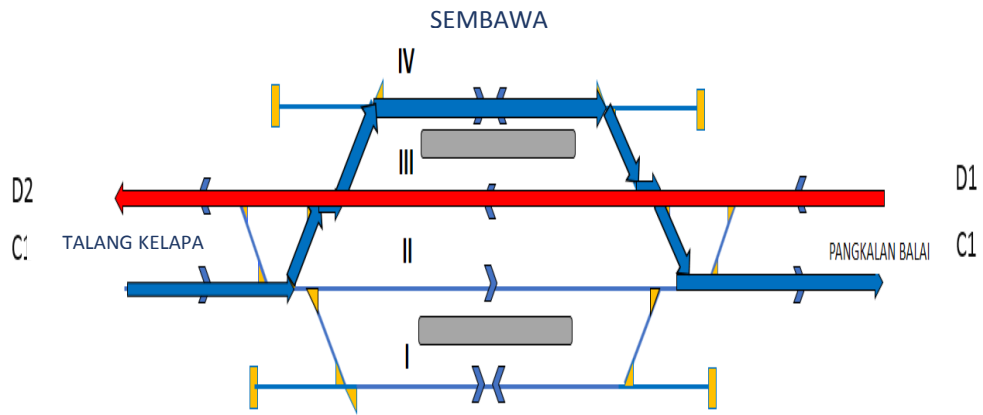
Lampiran 82. Analisa *conflict rate* rute B dan E pada Stasiun Sembawa



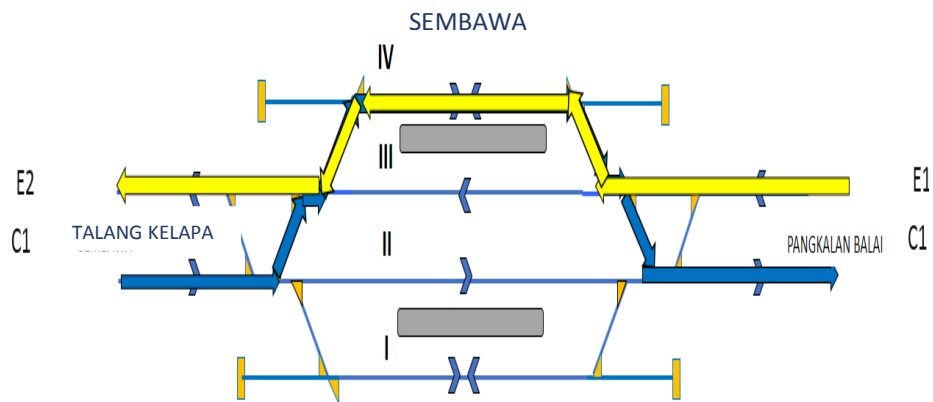
Lampiran 83. Analisa *conflict rate* rute B dan F pada Stasiun Sembawa



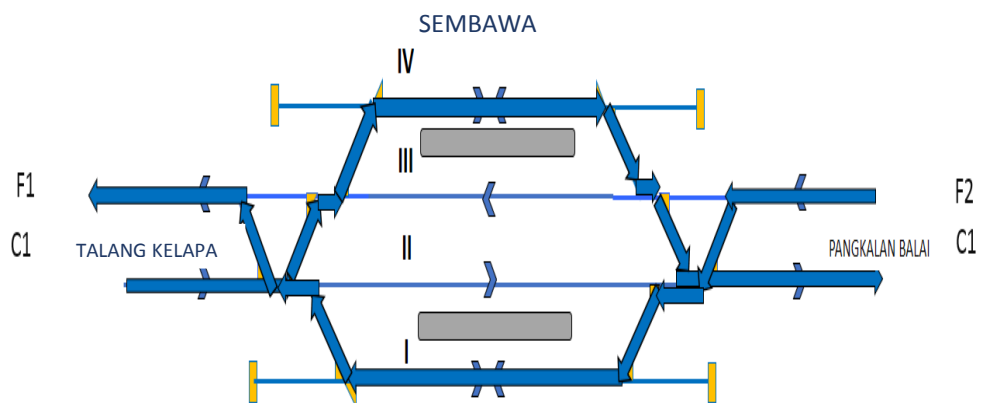
Lampiran 84. Analisa *conflict rate* rute C dan D pada Stasiun Sembawa



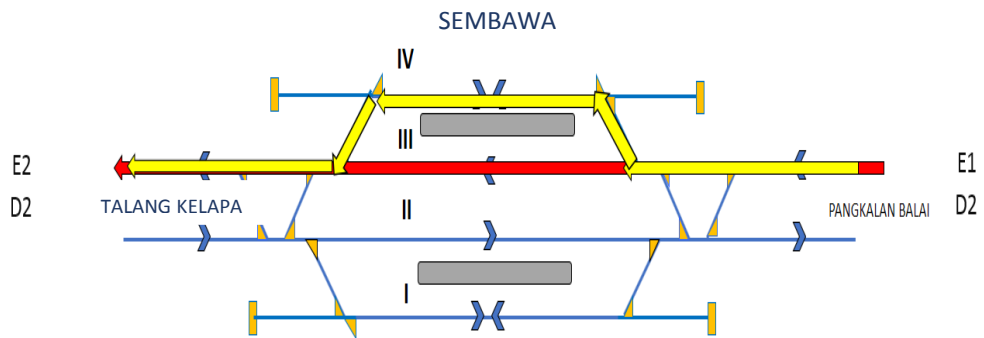
Lampiran 85. Analisa *conflict rate* rute C dan E pada Stasiun Sembawa



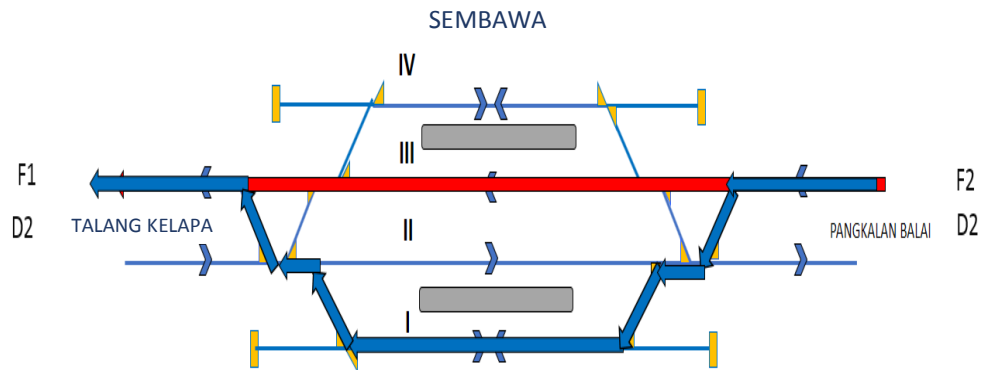
Lampiran 86. Analisa *conflict rate* rute C dan F pada Stasiun Sembawa



Lampiran 87. Analisa *conflict rate* rute D dan E pada Stasiun Sembawa



Lampiran 88. Analisa *conflict rate* rute D dan F pada Stasiun Sembawa



Lampiran 89. Analisa *conflict rate* rute E dan F pada Stasiun Sembawa

