

BAB IV

METODE PENELITIAN

A. Bagan Alir (*Flowchart*) Penelitian

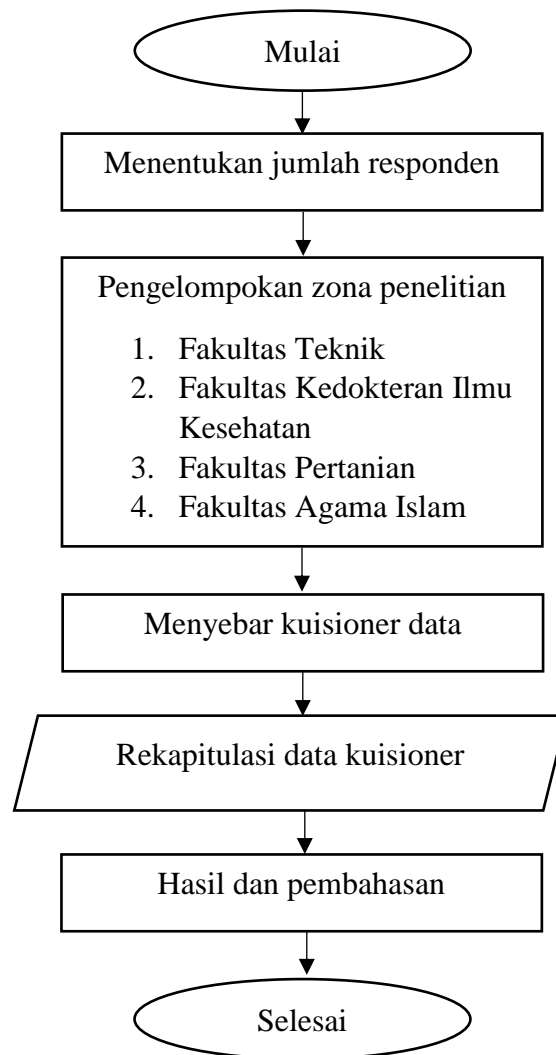
1. Bagan Alir (*Flowchart*) Pengambilan Data

Pengambilan data dilakukan dengan menggunakan dua metode pendekatan yaitu *stated preference* dan *revealed preference*. *Stated preference* adalah suatu pendekatan dengan cara menyampaikan pertanyaan pilihan yang berupa suatu hipotesa untuk dinilai oleh responden, sedangkan *revealed preference* adalah suatu bentuk kuisisioner survei yang menyatakan kepada para responden mengenai hal – hal yang sudah nyata tentang suatu obyek penelitian dan responden diminta untuk memberikan tanggapan terhadap setiap pertanyaan yang terdapat pada kuisisioner.

Pengumpulan data pada penelitian ini dimulai dari menentukan jumlah responden yang akan ditemui yaitu sebanyak 100 responden. Jumlah responden yang ditentukan diharapkan mampu mewakili populasi yang ada. Jumlah responden yang dipilih selanjutnya dibagi secara merata pada lokasi penelitian. Lokasi penelitian yaitu bagian utara dari kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang terbagi dalam empat area yaitu Fakultas Teknik, Fakultas Kedokteran Ilmu Kesehatan, Fakultas Pertanian dan Fakultas Agama Islam. Pembagian dilakukan secara merata sehingga setiap area ditentukan sebanyak 25 responden yang terbagi lagi menjadi 20 untuk mahasiswa dan 5 untuk dosen sehingga data yang tersebar dapat mencakup seluruh lokasi penelitian.

Data yang diperoleh dari hasil survei selanjutnya direkapitulasi untuk mengetahui variabel pengaruh yang menyebabkan terjadinya probabilitas perpindahan. Rekapitulasi dilakukan secara manual yaitu membaca dan mengelompokkan setiap variabel untuk mencari tipe variabel yang setuju

berpindah menggunakan Bus Trans Jogja. Alur penelitaian pengambilan data dapat dilihat pada bagan alir dibawah ini:



