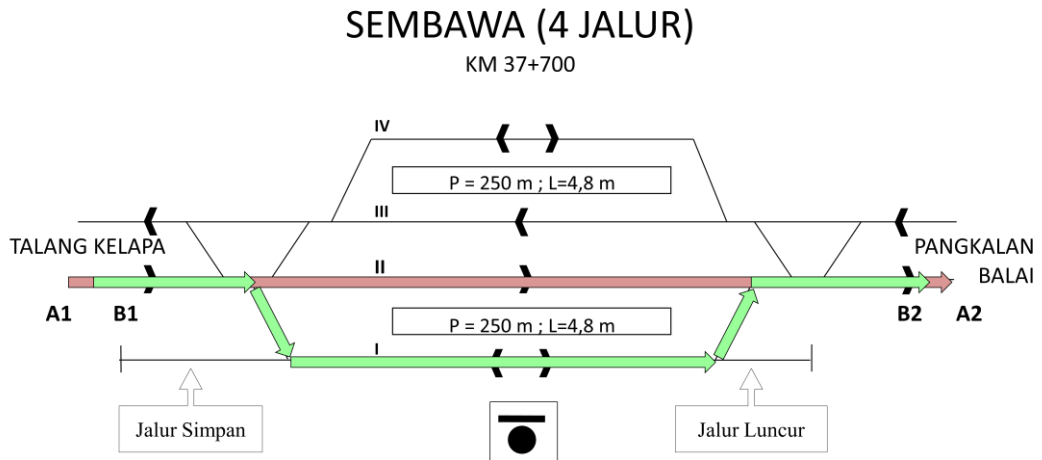
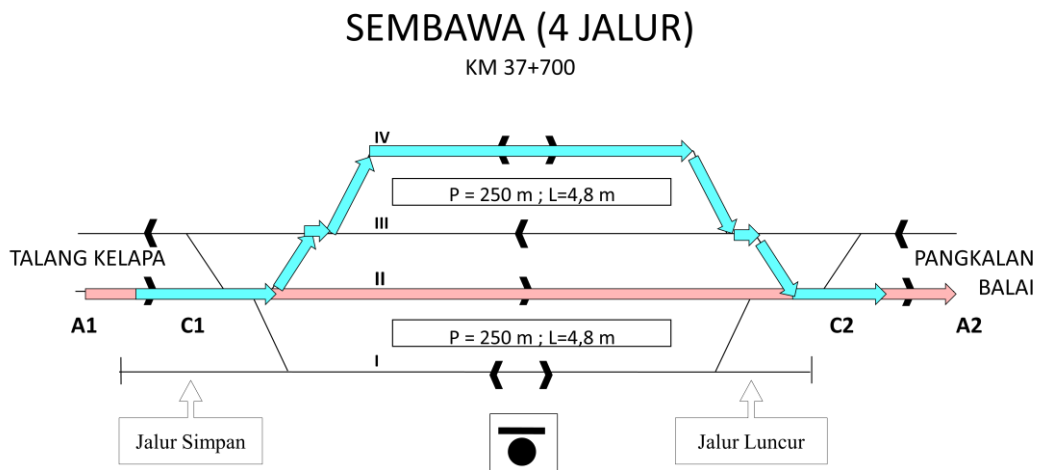


**Lampiran 1. Grafik Perjalanan Kereta Api 2020
(GAPEKA 2020) Lintas Palembang – Betung - Jambi**

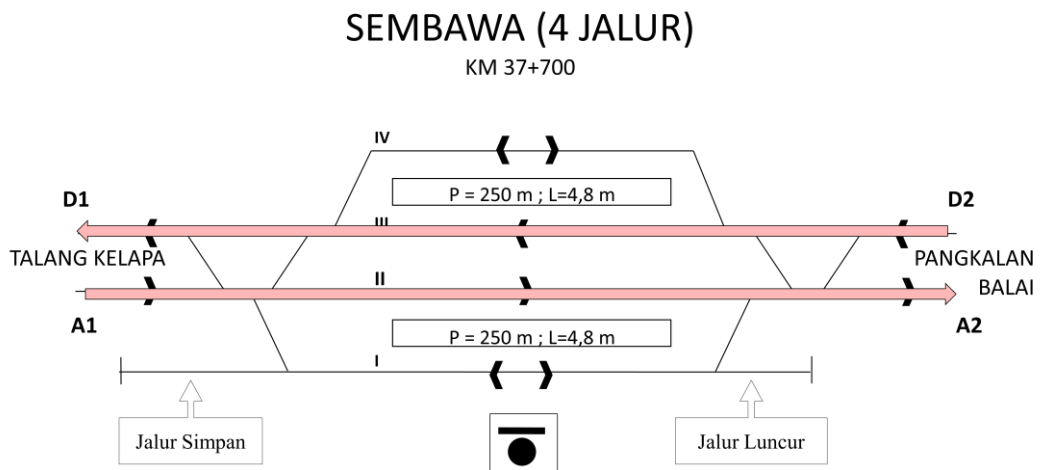
Lampiran 2. Analisis *conflict rate* rute A dan rute B pada Stasiun Sembawa



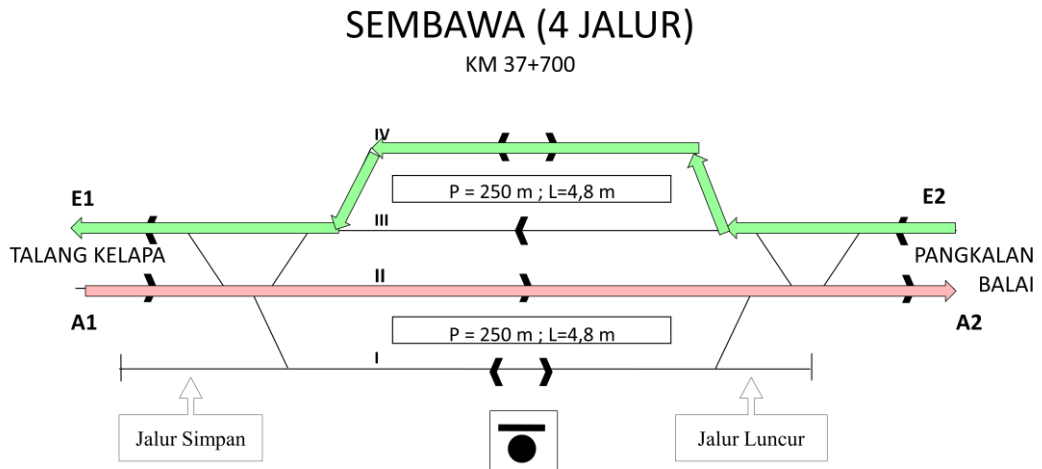
Lampiran 3. Analisis *conflict rate* rute A dan rute C pada Stasiun Sembawa



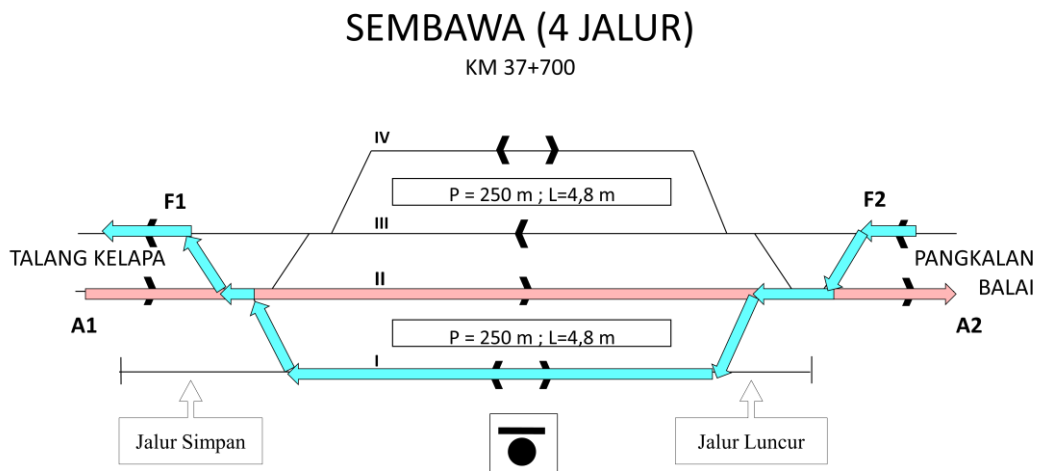
Lampiran 4. Analisis *conflict rate* rute A dan rute D pada Stasiun Sembawa



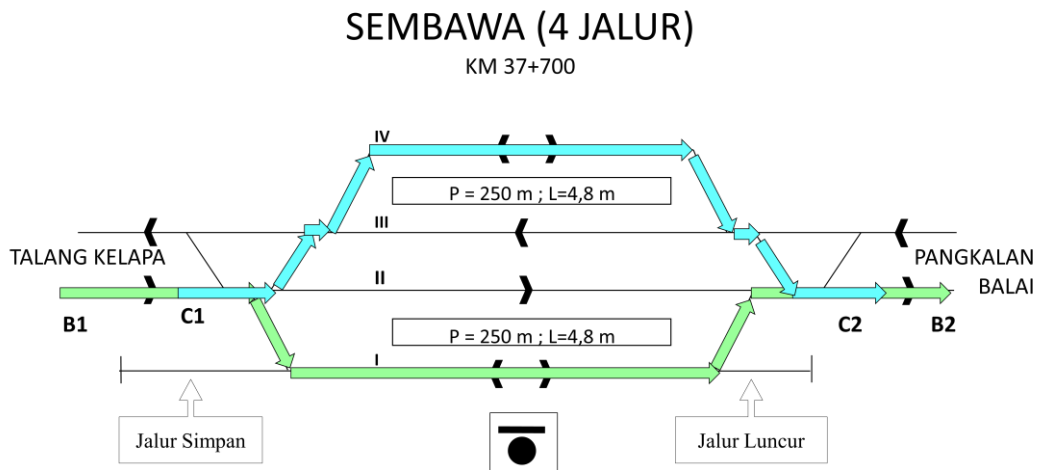
Lampiran 5. Analisis *conflict rate* rute A dan rute E pada Stasiun Sembawa



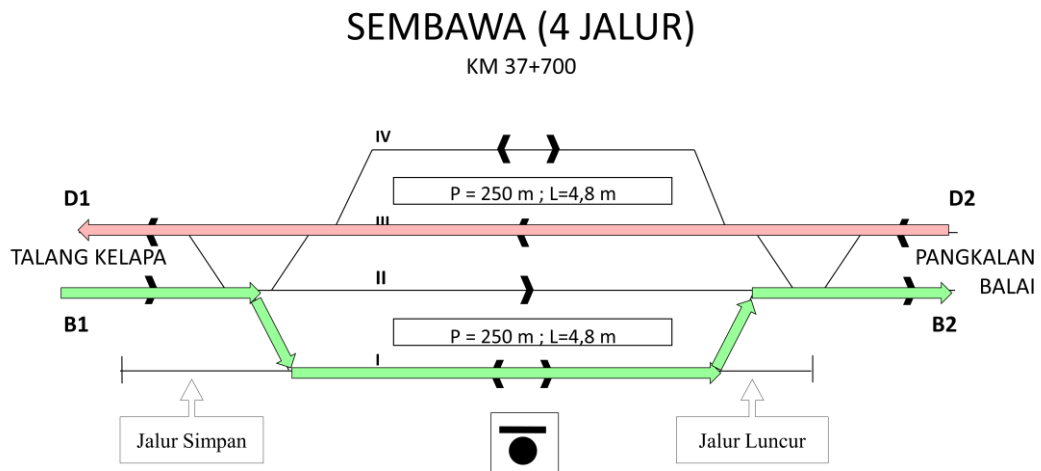
Lampiran 6. Analisis *conflict rate* rute A dan rute F pada Stasiun Sembawa



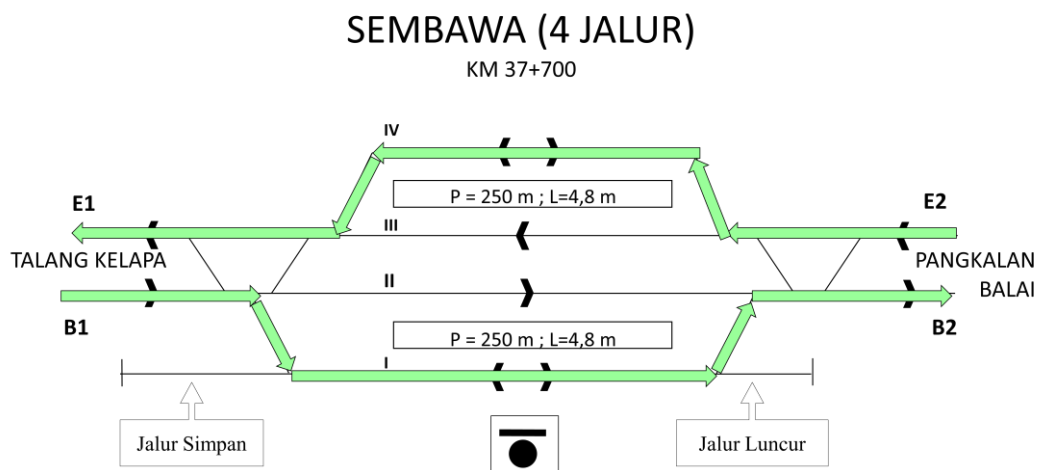
Lampiran 7. Analisis *conflict rate* rute B dan rute C pada Stasiun Sembawa



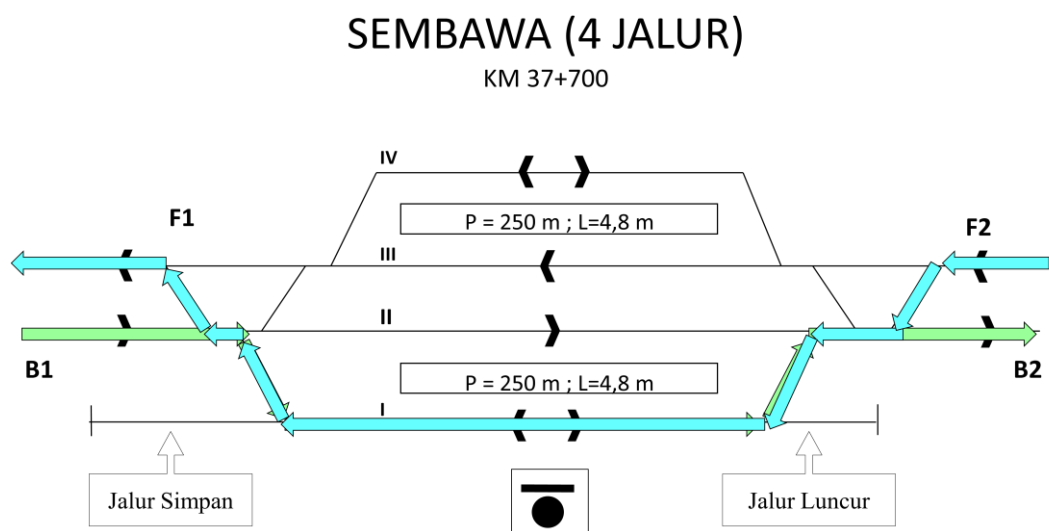
Lampiran 8. Analisis *conflict rate* rute B dan rute D pada Stasiun Sembawa



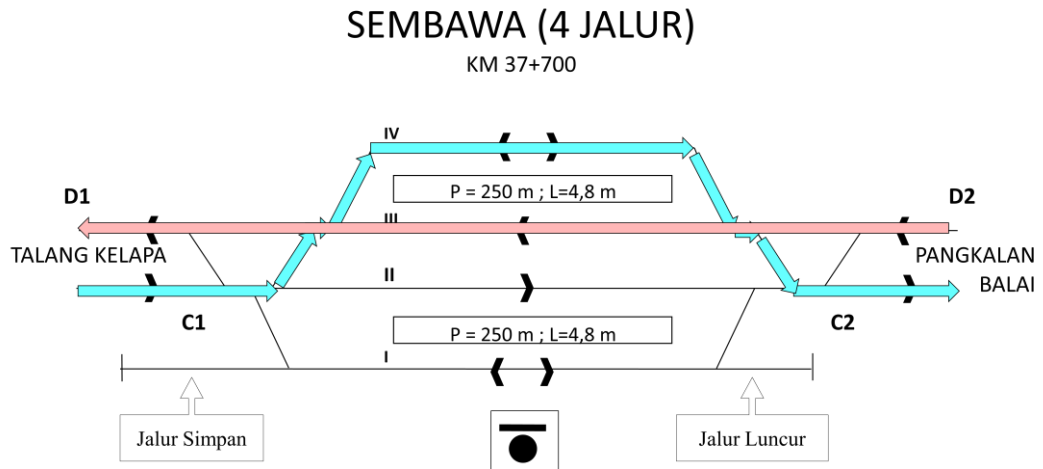
Lampiran 9. Analisis *conflict rate* rute B dan rute E pada Stasiun Sembawa