Gambar 1. Bagan Alir (Flowchart) Pengambilan Data

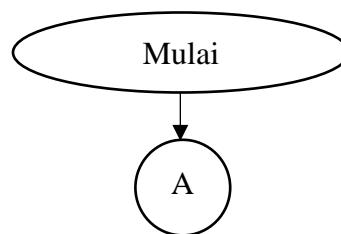
2. Bagan Alir (*Flowchart*) Secara Umum

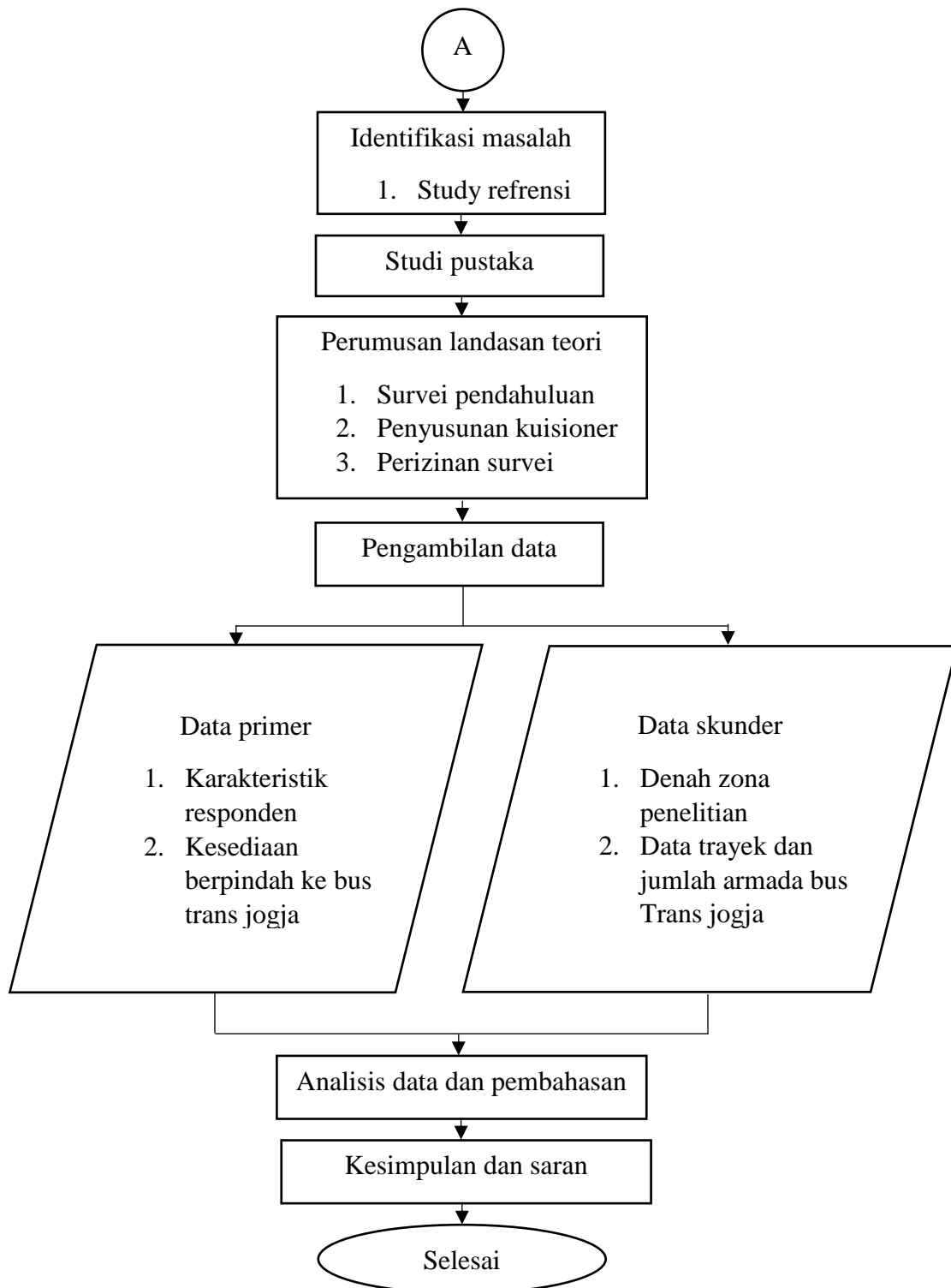
Tahapan penelitian yang dilakukan pada penelitian ini yaitu dimulai dari identifikasi masalah yang ada pada lokasi penelitian. Identifikasi masalah dilakukan untuk mendapatkan rencana tindak lanjut dari masalah itu

sendiri. Masalah yang ditemukan pada penelitian ini yaitu meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi yang didominasi oleh sepeda motor. Peningkatan volume kendaraan tersebut memiliki efek negatif terhadap dampak lalu lintas, contohnya kemacetan lalu lintas dan volume parkir yang melebihi kapasitas di wilayah utara kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Oleh karena itu perlu dilakukan kajian lebih jauh terkait penanganan hal tersebut.

Teori – teori terkait dengan kasus yang sama menjadi faktor penting dalam menentukan penangan yang akan dilakukan. Teori – teori tersebut dikaji untuk menentukan rumusan landasan teori yang digunakan dalam penelitian ini contohnya survei pendahuluan, penyusunan kuisioner dan kemudian melakukan survei untuk mendapatkan data – data yang dibutuhkan dalam proses penelitian. Data yang diperlukan dalam penelitian ini yaitu data primer dan data skunder. Data primer yang dibutuhkan yaitu karakteristik responden dan kesediaan berpindah ke Bus Trans Jogja yang didapatkan melalui proses survei, sedangkan data skunder yang dibutuhkan yaitu denah zona penelitian dan data trayek armada Bus Trans Jogja yang didapatkan dari instansi terkait.

Data yang telah dikumpulkan selanjutnya dihitung secara manual dan dianalisis menggunakan bantuan *software* SPSS (*Statistical Product and Service Solution*) untuk mendapatkan hasil faktor pengaruh dan persentase pengaruh terhadap probabilitas perpindahan. Alur penelitian dapat dilihat pada gambar dibawah ini:





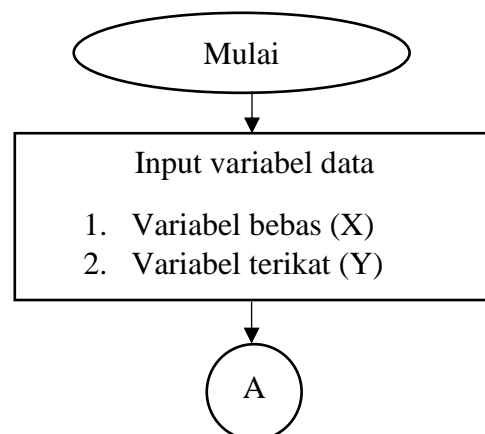
Gambar 4.2. Bagan Alir (Flowchart) Penelitian

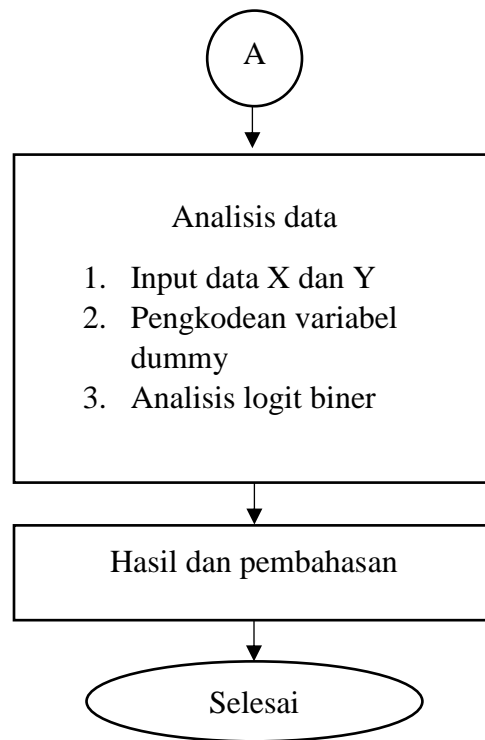
3. Bagan Alir (*Flowchart*) Analisis SPSS

Analisis pada penelitian ini dilakukan dengan menggunakan *software* SPSS (*Statistical Product and Service Solution*). *Software* SPSS sangat sering digunakan untuk menganalisis nilai yang sifatnya statistik. SPSS berfungsi untuk membantu memecahkan berbagai permasalahan sosial.

Tahapan analisis menggunakan *software* SPSS (*Statistical Product and Service Solution*) yaitu data yang telah dikelompokkan setiap variabelnya dimasukkan ke dalam analisis. Variabel yang dimasukkan yaitu variabel bebas (X) dan variabel terikat (Y). Variabel bebas yaitu variabel yang tidak tergantung pada jenis variabel lainnya atau bersifat independent sedangkan variabel terikat yaitu variabel yang nilainya dipengaruhi oleh variabel bebas.

Data yang telah dimasukkan selanjutnya dianalisis dengan cara memasukkan seluruh variabel. Variabel yang akan dimasukkan terlebih dahulu dikodekan ke dalam pengkodean dummy untuk memudahkan analisis. Pengkodean dummy dilakukan dengan cara memberikan nomor pada setiap tipe variabel. Data yang telah bersifat numerik selanjutnya di analisis untuk mendapatkan hasil yang berupa variabel pengaruh dan persentase pengaruh terhadap probabilitas perpindahan. Alur analisis data dapat dilihat pada gambar dibawah ini:





Gambar 3.3. Bagan Alir (Flowchart) Analisis SPSS

B. Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta jl. Lingkar Selatan, Tamantirto, Kasihan, Bantul, Yogyakarta. Pengambilan data primer diambil di zona utara kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang terbagi dalam beberapa fakultas yaitu, Fakultas Teknik, Fakultas FKIK, Fakultas Pertanian, Fakultas Agama Islam, dan Fakultas Vokasi.