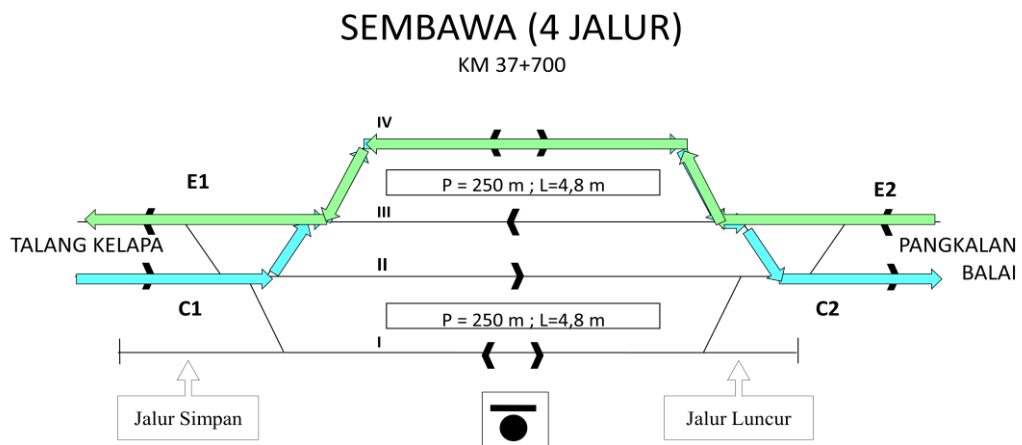
Lampiran 10. Analisis *conflict rate* rute B dan rute F pada Stasiun Sembawa



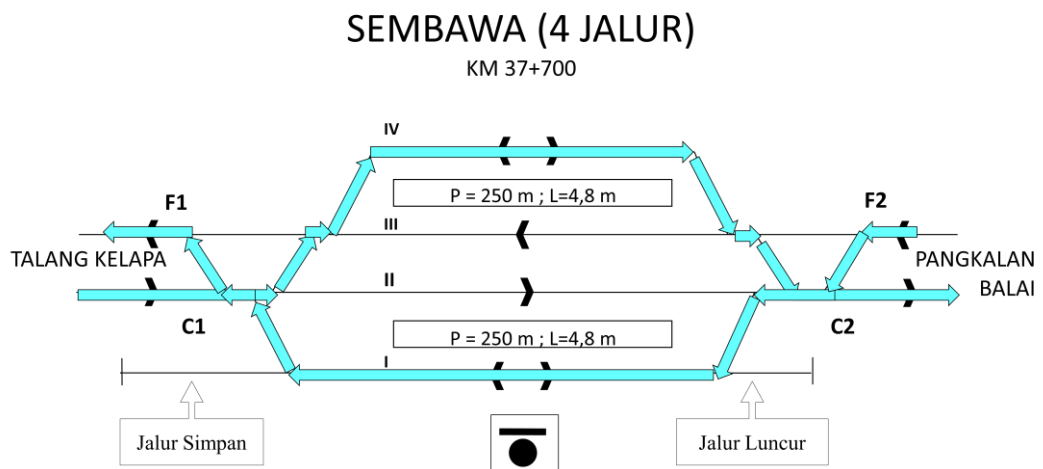
Lampiran 11. Analisis *conflict rate* rute C dan rute D pada Stasiun Sembawa



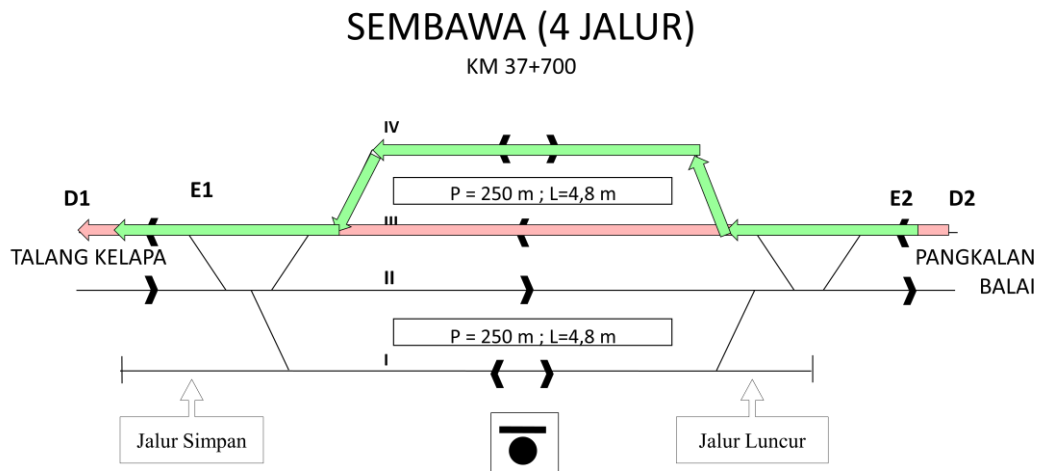
Lampiran 12. Analisis *conflict rate* rute C dan rute E pada Stasiun Sembawa



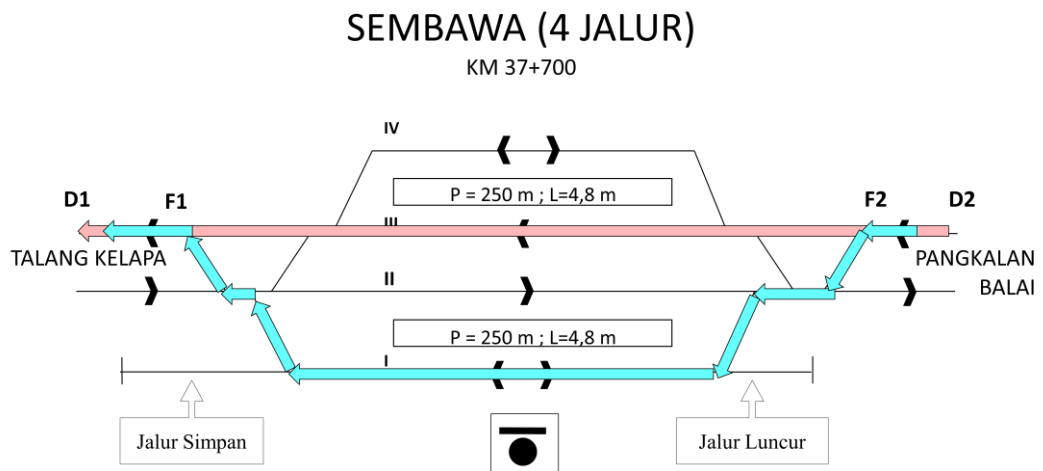
Lampiran 13. Analisis *conflict rate* rute C dan rute F pada Stasiun Sembawa



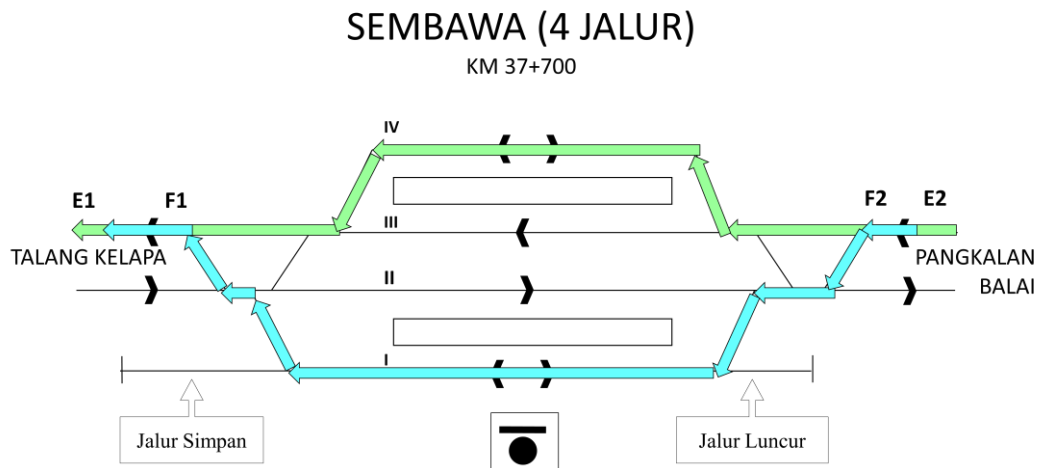
Lampiran 14. Analisis *conflict rate* rute D dan rute E pada Stasiun Sembawa



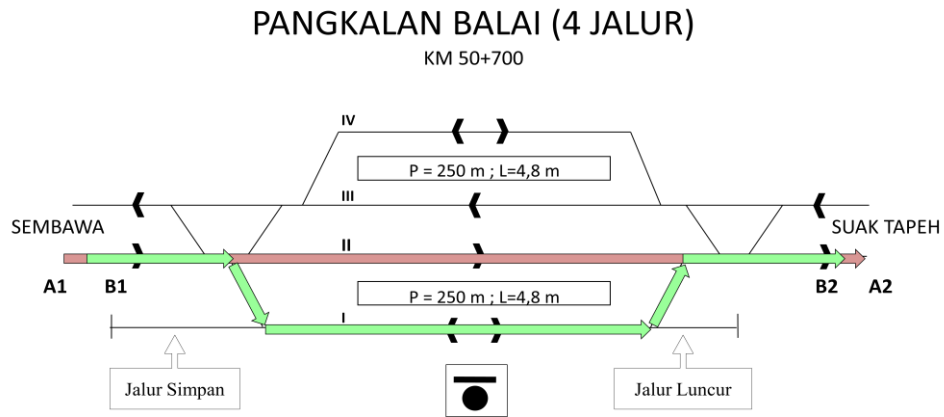
Lampiran 15. Analisis *conflict rate* rute D dan rute F pada Stasiun Sembawa



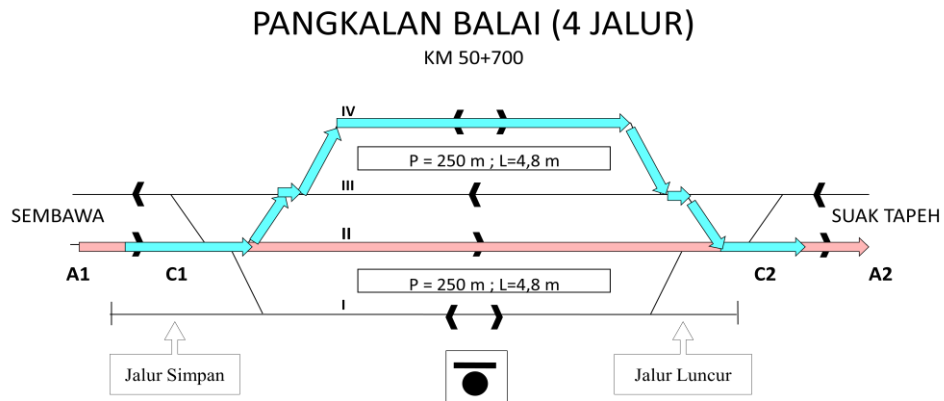
Lampiran 16. Analisis *conflict rate* rute E dan rute F pada Stasiun Sembawa



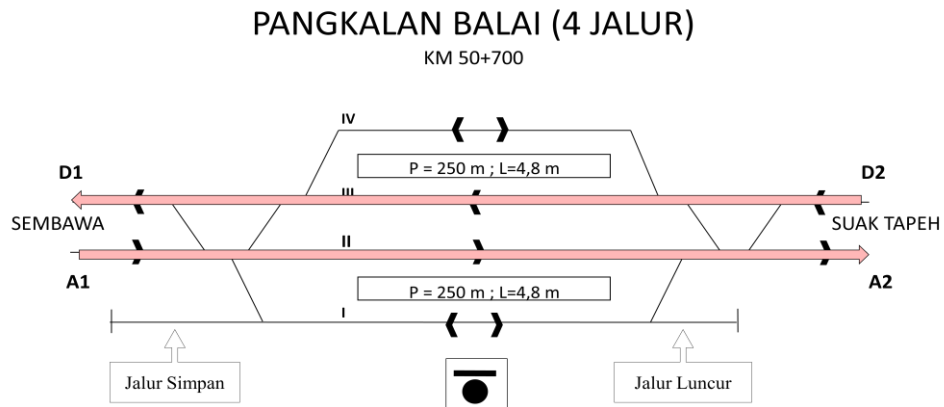
Lampiran 17. Analisis *conflict rate* rute A dan rute B pada Stasiun Pangkalan Balai



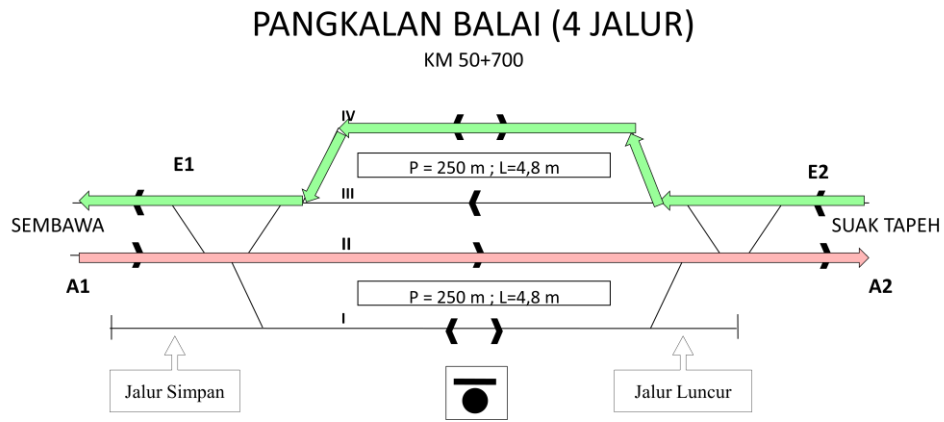
Lampiran 18. Analisis *conflict rate* rute A dan rute C pada Stasiun Pangkalan Balai



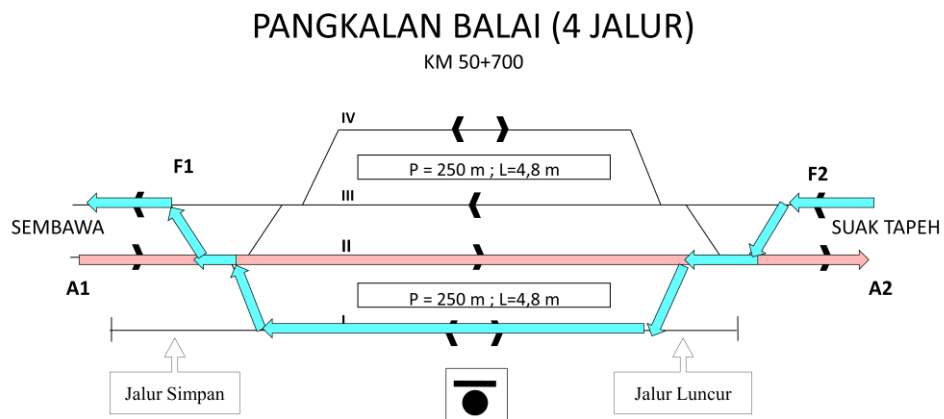
Lampiran 19. Analisis *conflict rate* rute A dan rute D pada Stasiun Pangkalan Balai



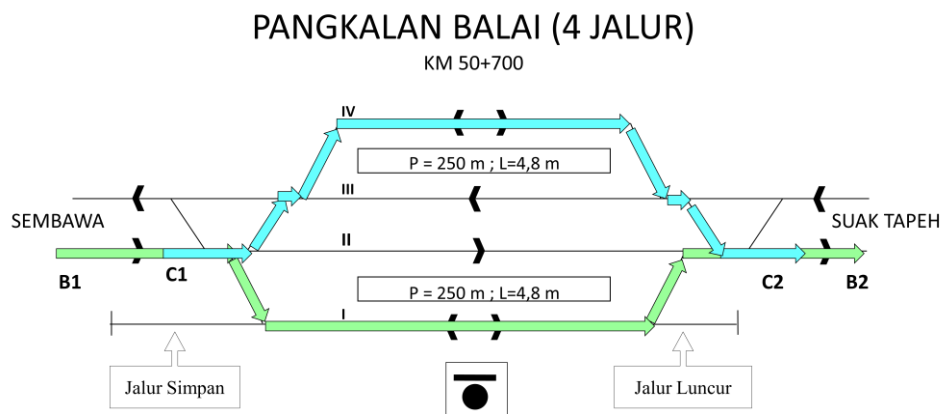
Lampiran 20. Analisis *conflict rate* rute A dan rute E pada Stasiun Pangkalan Balai



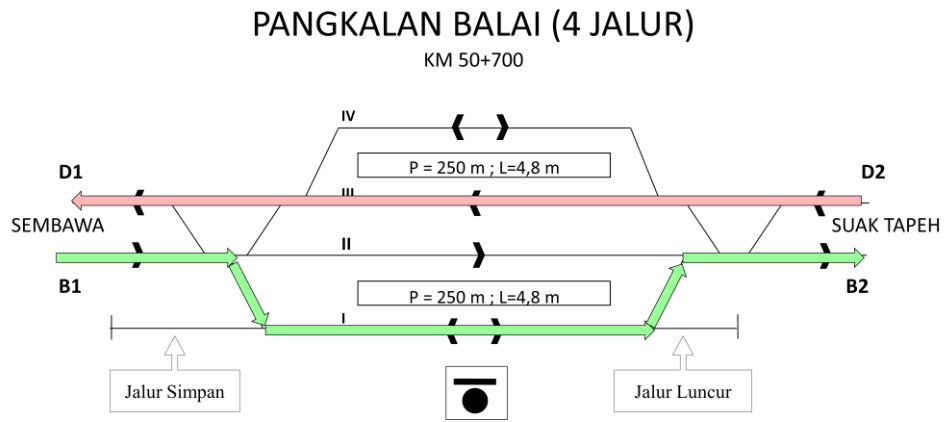
Lampiran 21. Analisis *conflict rate* rute A dan rute F pada Stasiun Pangkalan Balai



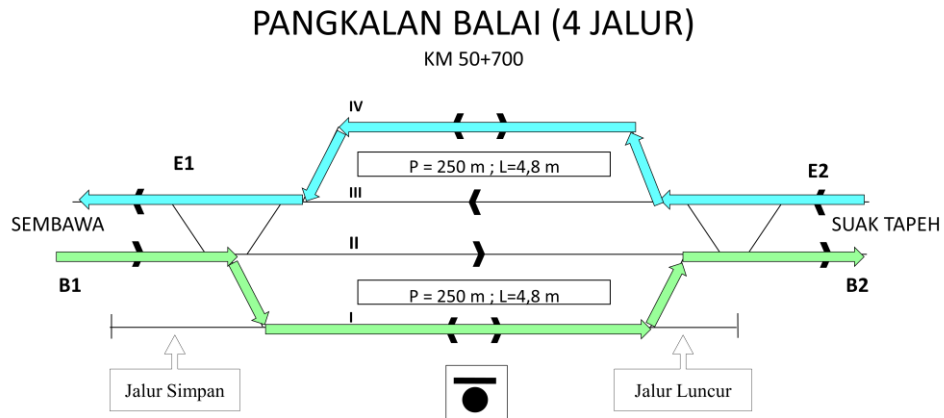
Lampiran 22. Analisis *conflict rate* rute B dan rute C pada Stasiun Pangkalan Balai



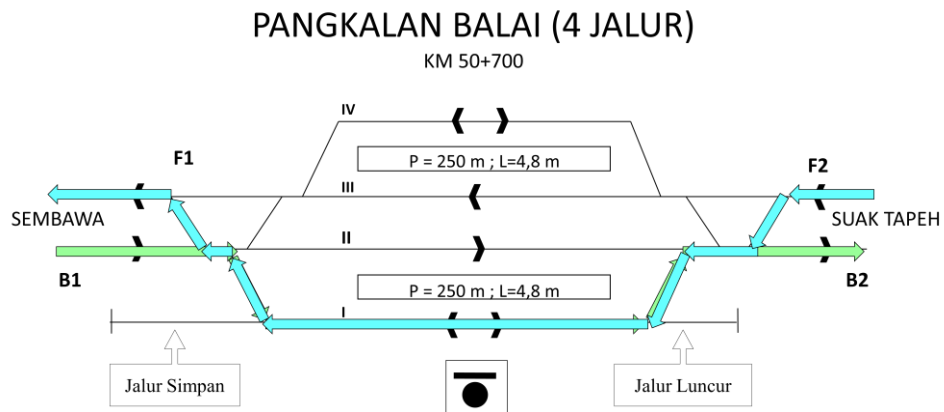
Lampiran 23. Analisis *conflict rate* rute B dan rute D pada Stasiun Pangkalan Balai



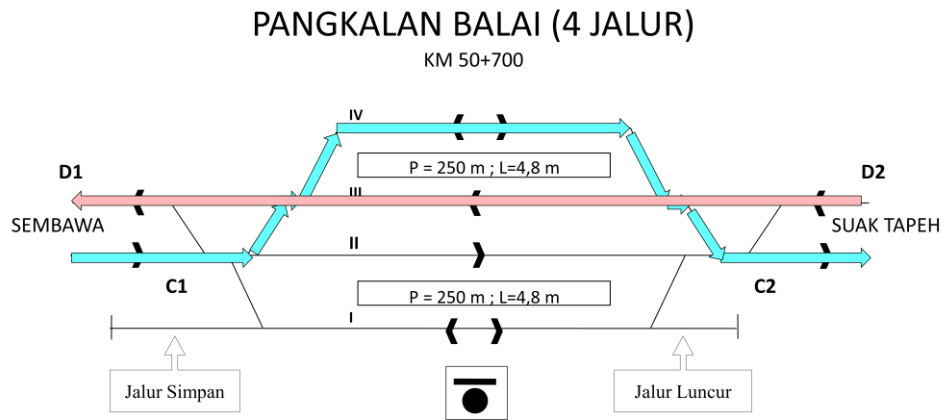
Lampiran 24. Analisis *conflict rate* rute B dan rute E pada Stasiun Pangkalan Balai



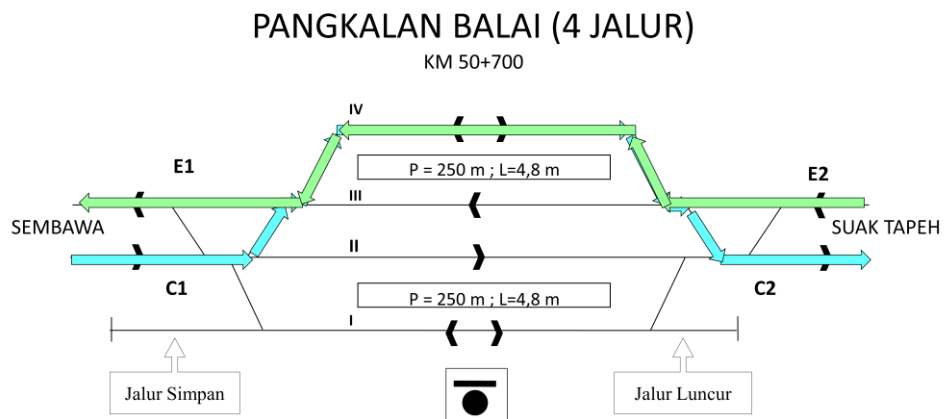
Lampiran 25. Analisis *conflict rate* rute B dan rute F pada Stasiun Pangkalan Balai



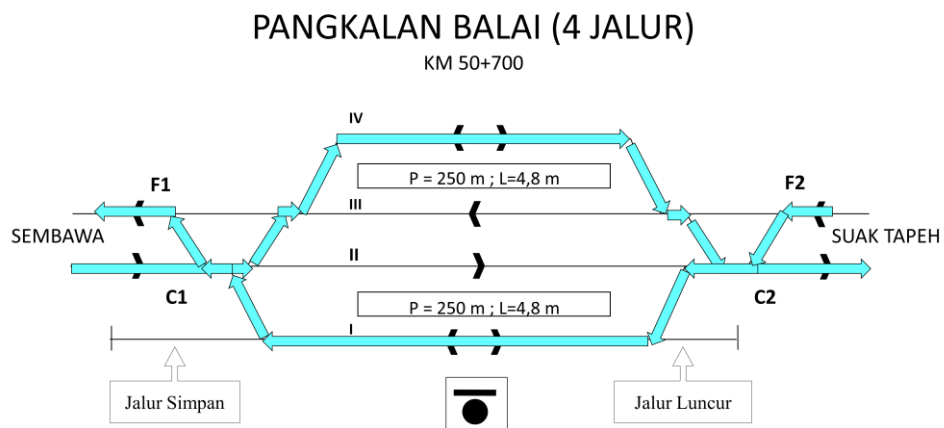
Lampiran 26. Analisis *conflict rate* rute C dan rute D pada Stasiun Pangkalan Balai



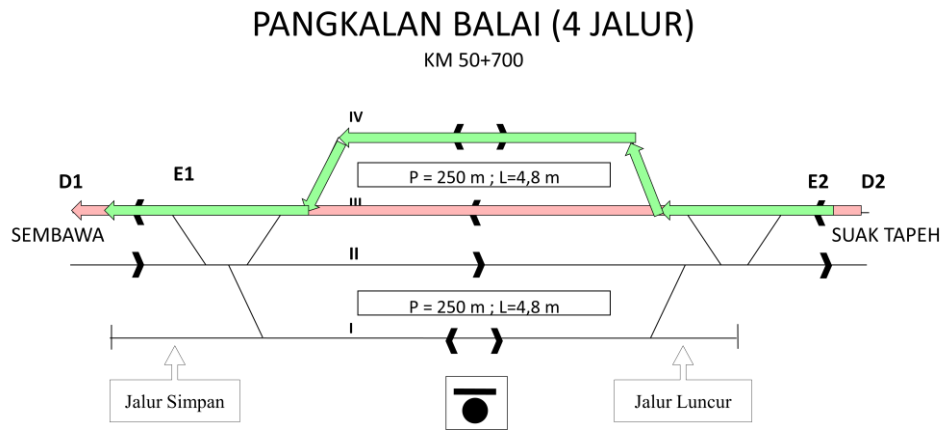
Lampiran 27. Analisis *conflict rate* rute C dan rute E pada Stasiun Pangkalan Balai



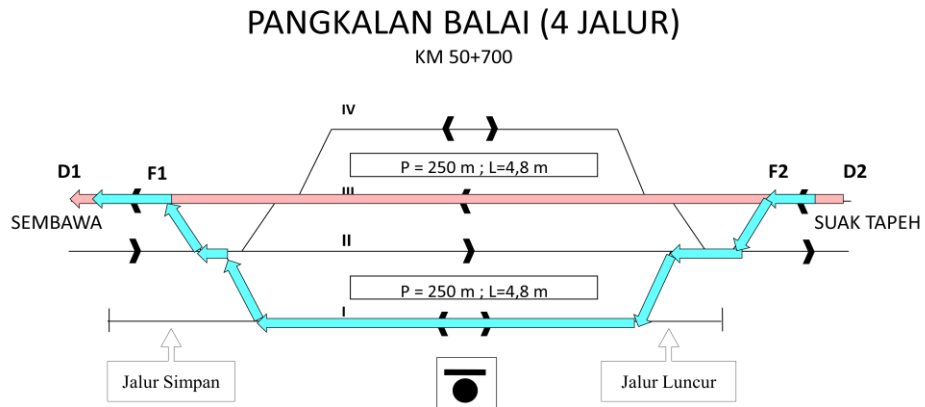
Lampiran 28. Analisis *conflict rate* rute C dan rute F pada Stasiun Pangkalan Balai



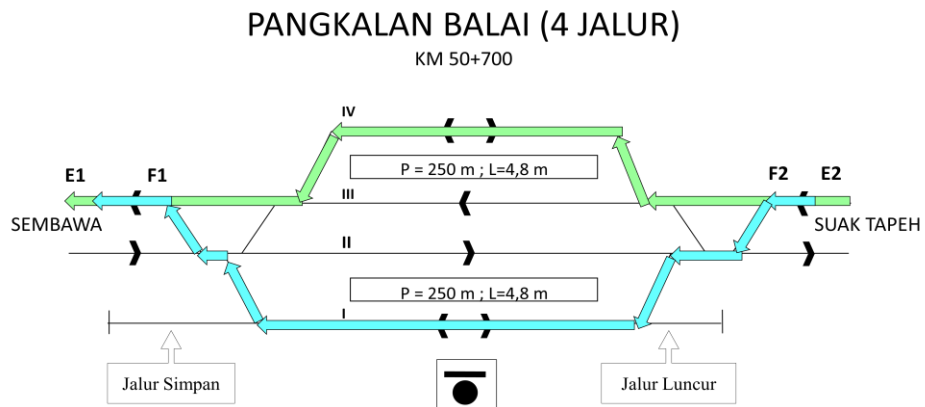
Lampiran 29. Analisis *conflict rate* rute D dan rute E pada Stasiun Pangkalan Balai



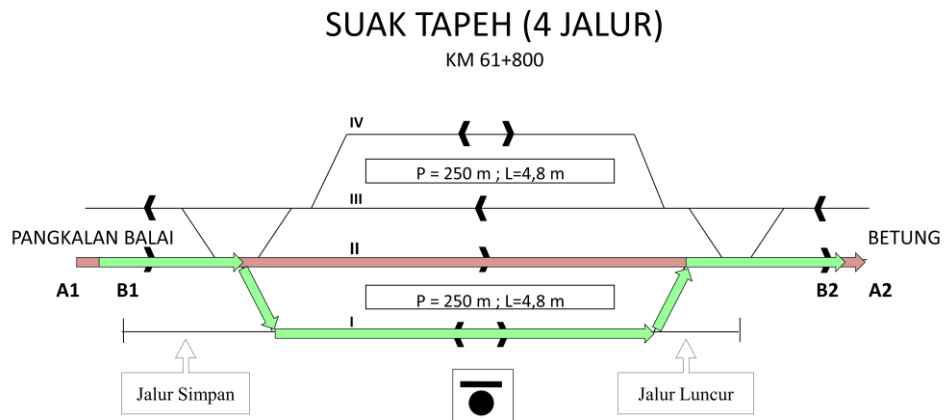
Lampiran 30. Analisis *conflict rate* rute D dan rute F pada Stasiun Pangkalan Balai



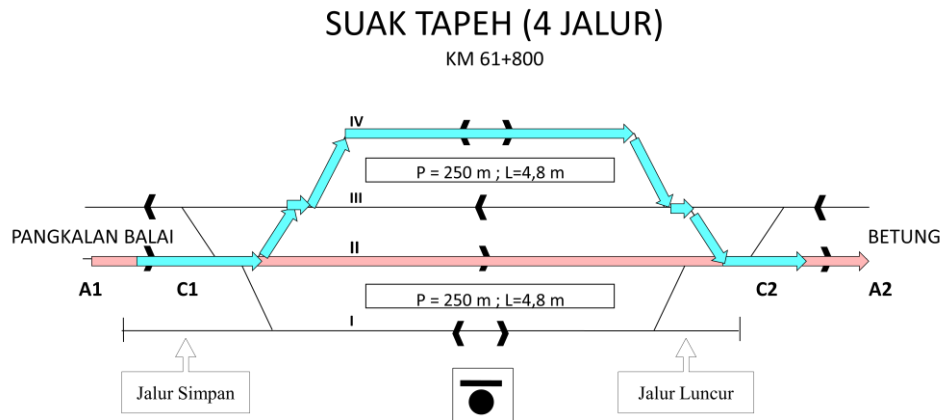
Lampiran 31. Analisis *conflict rate* rute E dan rute F pada Stasiun Pangkalan Balai



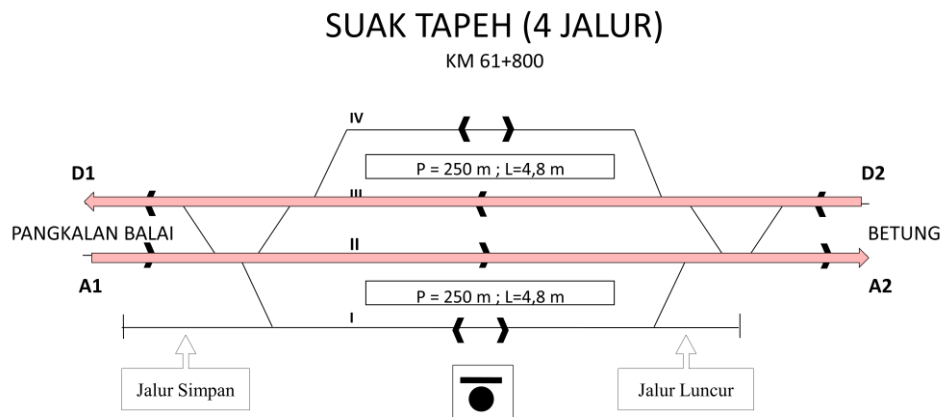
Lampiran 32. Analisis *conflict rate* rute A dan rute B pada Stasiun Suak Tapeh