C. Waktu Penelitian

Penelitian ini dilakukan selama satu minggu yang dimulai dari tanggal 28 Maret s/d 3 April 2017 yang dimulai dari pengelompokan jumlah responden di setiap area sampai dengan pembagian kuisioner kepada responden yang telah dikelompokkan tersebut.

D. Alat Penelitian

Alat yang digunakan dalam penelitian ini adalah

1. Form Kuisisioner
2. ATK (alat tulis kantor)
3. Kertas kosong

Dalam pelaksanaannya penelitian ini didukung menggunakan perangkat computer atau software yang berfungsi untuk menganalisis data hasil survey yang didapat dari hasil penelitian kuisisioner yang tersebar. Software inti yang digunakan adalah SPSS 16.0 yang didukung oleh software lainnya seperti MS. Word, dan MS. Excel.

E. Data Penelitian

Dalam penelitian ini data yang dibutuhkan yaitu data primer dan data skunder. Data primer adalah data yang diperoleh dari hasil survey lapangan, sedangkan data skunder adalah data yang diperoleh dari instansi terkait sesuai kebutuhan penelitian. Secara garis besar, data primer yang diambil meliputi karakteristik responden, data ketersediaan berpindah dari kendaraan pribadi ke Trans Jogja. Pengambilan data primer dilakukan dengan cara membagikan form kuisisioner kepada mahasiswa, karyawan dan staff di zona utara kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Data skunder yang diperlukan ialah jumlah armada dan kapasitas bus yang diperoleh dari Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informasi (Dishubkominfo) Daerah Istimewa Yogyakarta dan data trayek bus trans jogja.

F. Langkah Penelitian

Langkah – langkah dalam melakukan penelitian adalah sebagai berikut :

1. Perumusan masalah

Pada tahap ini pengamat mengamati besar peluang perpindahan yang akan terjadi dari kendaraan pribadi menuju angkutan Trans jogja dan diharapkan mampu mengetahui variabel – variabel yang mempengaruhi

perppindahan tersebut. Perumusan masalah diawali dengan pengamatan langsung dan mencari refrensi terkait penelitian.

2. Studi pustaka

Studi pustaka bertujuan untuk mengkonsepkan dan menambah pengetahuan terkait tema penelitian yang dilakukan dengan mencari dan mempelajari studi terdahulu terkait penelitian.

3. Perumusan landasan teori

Perumusan landasan teori dilakukan untuk memperoleh teori – teori yang berkaitan dengan penelitian yang berisikan tentang penjelasan, metode dan rumus – rumus yang digunakan dalam melakukan penelitian terkait tema.

4. Persiapan pengambilan data

Persiapan pengambilan data dilakukan dengan cara merumuskan faktor – faktor yang berpengaruh dalam mengetahui keinginan berpindah dari kendaraan pribadi ke Trans Jogja yang selanjutnya disertakan dalam isi kuisisioner.

5. Pelaksanaan penelitian

Pada tahap pelaksanaan penelitian dimulai dari pemetaan area atau zona penelitian yaitu zona utara kampus Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Setelah itu dilakukan survei dengan cara pembagian kuisisioner kepada mahasiswa, karyawan, dan staff pada zona yang telah ditentukan.

7. Analisis data dan pembahasan

Analisis data bisa dilakukan setelah data yang diperlukan tercukupi dan lengkap yang dalam prosesnya yaitu merekap dan mengelompokkan data – data yang dibutuhkan kemudian data yang sudah dikelompokkan tersebut dianalisis menggunakan software tertentu. Hasil yang didapatkan dari analisis tersebut kemudian dibahas sesuai dengan tujuan penelitian.

8. Kesimpulan dan saran

Kesimpulan dan sara merupakan bagian akhir dari penelitian, peneliti dapat menyimpulkan suatu kesimpulan setelah memperoleh hasil yang

dibutuhkan dari sebuah penelitian yang berisikan tentang persentase bersedia atau tidak untuk berpindah dari kendaraan pribadi menuju Trans Jogja, sedangkan pada bagian saran berisi tentang keberlanjutan atau pengembangan penelitian yang akan dilakukan selanjutnya terkait dengan tema yang sama.