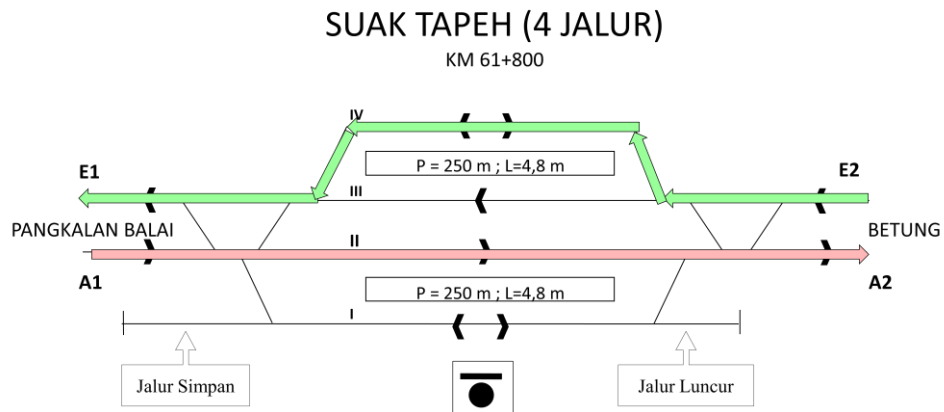
Lampiran 33. Analisis *conflict rate* rute A dan rute C pada Stasiun Suak Tapeh



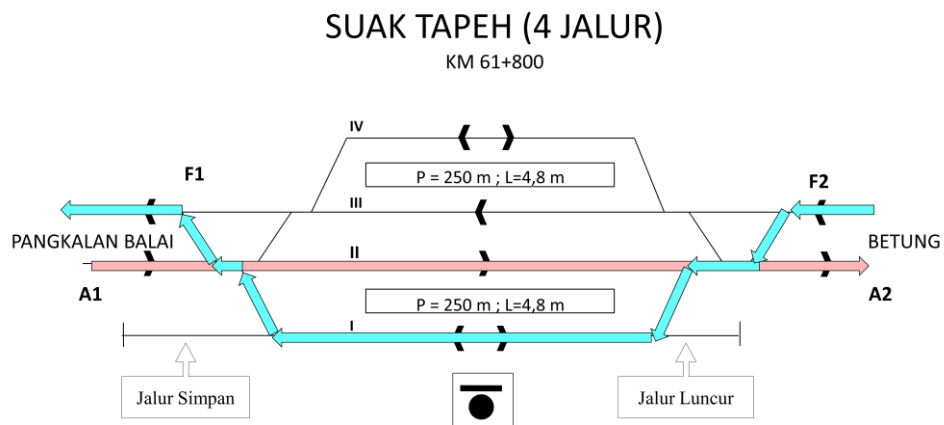
Lampiran 34. Analisis *conflict rate* rute A dan rute D pada Stasiun Suak Tapeh



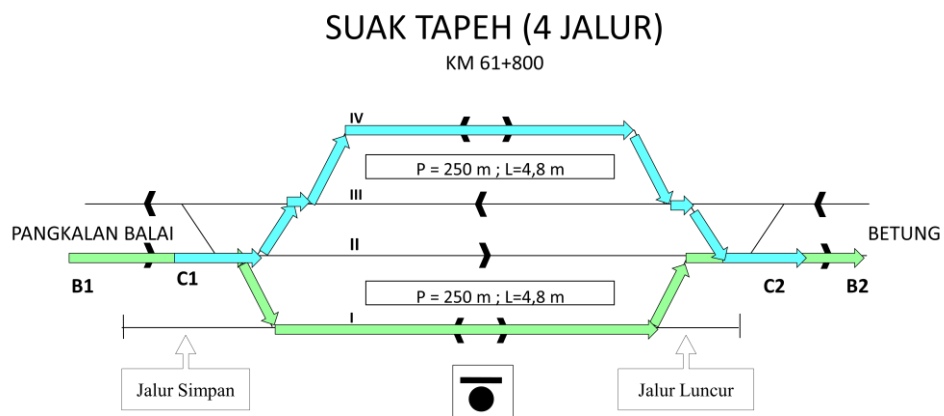
Lampiran 35. Analisis *conflict rate* rute A dan rute E pada Stasiun Suak Tapeh



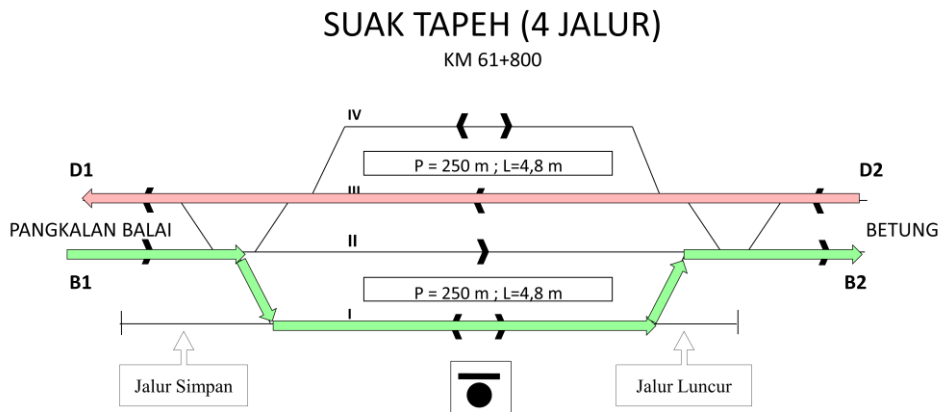
Lampiran 36. Analisis *conflict rate* rute A dan rute F pada Stasiun Suak Tapeh



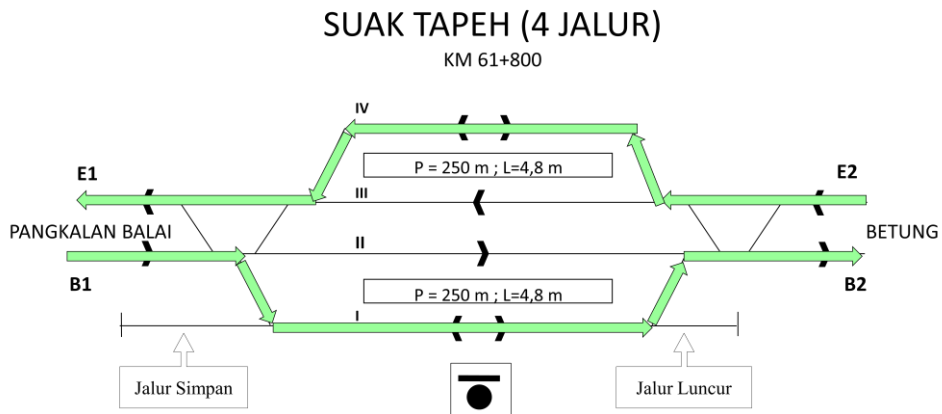
Lampiran 37. Analisis *conflict rate* rute B dan rute C pada Stasiun Suak Tapeh



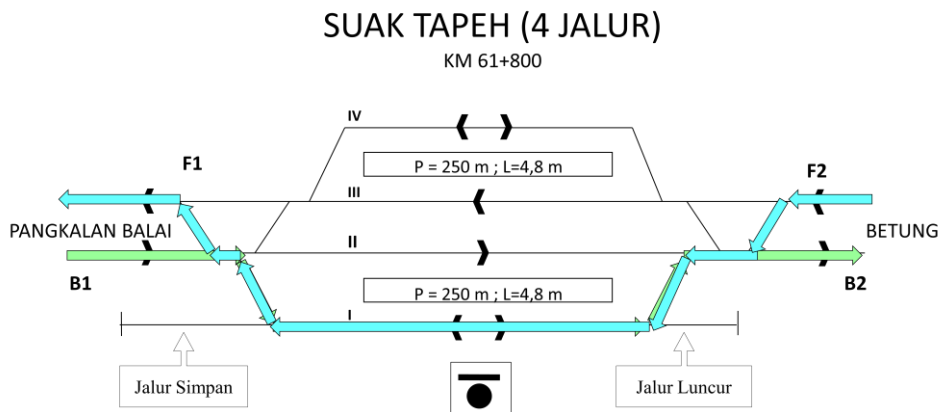
Lampiran 38. Analisis *conflict rate* rute B dan rute D pada Stasiun Suak Tapeh



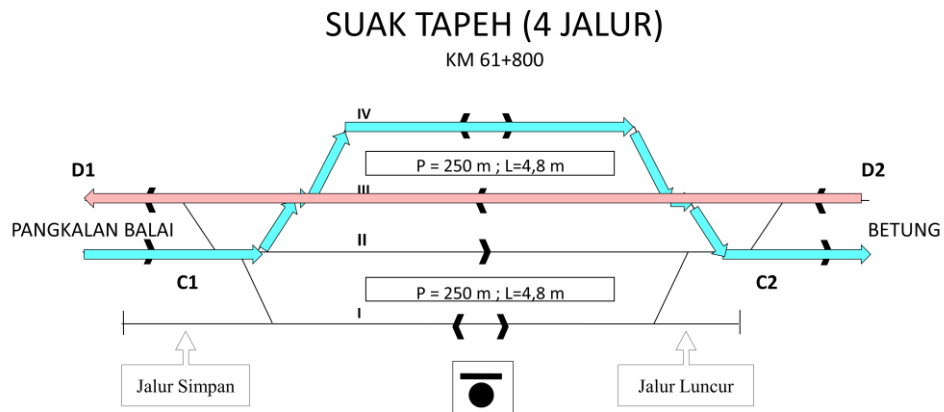
Lampiran 39. Analisis *conflict rate* rute B dan rute E pada Stasiun Suak Tapeh



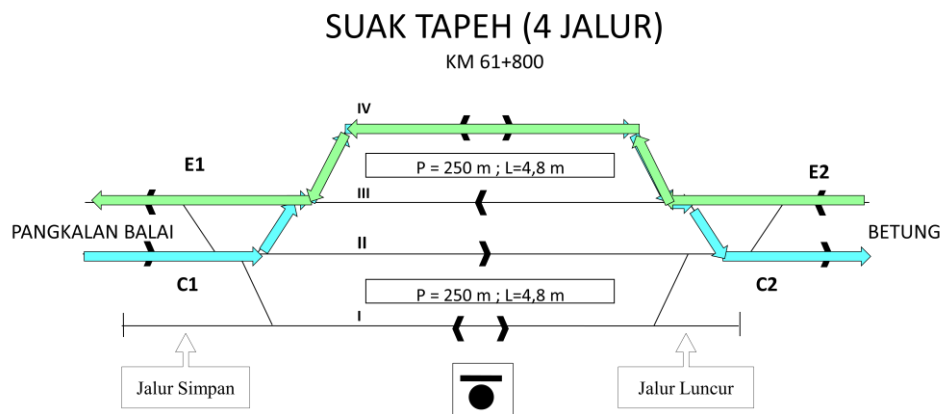
Lampiran 40. Analisis *conflict rate* rute B dan rute F pada Stasiun Suak Tapeh



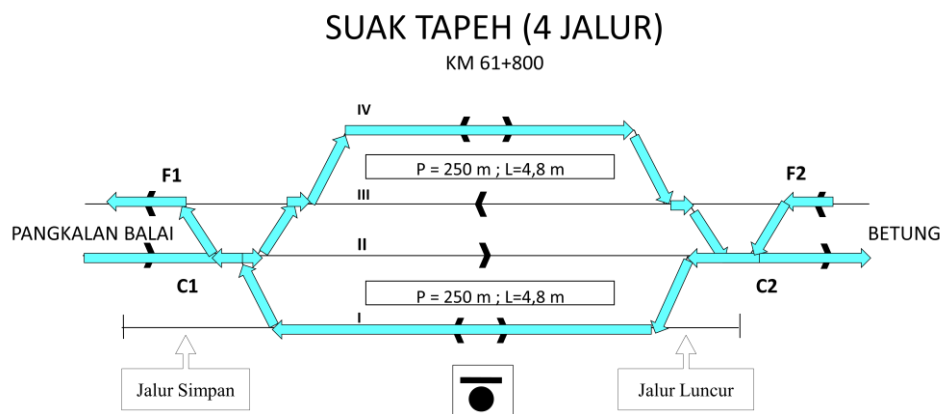
Lampiran 41. Analisis *conflict rate* rute C dan rute D pada Stasiun Suak Tapeh



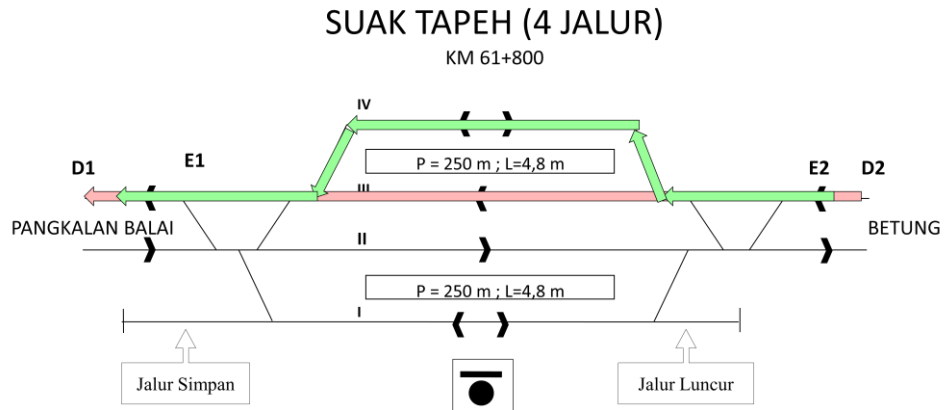
Lampiran 42. Analisis *conflict rate* rute C dan rute E pada Stasiun Suak Tapeh



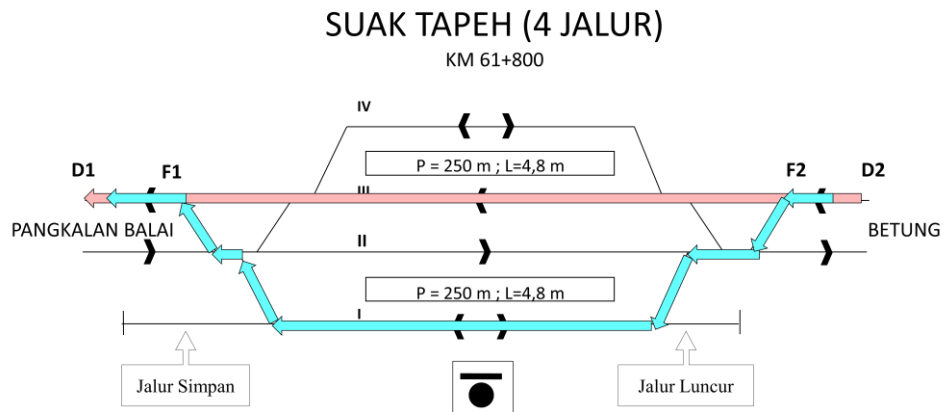
Lampiran 43. Analisis *conflict rate* rute C dan rute F pada Stasiun Suak Tapeh



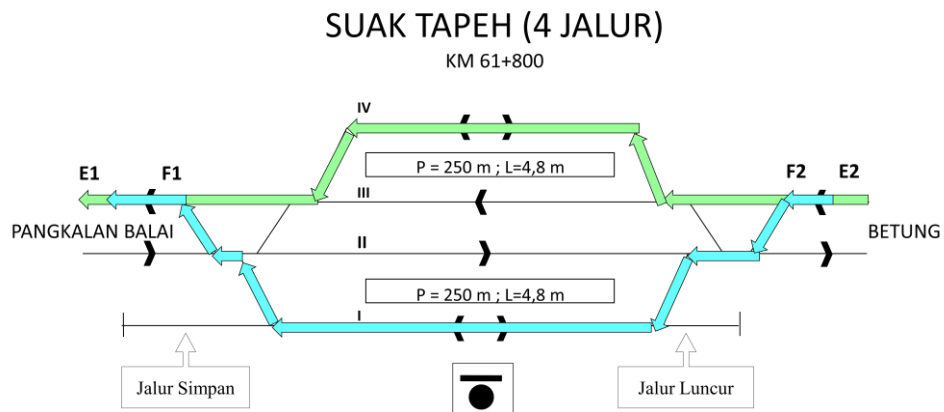
Lampiran 44. Analisis *conflict rate* rute D dan rute E pada Stasiun Suak Tapeh



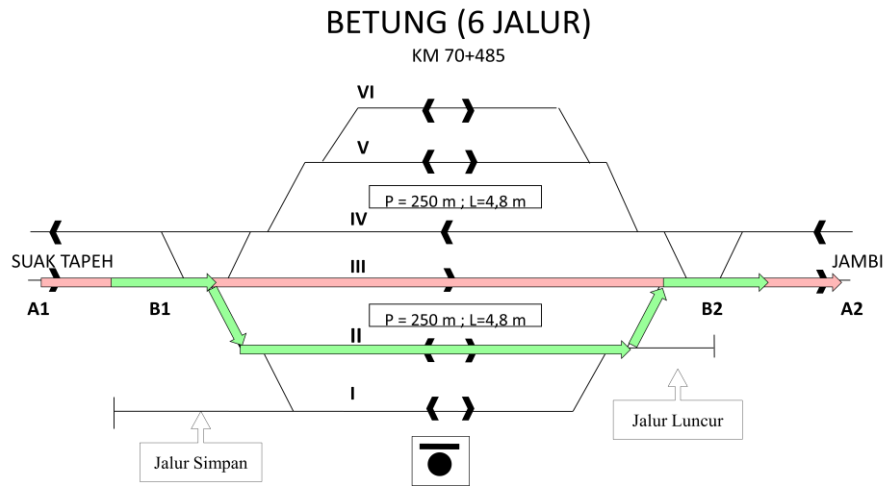
Lampiran 45. Analisis *conflict rate* rute D dan rute F pada Stasiun Suak Tapeh



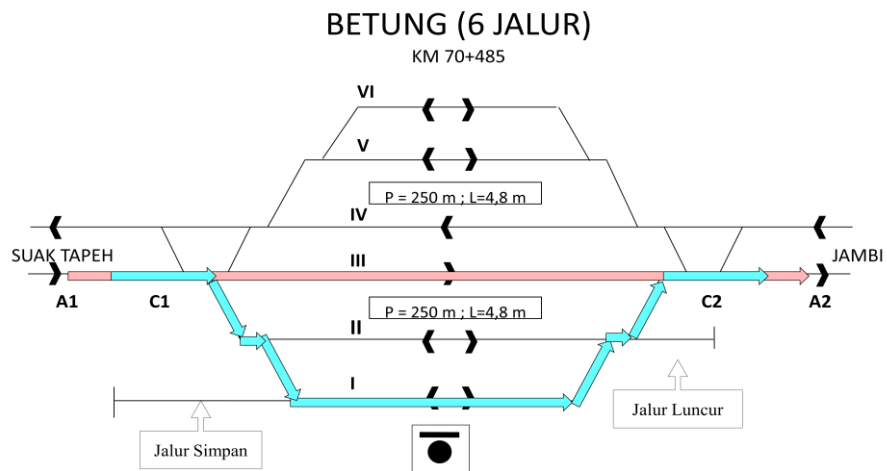
Lampiran 46. Analisis *conflict rate* rute E dan rute F pada Stasiun Suak Tapeh



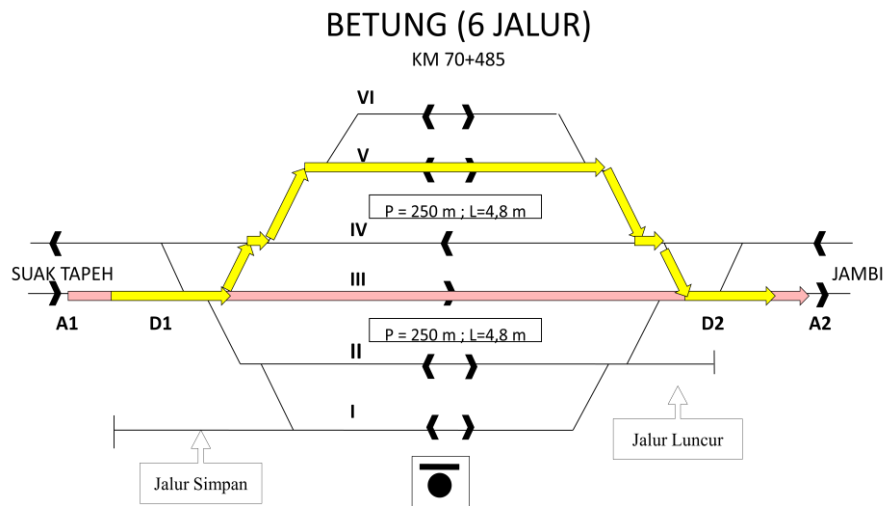
Lampiran 47. Analisis *conflict rate* rute A dan rute B pada Stasiun Betung



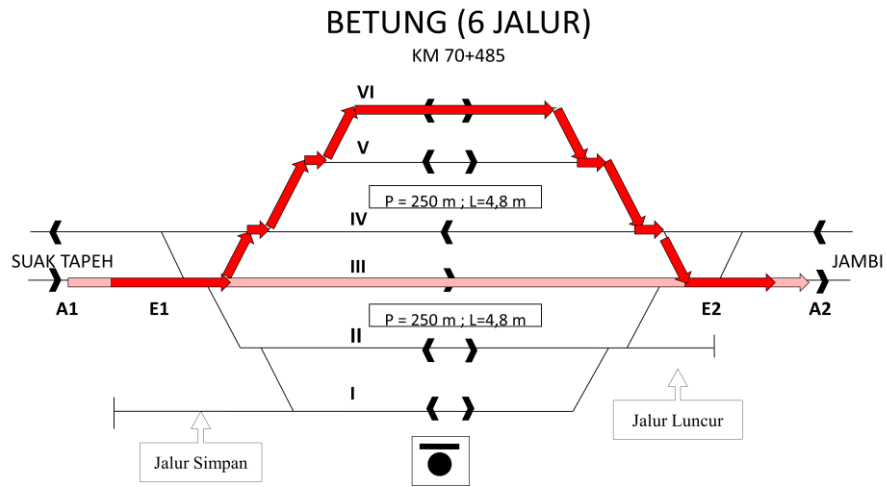
Lampiran 48. Analisis *conflict rate* rute A dan rute C pada Stasiun Betung



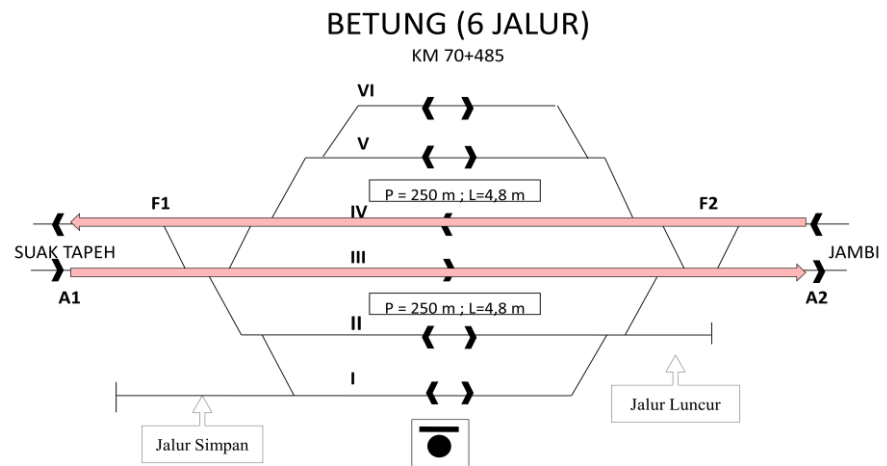
Lampiran 49. Analisis *conflict rate* rute A dan rute D pada Stasiun Betung



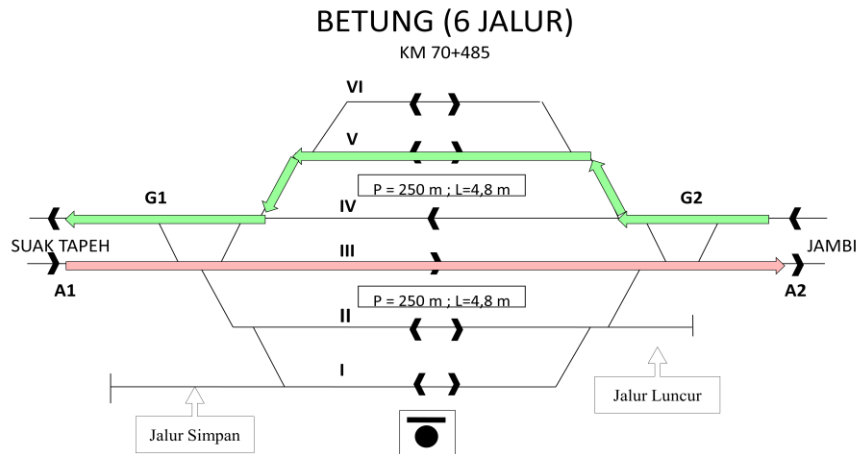
Lampiran 50. Analisis *conflict rate* rute A dan rute E pada Stasiun Betung



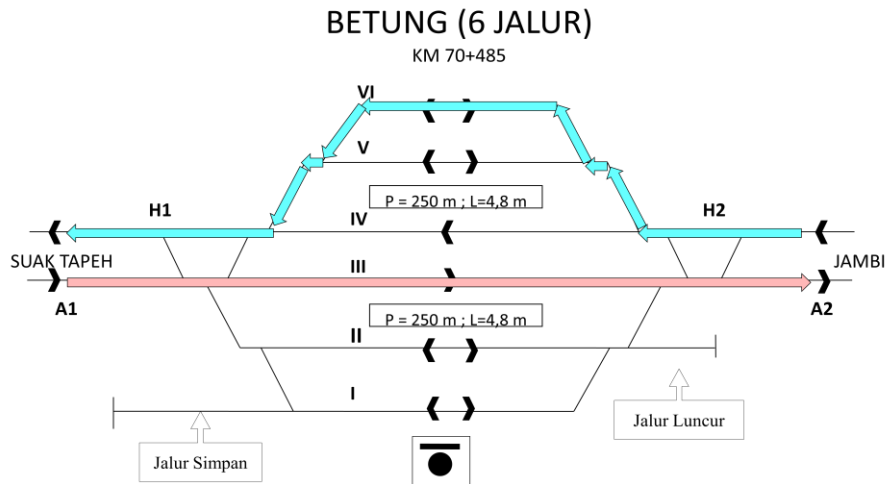
Lampiran 51. Analisis *conflict rate* rute A dan rute F pada Stasiun Betung



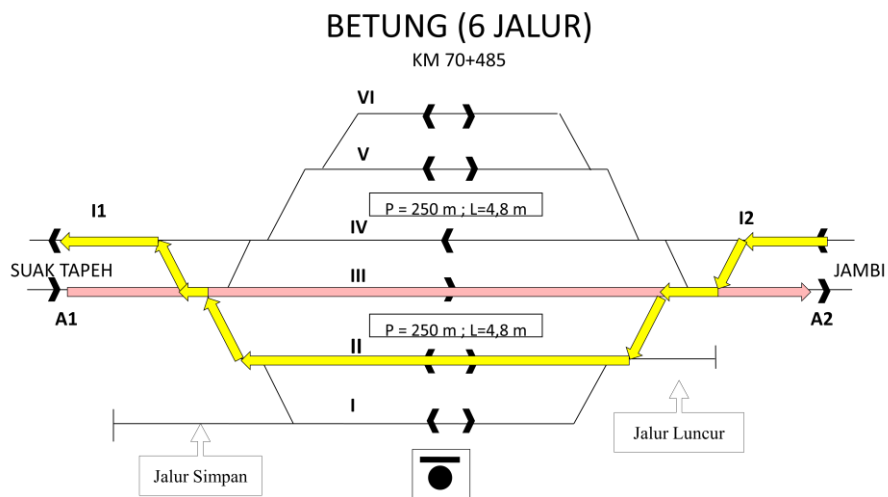
Lampiran 52. Analisis *conflict rate* rute A dan rute G pada Stasiun Betung



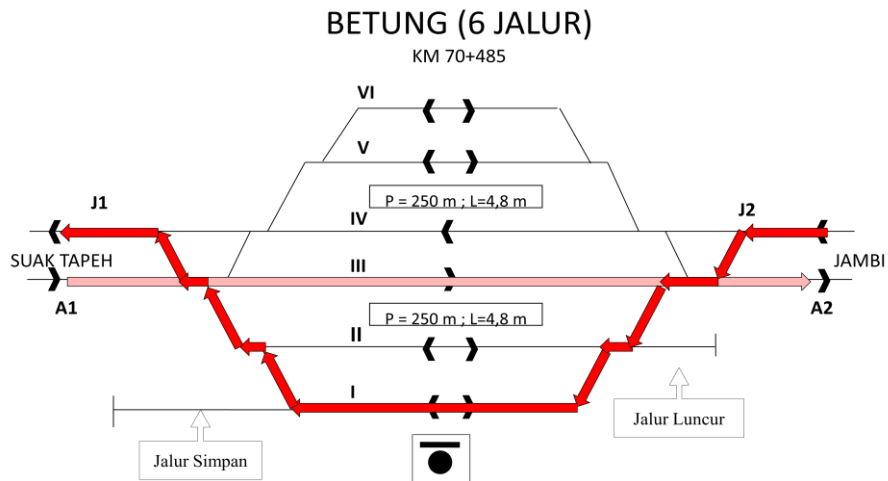
Lampiran 53. Analisis *conflict rate* rute A dan rute H pada Stasiun Betung



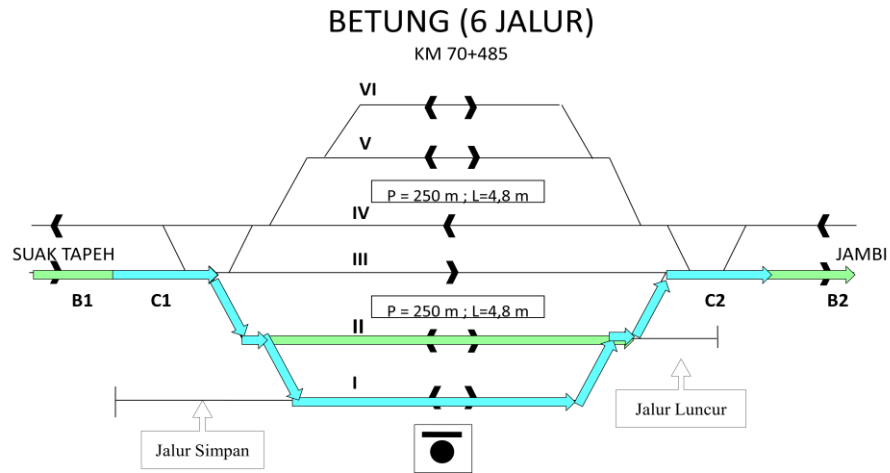
Lampiran 54. Analisis *conflict rate* rute A dan rute I pada Stasiun Betung



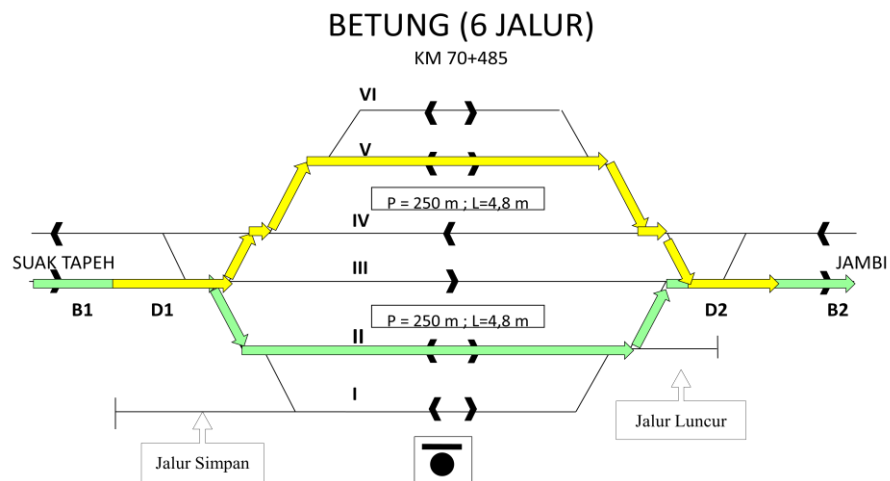
Lampiran 55. Analisis *conflict rate* rute A dan rute J pada Stasiun Betung



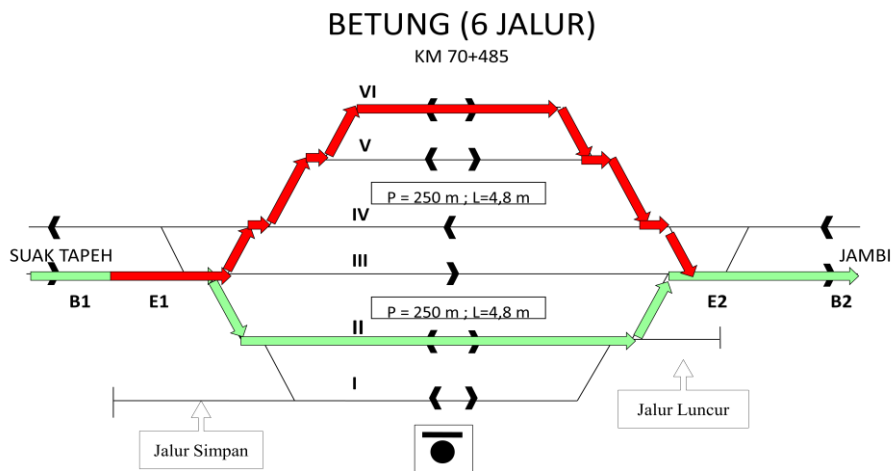
Lampiran 56. Analisis *conflict rate* rute B dan rute C pada Stasiun Betung



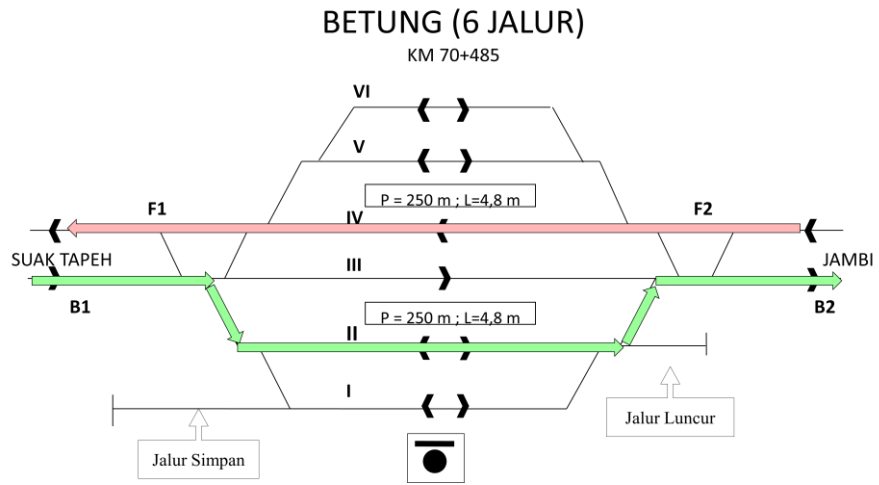
Lampiran 57. Analisis *conflict rate* rute B dan rute D pada Stasiun Betung



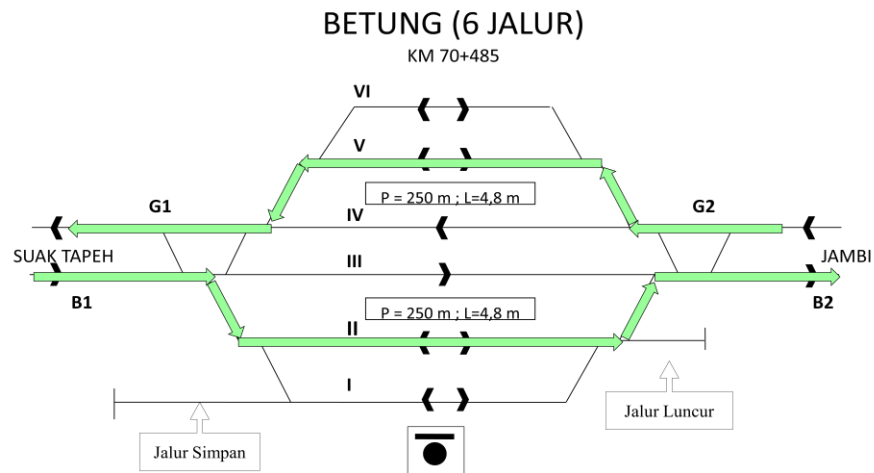
Lampiran 58. Analisis *conflict rate* rute B dan rute E pada Stasiun Betung



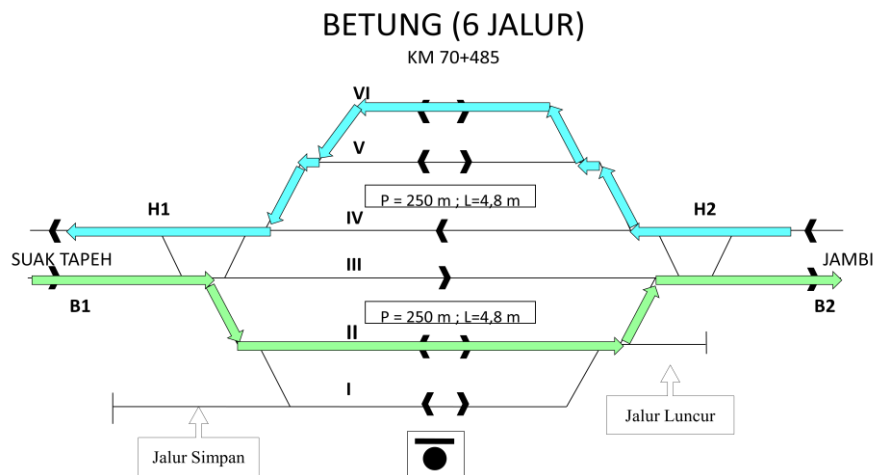
Lampiran 59. Analisis *conflict rate* rute B dan rute F pada Stasiun Betung



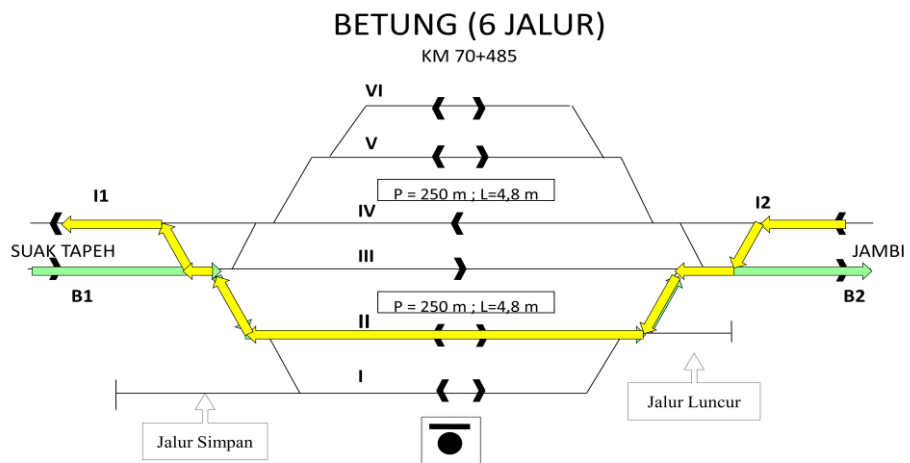
Lampiran 60. Analisis *conflict rate* rute B dan rute G pada Stasiun Betung



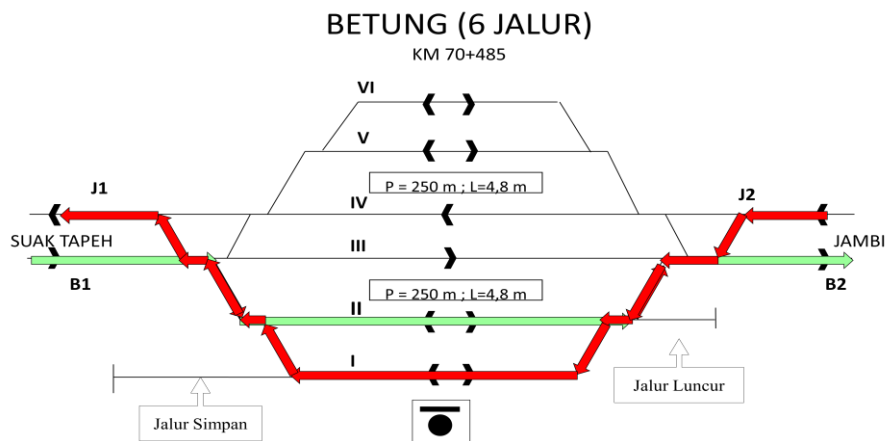
Lampiran 61. Analisis *conflict rate* rute B dan rute H pada Stasiun Betung



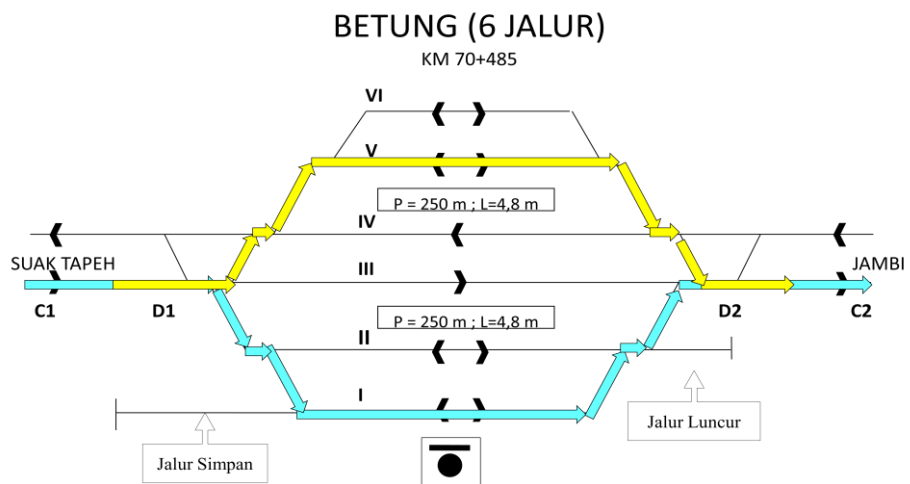
Lampiran 62. Analisis *conflict rate* rute B dan rute I pada Stasiun Betung



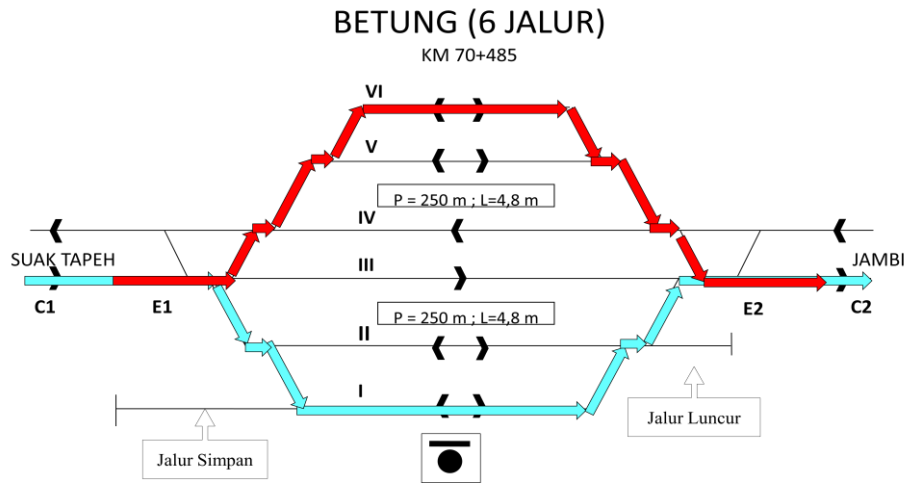
Lampiran 63. Analisis *conflict rate* rute B dan rute J pada Stasiun Betung



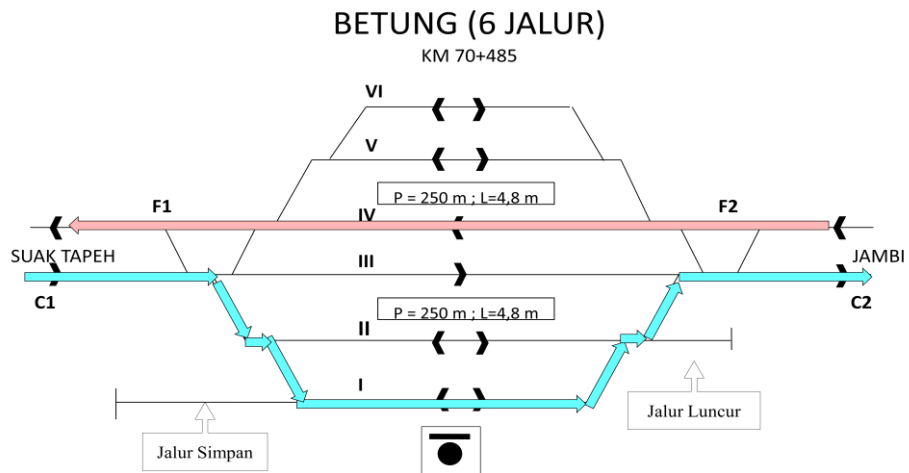
Lampiran 64. Analisis *conflict rate* rute C dan rute D pada Stasiun Betung



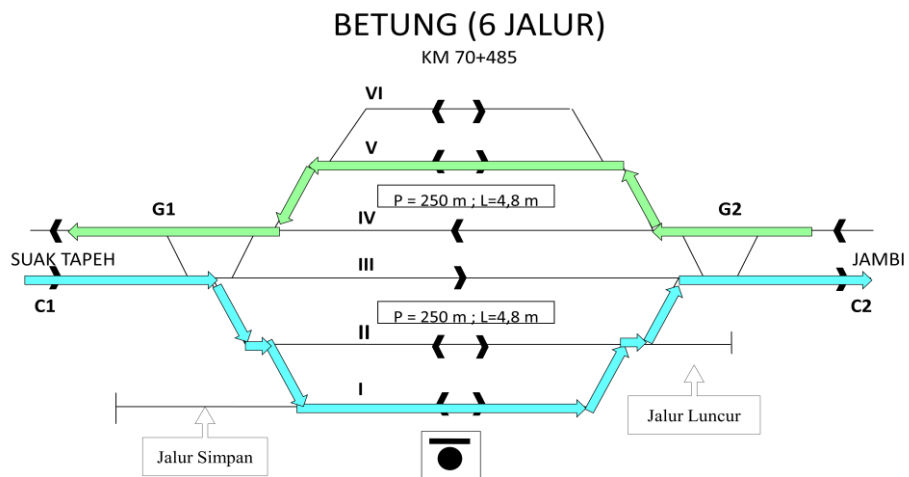
Lampiran 65. Analisis *conflict rate* rute C dan rute E pada Stasiun Betung



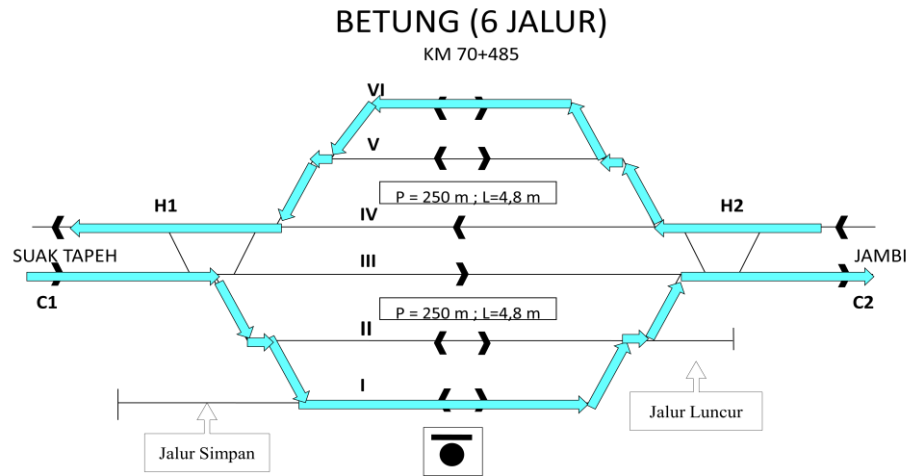
Lampiran 66. Analisis *conflict rate* rute C dan rute F pada Stasiun Betung



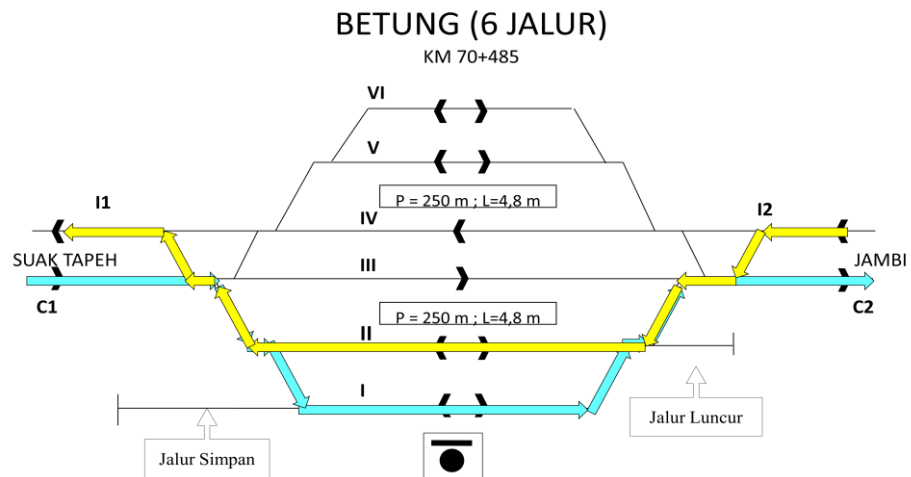
Lampiran 67. Analisis *conflict rate* rute C dan rute G pada Stasiun Betung



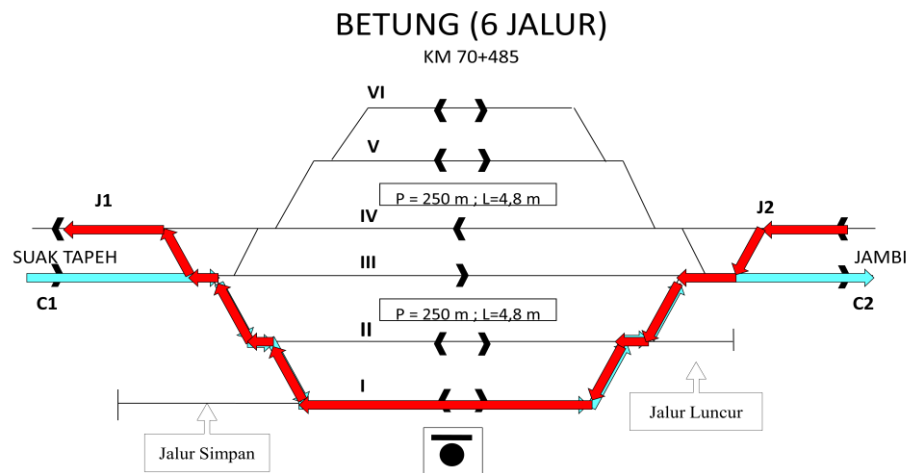
Lampiran 68. Analisis *conflict rate* rute C dan rute H pada Stasiun Betung



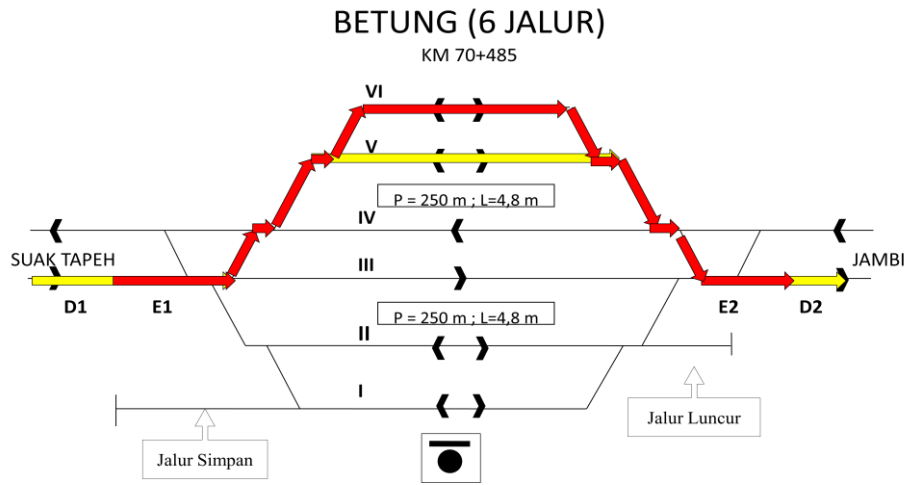
Lampiran 69. Analisis *conflict rate* rute C dan rute I pada Stasiun Betung



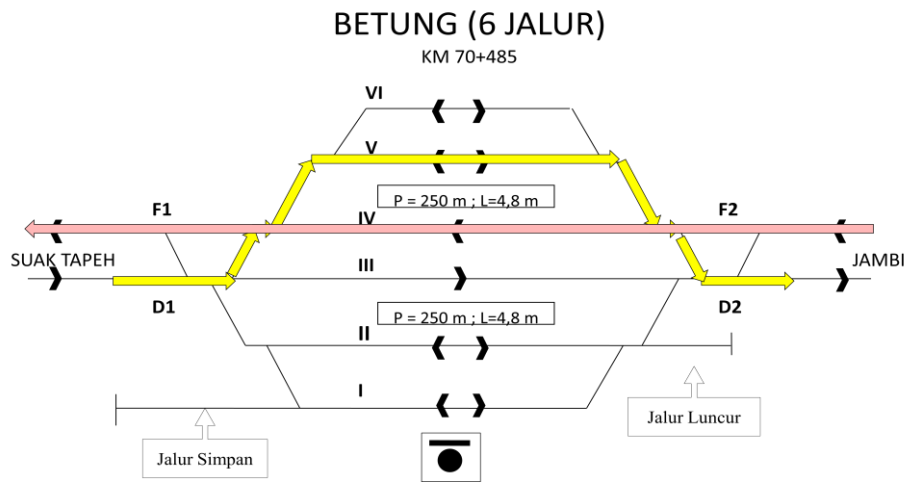
Lampiran 70. Analisis *conflict rate* rute C dan rute J pada Stasiun Betung



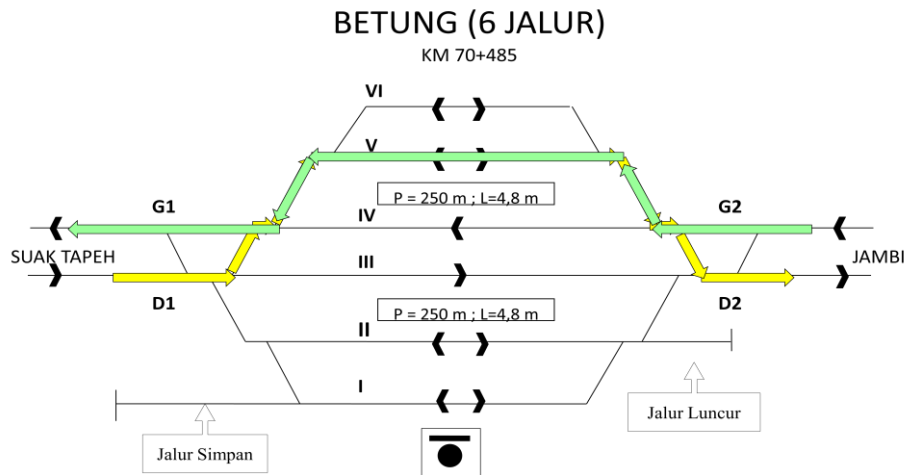
Lampiran 71. Analisis *conflict rate* rute D dan rute E pada Stasiun Betung



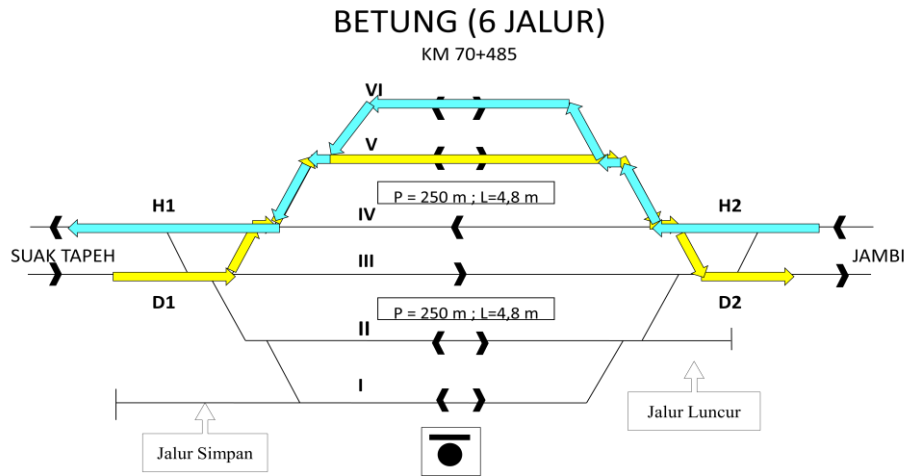
Lampiran 72. Analisis *conflict rate* rute D dan rute F pada Stasiun Betung



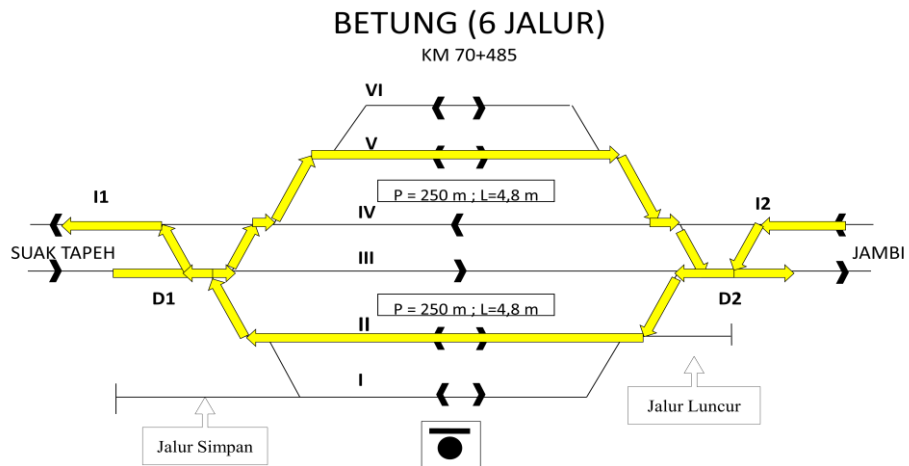
Lampiran 73. Analisis *conflict rate* rute D dan rute G pada Stasiun Betung



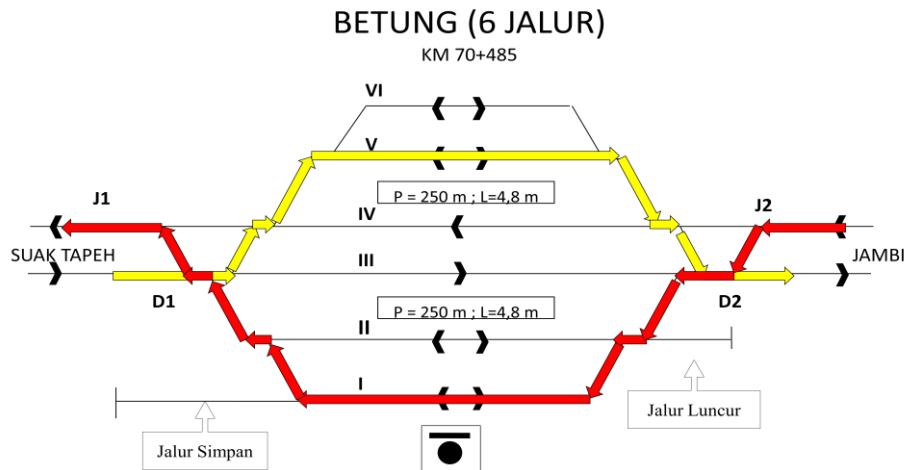
Lampiran 74. Analisis *conflict rate* rute D dan rute H pada Stasiun Betung



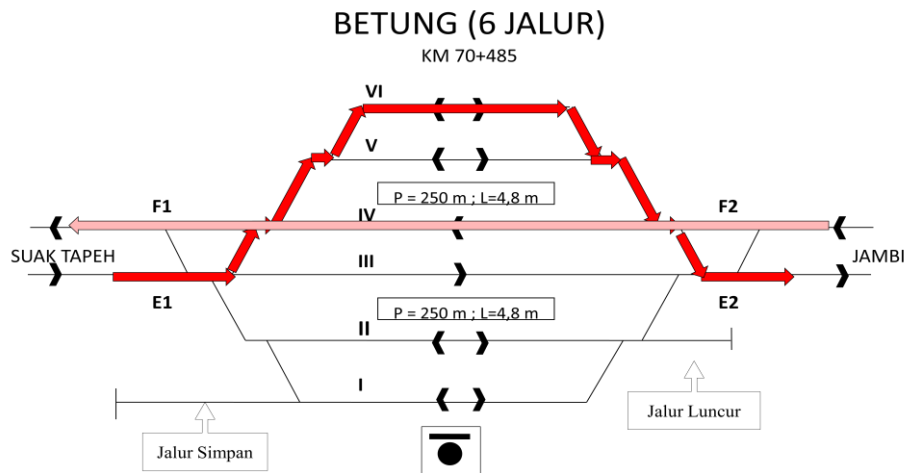
Lampiran 75. Analisis *conflict rate* rute D dan rute I pada Stasiun Betung



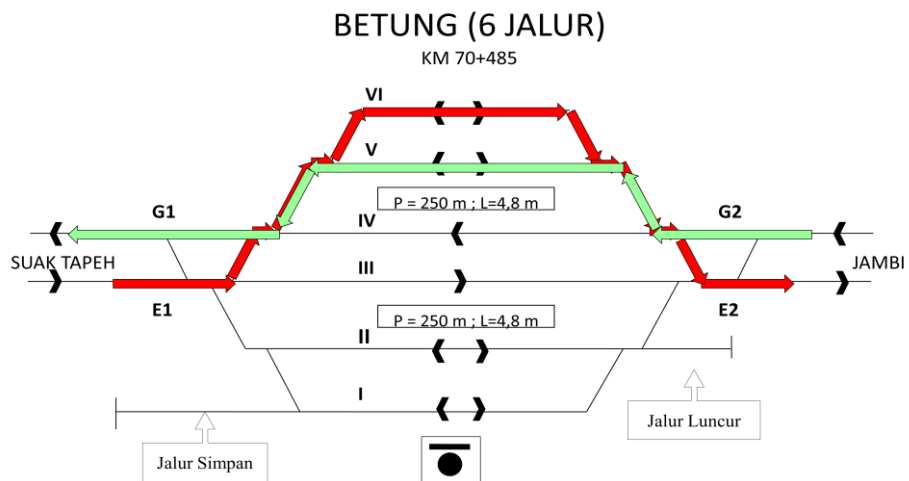
Lampiran 76. Analisis *conflict rate* rute D dan rute J pada Stasiun Betung



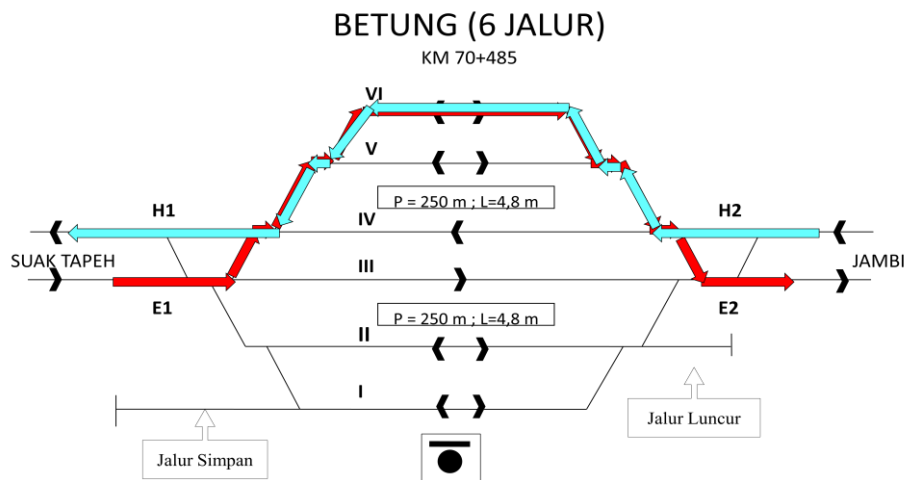
Lampiran 77. Analisis *conflict rate* rute E dan rute F pada Stasiun Betung



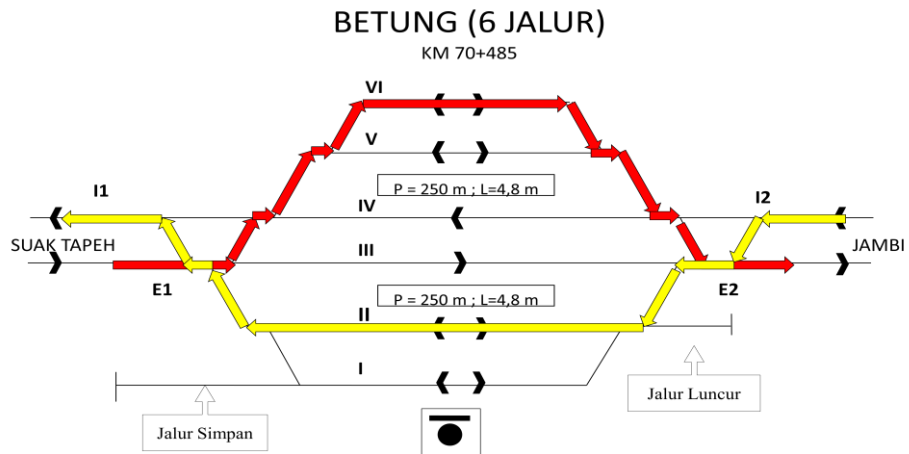
Lampiran 78. Analisis *conflict rate* rute E dan rute G pada Stasiun Betung



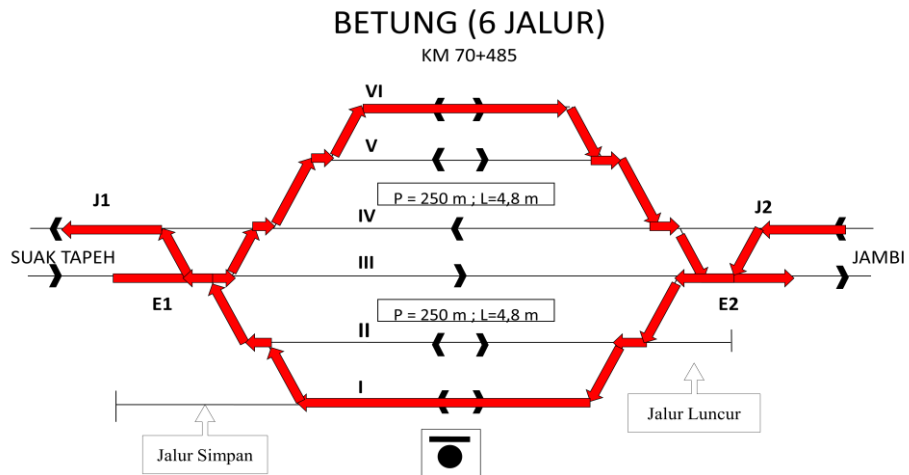
Lampiran 79. Analisis *conflict rate* rute E dan rute H pada Stasiun Betung



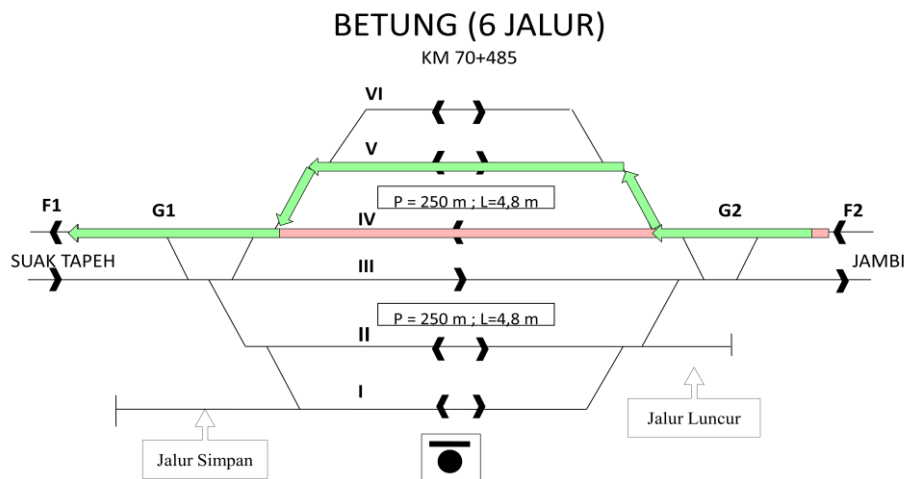
Lampiran 80. Analisis *conflict rate* rute E dan rute I pada Stasiun Betung



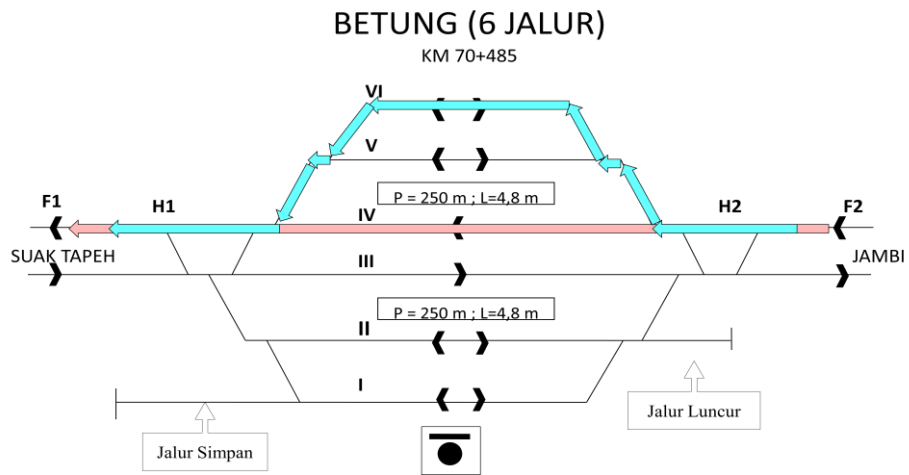
Lampiran 81. Analisis *conflict rate* rute E dan rute J pada Stasiun Betung



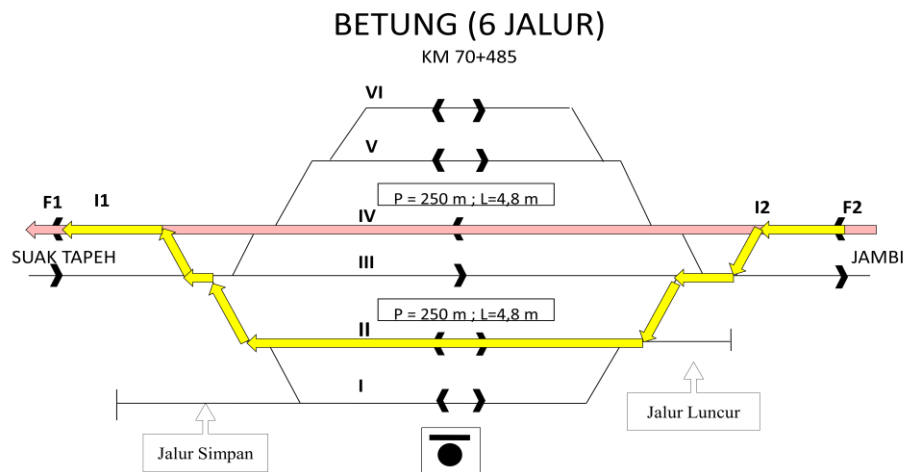
Lampiran 82. Analisis *conflict rate* rute F dan rute G pada Stasiun Betung



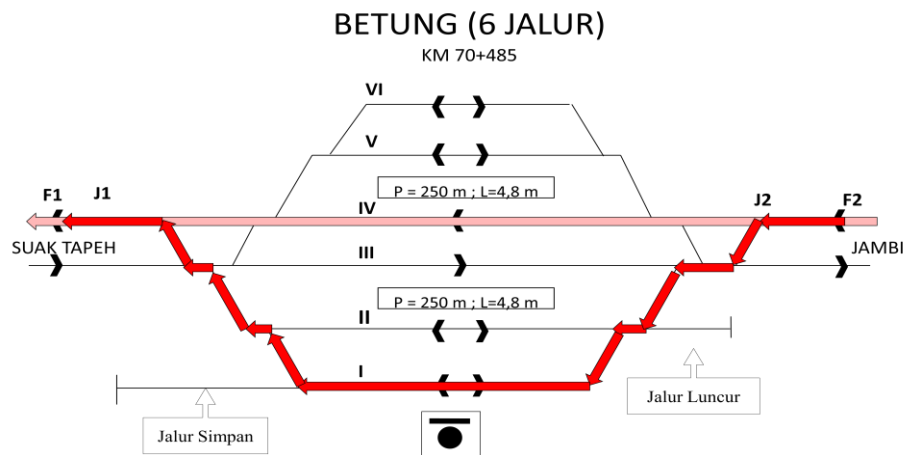
Lampiran 83. Analisis *conflict rate* rute F dan rute H pada Stasiun Betung



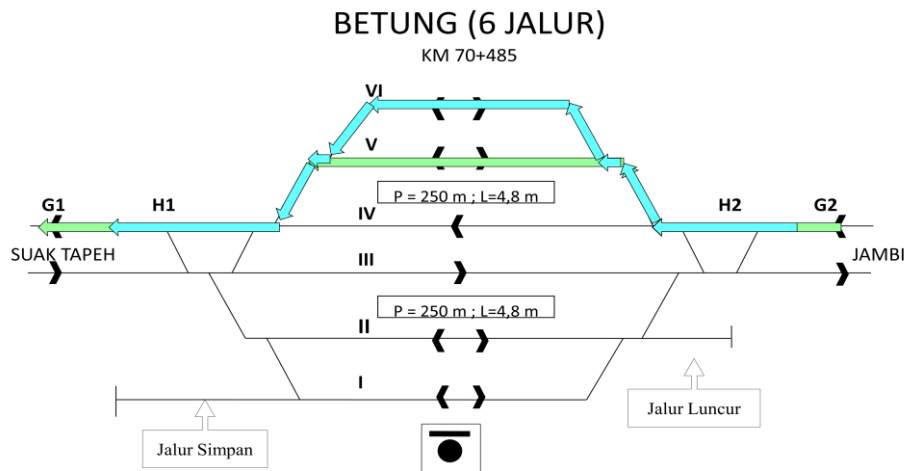
Lampiran 84. Analisis *conflict rate* rute F dan rute I pada Stasiun Betung



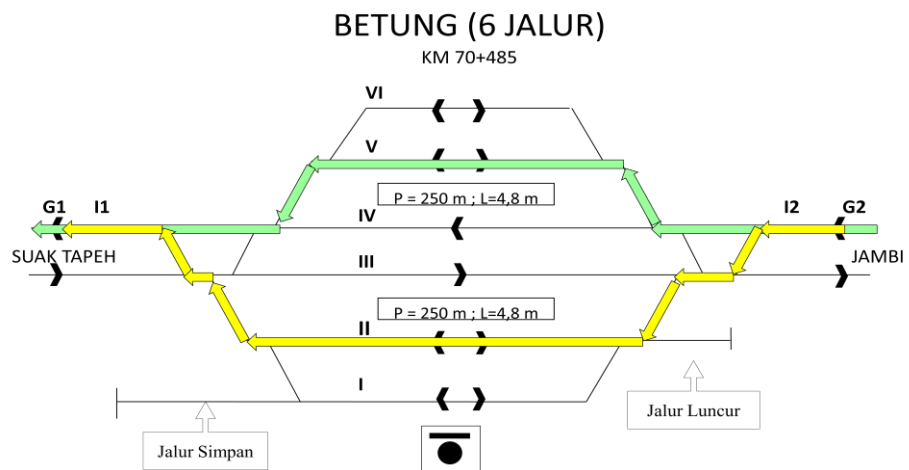
Lampiran 85. Analisis *conflict rate* rute F dan rute J pada Stasiun Betung



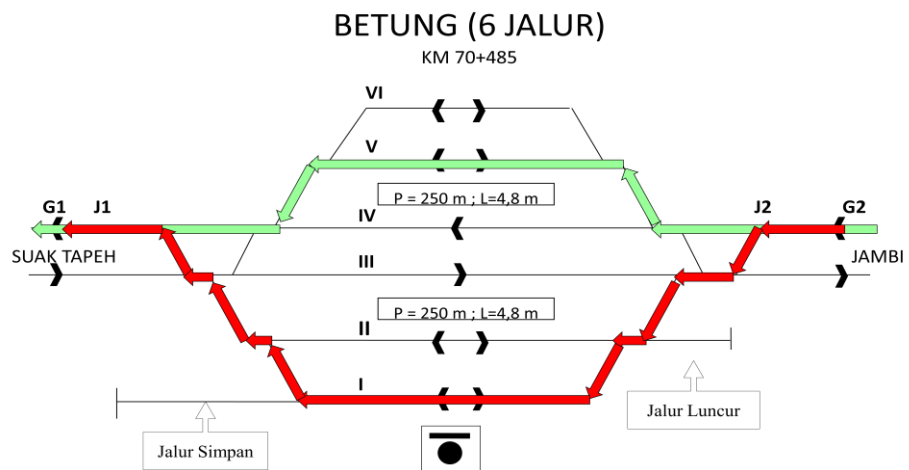
Lampiran 86. Analisis *conflict rate* rute G dan rute H pada Stasiun Betung



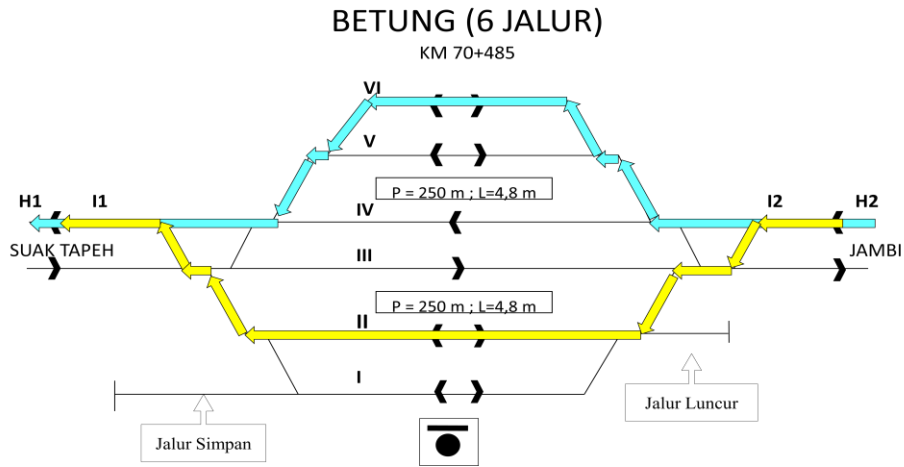
Lampiran 87. Analisis *conflict rate* rute G dan rute I pada Stasiun Betung



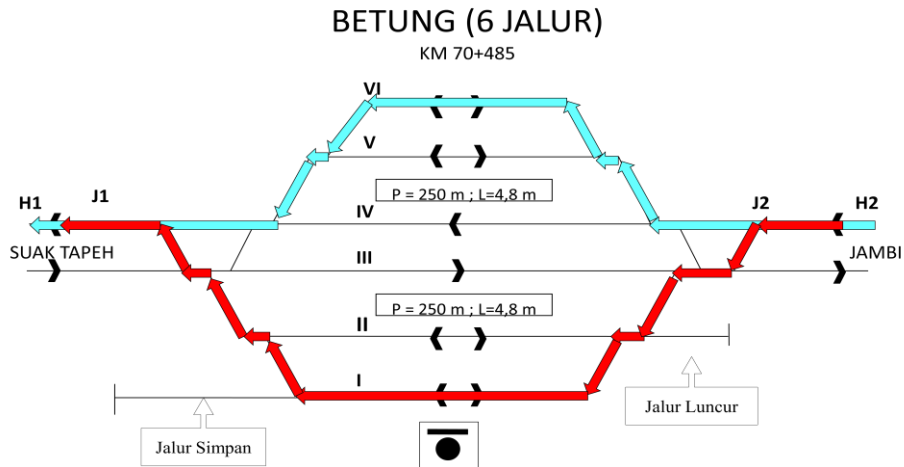
Lampiran 88. Analisis *conflict rate* rute G dan rute J pada Stasiun Betung



Lampiran 89. Analisis *conflict rate* rute H dan rute I pada Stasiun Betung



Lampiran 90. Analisis *conflict rate* rute H dan rute J pada Stasiun Betung



Lampiran 91. Analisis *conflict rate* rute I dan rute J pada Stasiun Betung

